

de Arnaville à Custines

sur une nouvelle Véloroute (**à nommer**)



www.lorvelo.fr

De Arnaville (54) - Novéant-sur-Moselle (57)

A Custines (54)

33 km

Informations générales

Départ : Arnaville jardins
(49,00733-6,04179)

Arrivée : Custines pont
(48,78818-6,13843)

Longueur : 33 km

Revêtement : page suivante

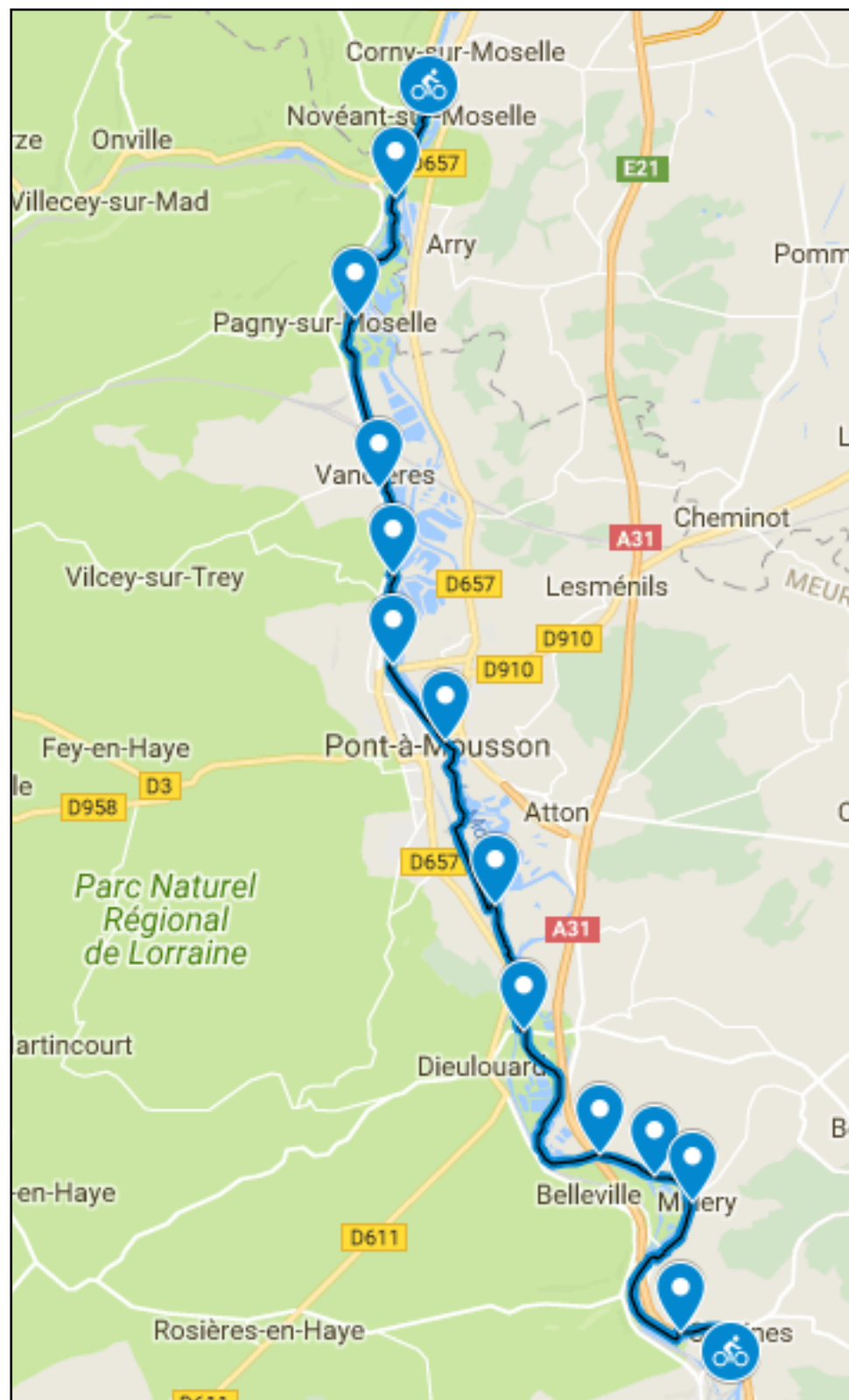
Dénivelé : cf trace gpx

Sécurité : bonne, sauf sur la route
(environ 4,5 km)

