

Wiltz (L)-Bastogne (B)-Wiltz(L)



Points d'intérêt sur le parcours

- Wiltz
- la vallée de la Wiltz
- les 4 tunnels empruntés.
- le passage d'une frontière, symbolique quoique.
- le Mardasson
- Bastogne

Un peu d'histoire

Bastogne est restée célèbre pour avoir été au centre de la bataille des Ardennes pendant l'hiver 1944-1945. La ville est encerclée par l'armée allemande le 22 Décembre 1944. La surprise est totale. Le Général américain Mac Auliffe et ses troupes libèrent la ville le 25 Janvier 1945.



Bastogne (B)

Mardasson

frontière

Wiltz (L)

Mon avis de cyclotouriste

un très beau parcours pratiquement, en permanence, au bord de la Wiltz, petite rivière très agréable
La paysage est superbe. on est pendant 2 à 3 heures dans un autre monde, loin du bruit et de l'agitation.
L'ambiance particulière lors de la traversée des tunnels mérite également d'être signalée. Ils sont courts mais pour 3 d'entre eux on ne voit pas le bout du tunnel au départ.

Informations générales

Année : 2014
Départ : Wiltz, rue Neuve
 Latitude : 49,9650221, Longitude : 5,9167732
Arrivée : Bastogne, place Mac Auliffe
 Latitude. : 50,0009521 Longitude. : 5,7151813
Longueur : 38kms AR (Googlemap) 100% en voie verte
Revêtement : enrobé lisse au luxembourg, béton en Belgique.
Dénivelé : faible, en légère montée de Wiltz(320m alt.) à Bastogne (520m) puisque l'on remonte le courant.
Sécurité : sans problème
Fléchage : très bien
Trafic : faible
Villes ou villages traversés : Wiltz (km0), Winseler (km2,5), Schleif (km6), frontière belgo-luxembourgeoise (km9,5), Mardasson (km16,5), Bastogne (km19,0)



Wiltz, capitale des Ardennes luxembourgeoises compte 5000 habitants . La ville basse est arrosée par la Wiltz, rivière longue de 42kms, qui prend sa source à Bastogne et se jette dans la Sûre à Goebelsmühle



Départ de la piste en face d'un chantier de déconstruction , traversé par la Wiltz. On y accède en empruntant la route longeant le cimetière et en prenant ensuite à droite.





nous empruntons
l'ancienne voie
ferrée reliant
Bastogne à Wiltz.
Cette voie verte
se nomme PC20
sur le territoire
luxembourgeois.





on remonte la
vallée de la Wiltz
d'un bout à
l'autre. On
remarque sur la
diapo de gauche
l'ancien tracé de
la voie ferrée





On franchit
le premier
tunnel du
parcours qui
en compte
4.





à Schleif, dernier village sur le territoire luxembourgeois, on découvre l'ancienne gare





à Schempech,
juste avant le
frontière, la gare
a été aménagée
pour accueillir
des groupes
pendant les
vacances.



un nouveau
tunnel.
Le panneau
précise qu'à
l'intérieur la
luminosité est
réduite.





à gauche, la porte de la paix, installée en 2011 sur une voie de la paix reliant Moscou à Paris.



à gauche, le panneau précise que, à partir de la frontière on roule sur le réseau belge RAVEL





on suit toujours la
Wiltz, dont on
remonte le cours
gentiment mais
quand même. On
passe de 320m à
520m à l'arrivée à
Bastogne





en bordure de la Wiltz, le mémorial du Mardasson en forme d'étoile, signe distinctif des troupes alliées, inauguré en 1950 et complété depuis 2014 par le Bastogne War Museum

A droite, on note l'inscription de tous les états composant les USA.





fin de la piste. On arrive à Bastogne

Bastogne est célèbre par la course Liège-Bastogne-Liège, course créée en 1892, la doyenne des courses cyclistes



à gauche, la porte de Trèves, datant du 14ème siècle .
A droite un monument aux morts imposant qui rend hommage aux «Bastognards»





ville de 15000 habitants, située dans les Ardennes belges. Les Bastognards furent au centre de la bataille des Ardennes. Bastogne fut encerclée par l'armée allemande du 22 Décembre 1944 au 25 Janvier 1945.



un char américain sur la place du Général Mac Auliffe

