

Saarburg-Trier



De Saarburg à Trier

par le Saarradweg puis le Moselradweg

42 km AR

www.lorvelo.fr

Mon avis de cyclotouriste

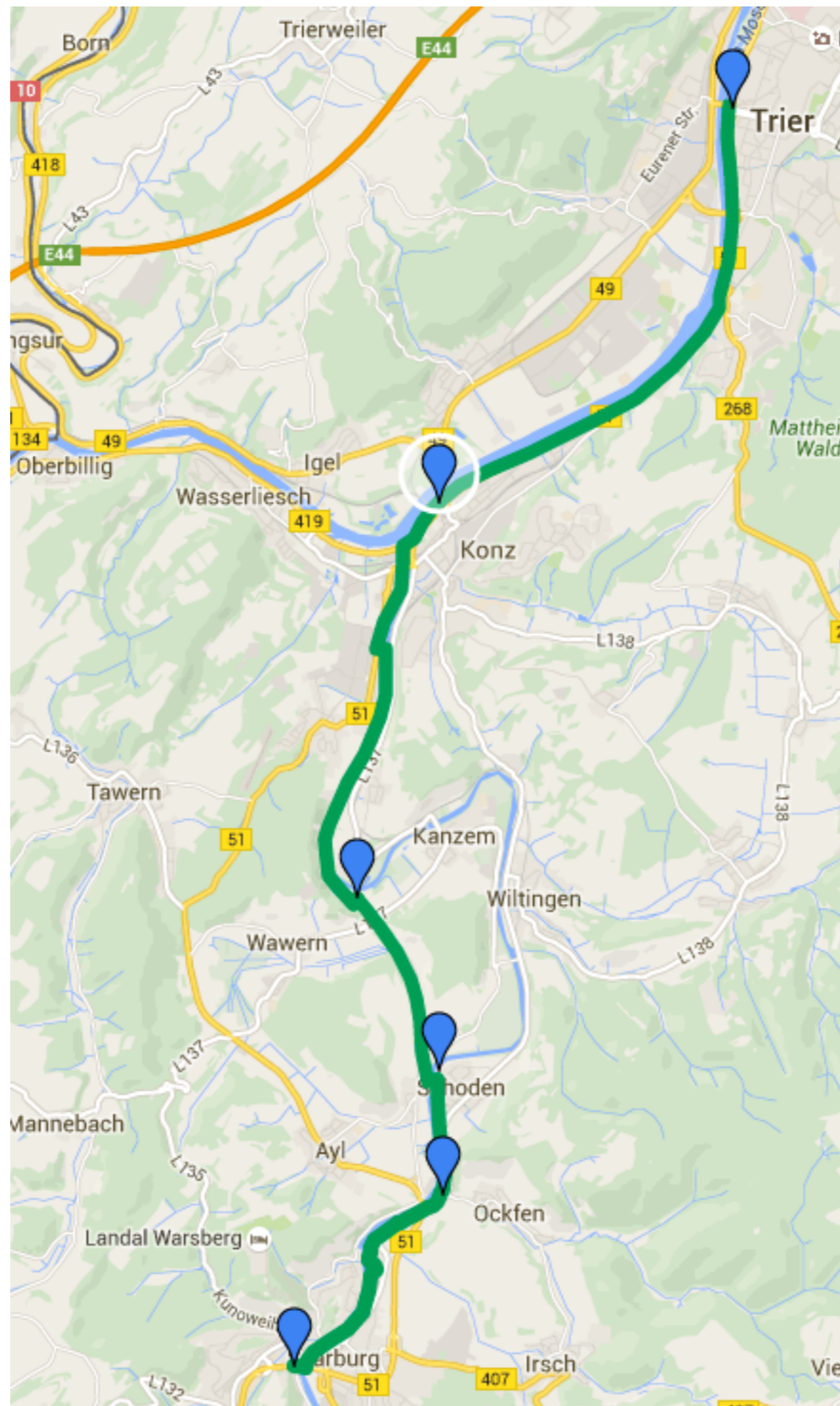
-une très belle balade d'abord sur le Saarradweg puis sur le Moselradweg à partir de Konz.

-un parcours facile très bien fléché et sécurisé

-une ville de départ et une ville d'arrivée méritant que l'on s'y attarde

Points d'intérêt sur le parcours

- Saarburg
- Schoden, l'ouvrage hydro-électrique
- Kanzem, l'écluse
- Konz, le confluent
- Trier et son patrimoine architectural et historique.



Saarburg-Trier

Informations générales

Année : 2015

Départ : Saarburg, pont sur la Moselle

Lat : 49,60473 Long : 6,54943

Arrivée : Trier, Römerbrücke

Lat : 49,75154 Long : 6,62827

Longueur : 42km (Googlemap) , 100% en Voie Verte

Revêtement : enrobé lisse

Dénivelé : sans problème le long de la Sarre puis de la Moselle

Sécurité : bonne

Fléchage : sans problème.