Signalétique : nommer la
Véloroute et compléter la
signalisation

Villes ou villages traversés :

Novéant-sur-Moselle (km -3,5)
Arnaville jardins (km 0), Pagny-
sur-Moselle écluse (km 3,0),
Vandières gare (km 7,0), Vandières
pont (km 9,0), Pont-à-Mousson
silos (km 11,0), Pont-à-Mousson
abbaye (km 13,0), Dieulouard
écluse (km 17,0), Dieulouard pont
(km 20,0), Autreville tunnel A31
(km 24,5), Autreville-sur-Moselle
(km 26,0), Millery (km 27,0),
Custines Hotel de l'Ile (km 31,0),
Custines pont (**km 33,0**)
soit **36,5 km** depuis Novéant-sur-
Moselle



54-15 Arnaville-Custines

36.44 km

Distance

--

Vitesse moyenne

--

Objectif de temps

Cyclisme sur
route

Type de parcours

Altitude

47 m

Gain d'altitude

30 m

Perte d'altitude



Développer

Privé : disponible pour vous uniquement. [Rendre public](#)



Envoyer vers l'appareil



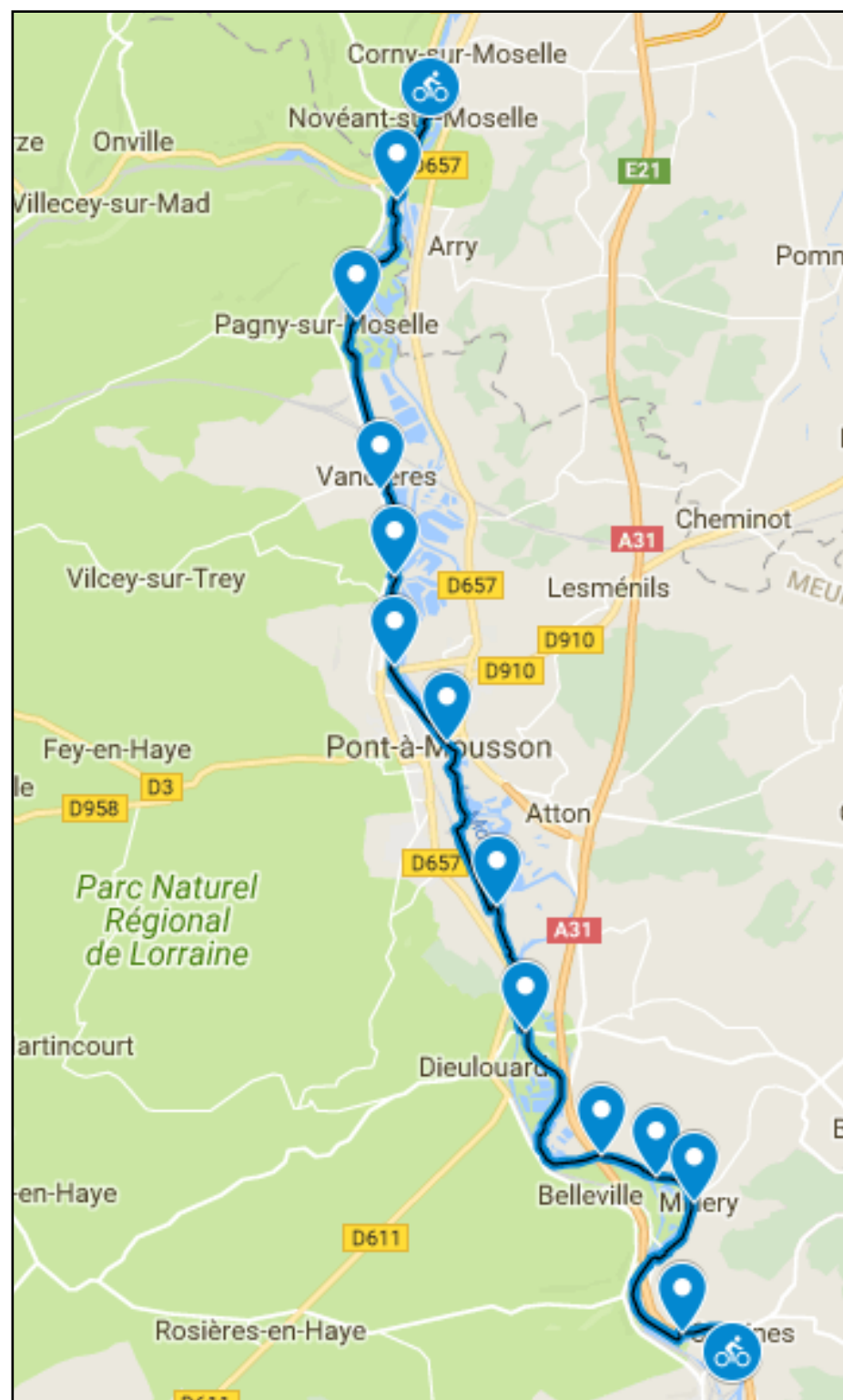
En savoir plus

Mon avis de cyclotouriste

un nouveau parcours très utile, réalisé par les Communautés de communes citées dans la diapo suivante.

Ce parcours prolonge la Véloroute Charles le Téméraire en Moselle et permet de relier Metz à Nancy et inversement dans d'excellentes conditions.

Il reste à faire de la signalétique, mais surtout à nommer **la Véloroute Charles le Téméraire** selon le document réalisé par l'agence de développement du Val de Lorraine en 2013.



Parcours	Type	km	VV lisse	VV rustique	Route
Novéant (57) limite 57	Voie Verte	3,00	3,00		
limite 54 Arnaville jardins	Voie Verte	0,50		0,50	
Arnaville jardins Vandières pont	Voie Verte	9,00	9,00		
Vandières pont PAM silos	Voie Verte	2,00		2,00	
PAM silos Autreville tunnel A31	Voie Verte	13,50	13,50		
Autreville tunnel Millery	Route	2,50			2,50
Millery Custines hotel de l'Ile	Voie Verte	4,00	4,00		
Custines Hotel Custines pont	Route	2,00			2,00
		36,50	29,50	2,50	4,50

Avec un **VTT** ou un **VTC**, pas de problème.

Avec un **Vélo de course**, possibilité de relier Novéant à Arnaville ainsi que Vandières à Pont-à-Mousson par la route (pour plus de précision, voir les photos dans le livret)



	Parcours	Véloroute V50 Charles le Téméraire lorraine + Haute-Saône	km	Voie Verte	Route
57	Apach-Novéant-sur-Moselle	Véloroute Charles le Téméraire V50	83,00	83,00	
			83,00	83,00	
54	Novéant (57) limite 57	Véloroute Charles le Téméraire V50	3,00	3,00	
	limite 54 Arnaville jardins rustique	à nommer	0,50	0,50	
		à nommer	9,00	9,00	
	Vandières pont PAM silos rustique	à nommer	2,00	2,00	
	PAM silos Autreville tunnel	à nommer	13,50	13,50	
	Autreville tunnel Millery	à nommer	2,50		2,50
	Millery Custines Hotel de l'Ile	à nommer	4,00	4,00	
	Custines Hotel Custines pont	à nommer	2,00		2,00
	Custines Messeln turbine	Boucle de la Moselle	31,50	31,50	
	Messein turbine Gripport	à nommer	29,00	29,00	
			97,00	92,50	4,50
88	Gripport-Socourt Epinal	Canal des Vosges nord	30,00	30,00	
	Epinal Fontenoy-le-Château	Canal des Vosges sud	47,00	47,00	
			87,00	87,00	
70	Fontenoy-le-Château Selles	Véloroute Charles le Téméraire V50	10,00		10,00
	Selles Corre	Véloroute Charles le Téméraire V50	10,00	10,00	
	Corre Port-sur-Saône	Véloroute Charles le Téméraire V50	38,50		38,50
	Port-sur-Saône Gray	Véloroute Charles le Téméraire V50	70,50	70,50	
	Gray Talmay	Véloroute Charles le Téméraire V50	34,00		34,00
			163,00	80,50	82,50
			430,00	343,00	87,00

Edito

Le projet de Véloroute « Charles le Téméraire » s'inscrit dans une dimension européenne en reliant la Mer du Nord à la Mer Méditerranée. Cible comme structurant dans la Charte du Pays du Val de Lorraine, ce projet constitue une réelle opportunité de développement pour le territoire en matière de développement touristique de dimension locale à européenne, de mise en valeur du patrimoine naturel et de sensibilisation à l'environnement. Cette infrastructure majeure est conçue de façon à irriguer tout le territoire en veillant à ce que l'itinéraire « Charles le Téméraire » constitue une épine dorsale sur laquelle viendront se greffer les réseaux locaux de pistes cyclables.