Trafic : moyen

Villes ou villages traversés :

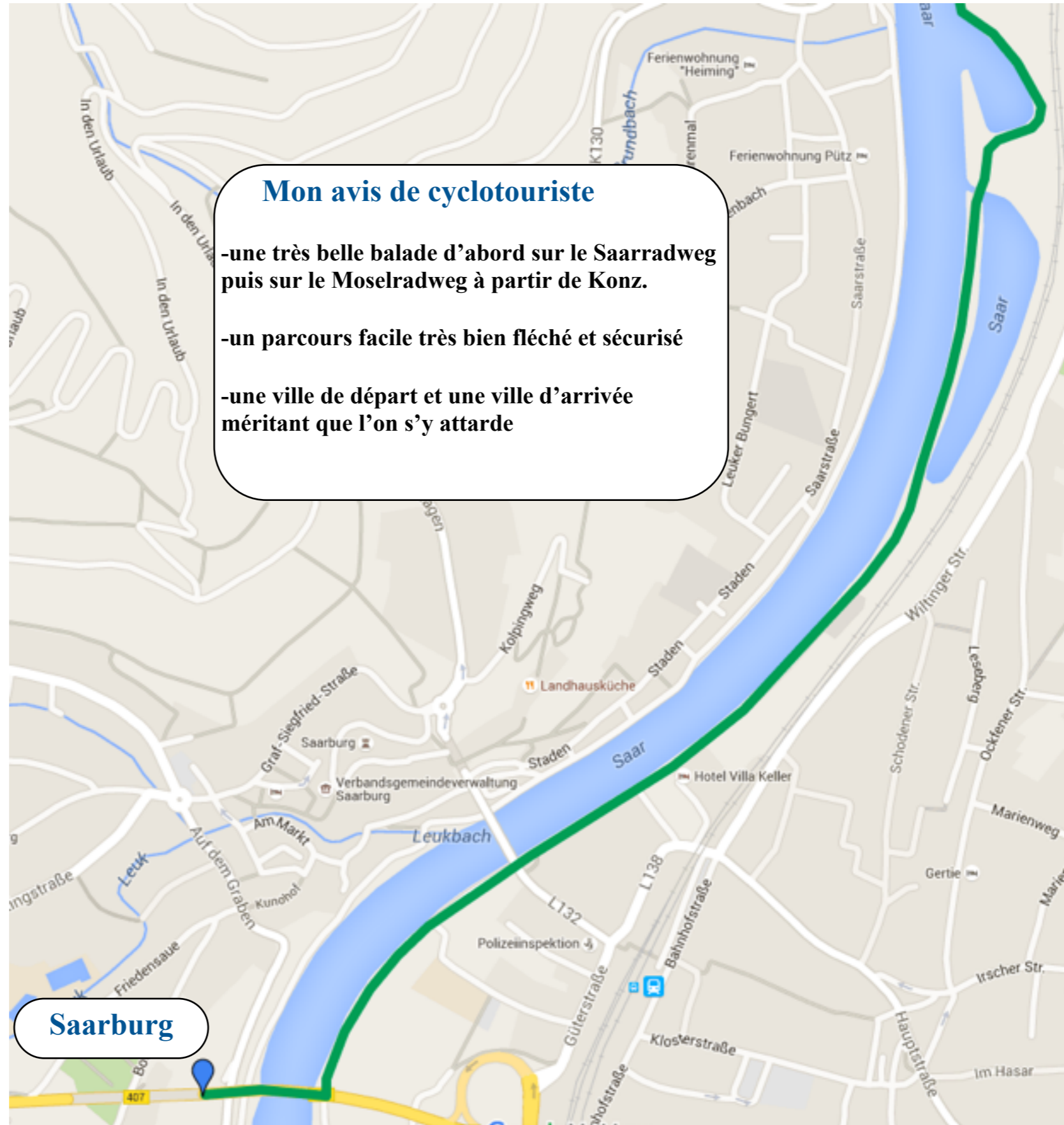
Saarburg (km0), Ockfen (km3,5), Schoden (km5,0), Kanzem (km8,0), Konz (km14,0), Trier (km21,0)

Points d'intérêt sur le parcours

- Saarburg
- Schoden, l'ouvrage hydro-électrique
- Kanzem, l'écluse
- Konz, le confluent
- Trier et son patrimoine architectural et historique.

Mon avis de cyclotouriste

- une très belle balade d'abord sur le Saarradweg puis sur le Moselradweg à partir de Konz.
- un parcours facile très bien fléché et sécurisé
- une ville de départ et une ville d'arrivée méritant que l'on s'y attarde



Saarburg



une très jolie petite
ville de 6 500
habitants sur les
berges de la Sarre.
Elle mérite
vraiment une
visite.





un agréable port de
plaisance, tout prêt
de Saarburg





de Ockfen à Schoden



Schoden (km5,0)



à Schoden, un
ouvrage
hydro-
électrique



de Schoden à Kanzem





à Kanzem, une
écluse très
profonde et une
importante activité
de kayak en amont







Konz, au confluent
de la Sarre et de la
Moselle. En haut à
gauche, un
panneau
d'information sur
les ponts construits
par les Romains.





en contrebas de la
route et de la voie
ferrée mais en
toute sécurité





une ville à visiter
absolument, car
bénéficiant d'un
patrimoine très
riche.