Depuis le lancement du programme Véloroute Voie Verte, le Conseil de Pays du Val de Lorraine s'est engagé dans la mise en œuvre de la Véloroute « Charles le Téméraire » sur son territoire. Il a notamment contribué à la réalisation d'une première étude sur le tracé entre Dieulouard et Arnaville et donné à ce projet toutes les chances de réussite en associant les acteurs concernés (collectivités locales, institutionnels, associations représentant les usagers).

La refonte intercommunale aujourd'hui engagée ouvre de nouveau la voie à la réalisation de cette infrastructure désirée par l'ensemble des acteurs du territoire, sur les trois communautés de communes traversées : Chardon Lorrain, Bassin de Pont-à-Mousson et Bassin de Pompey.

Une étude de maîtrise d'œuvre, portée par le Conseil de Pays du Val de Lorraine doit voir le jour courant 2013, en vue d'engager les premiers travaux en 2014-2015. Aujourd'hui, le Conseil de Pays du Val de Lorraine, avec le soutien des collectivités locales concernées, se propose de solliciter les partenaires financiers de ce programme (Etat, Conseil Régional de Lorraine, Conseil Général de Meurthe-et-Moselle) pour faire aboutir ce projet d'aménagement d'envergure, et ainsi, faciliter les circulations douces entre le Nord et le Sud de la Lorraine et contribuer à inscrire notre région dans les réseaux d'échanges européens.

Catherine BOURSIER
Présidente du Conseil de Pays
du Val de Lorraine

Christiane CONTAL
Présidente de l'Adeva,
Maire de Pagny-sur-Moselle

André FAVRE
Président de la CC.
du Grand Valmen

Olivier JACQUIN
Président de la CC.
du Chardon Lorrain

Henry LEMOINE
Président de la CC. du
Pays de Pont-à-Mousson

Henri POIRSON
Président de la CC. des
Vals de Moselle et de l'Esch

Laurent TROGLIC
Président de la CC.
du Bassin de Pompey



En savoir plus





En savoir plus





fin de la Véloroute en Moselle

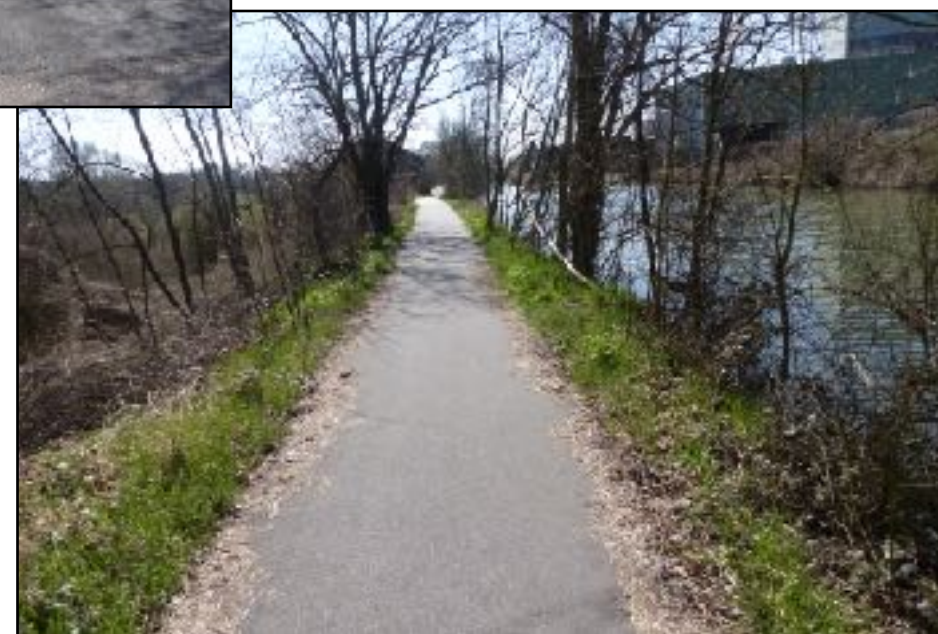
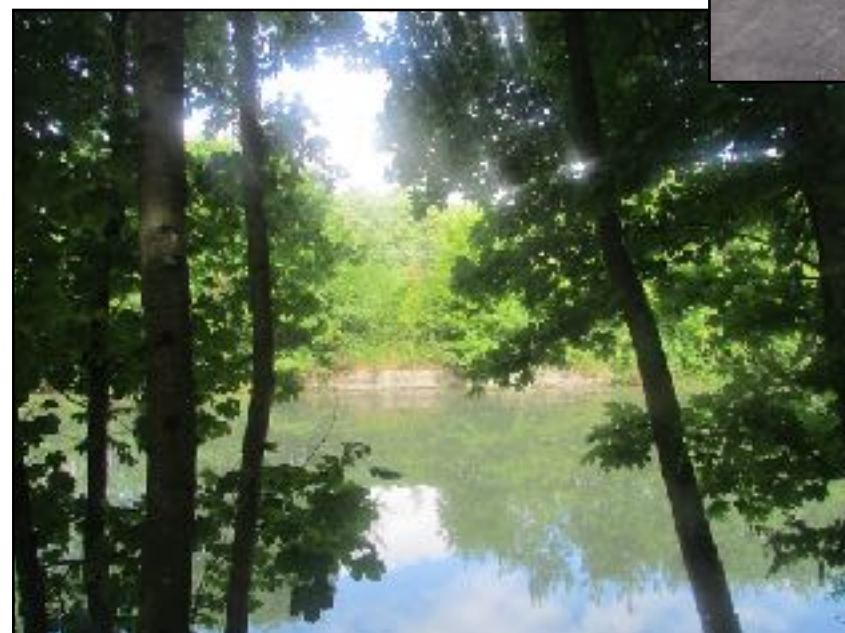




on trouve un revêtement
rustique de la limite 57 à
Arnaville, soit environ 500 m

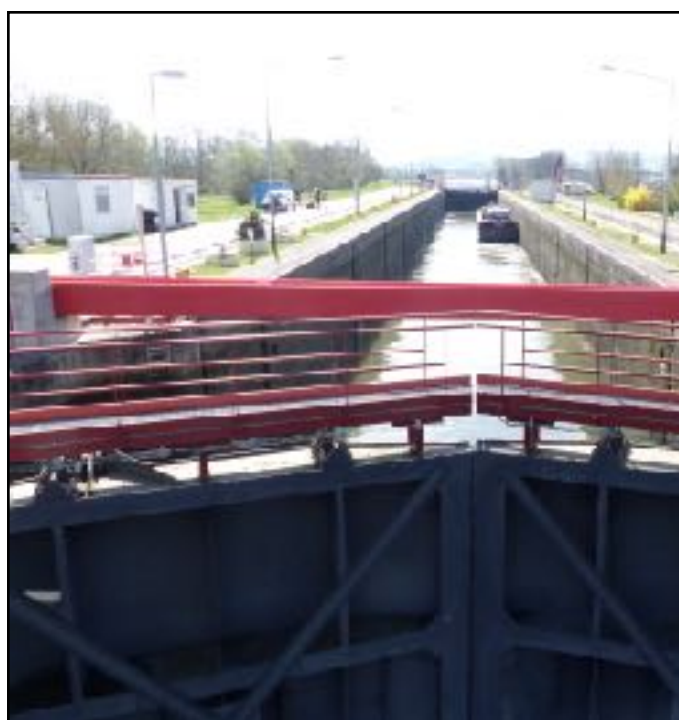








[En savoir plus](#)



[En savoir plus](#)







la ligne TGV Strasbourg-Paris. C'est à Vandières que se connectent les trains venant de Metz-Luxembourg et de Nancy
Le projet de gare de connexion à Vandières à la place de Louvigny est, pour l'instant abandonné.



En savoir plus



à Vandières pont, on change de rive, mais le revêtement est mauvais jusqu'aux silos soit environ 1,5 km.



la piste redevient bonne
peu après les silos



En savoir plus



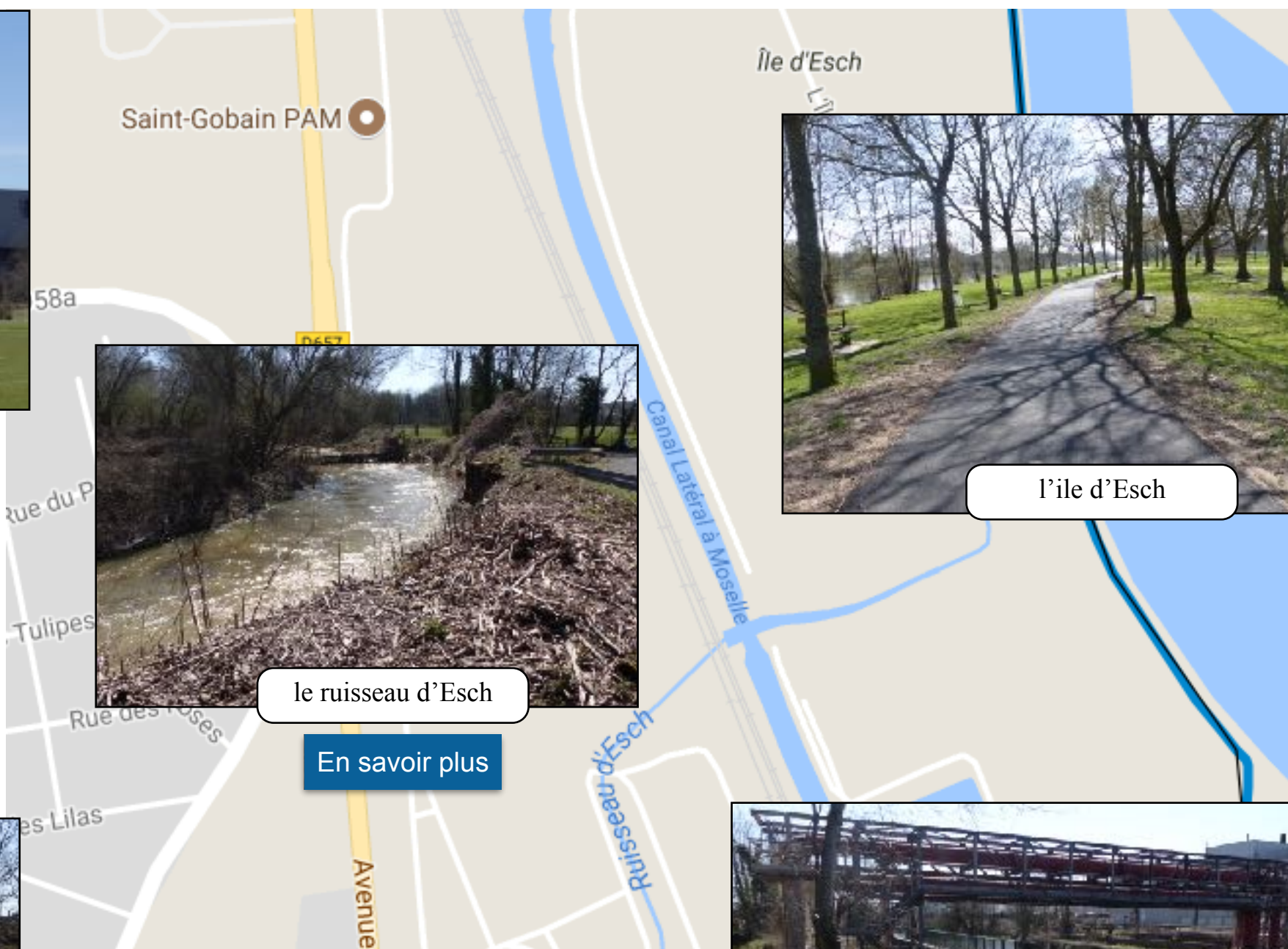
sur l'autre rive, le port et le
camping de Pont-à-Mousson

En savoir plus





En savoir plus



le ruisseau d'Esch

En savoir plus



l'île d'Esch









Dieulouard pont (km 20,0)



En savoir plus





En savoir plus





Autreville-sur-Moselle tunnel sous l'A 31 (km 24,5)

de Arnaville à Custines
sur la Véloroute
33 km

du tunnel sous l'A 31 à Millery, on
doit emprunter la route sur environ



Autreville-sur-Moselle village (km 26,0)

En savoir plus





En savoir plus







Custines hotel de l'Ile (km 31,0)

En savoir plus



on emprunte la piste tracée le long de la route jusqu'au pont de Custines

Custines (km 33,0)

**de Liverdun à Nancy
sur les Boucles de la Moselle
22 km**

CUSTINES

le pont sur la Moselle

En savoir plus
(Accès à un livret avec carte, photos et notes)

on emprunte la Voie Verte Boucle de la Moselle jusqu'à Nancy