

Les boucles de la Sarre

Par le Saarradweg



www.lorvelo.fr

De Merzig (L)

A Saarburg (L)

35 kms



Les boucles de la Sarre

Un peu d'histoire

En 1980, la Sarre a été mise au grand gabarit rhénan (1500 à 3000t), permettant de rejoindre le Rhin par la Moselle

La Sarre se prolonge par le canal des houillères de la Sarre, qui a été creusé entre 1861 et 1866, au gabarit Freycinet (250t) pour relier le bassin houiller de la Sarre aux industries d'Alsace. Ce canal relie la Sarre depuis Sarreguemines au canal de la Marne au Rhin à Gondrexange

Mon avis de cyclo-touriste

- une très belle balade, facile, sécurisée et pittoresque.
- on emprunte le Saarradweg, très bien fléché
- de nombreux points d'intérêt, on ne s'ennuie pas
- la montée au promontoire de Cloef s'impose ainsi que la visite de Mettlach et de Saarburg

coordonnées GPS point de départ :

Latitude : 49,4432389

Longitude : 6,6270473

Points d'intérêt sur le parcours

- la **boucle de la Sarre**, entre Merzig et Mettlach. Pour l'apprécier pleinement, il faut se rendre au promontoire de Cloef.
- Mettlach**, ville très pittoresque, point de départ de nombreuses croisières.
- Saarburg**, ville moyenâgeuse, à visiter absolument

Informations générales

Départ : Merzig, près du Tennis-Club et du port de plaisance

Arrivée : Saarburg

Longueur : 35kms, 70 en AR

Revêtement : enrobé lisse

Dénivelé : négligeable on suit la Sarre

Sécurité : bonne

Fléchage sans problème

Trafic : moyen

Villes ou villages traversés : Merzig (km0), Mettlach (km15), Traben-Rodt, Saarburg (km35)



départ près du Tennis-club et du port de plaisance



usine
Villeroy et
Boch
de Merzig





Le trafic sur la Sarre est de plus de 3 000 000 tonnes transportées par 1500 bateaux, contre un trafic d'environ 10 000 000 t à Apach, écluse d'entrée de la Moselle en France et 15 000 000 t à Coblence. On voit ici du coke destiné à l'alimentation des hauts-fourneaux.



Un petit bac sympathique permet aux piétons et aux cyclistes sur le [Saarradweg](#) de gagner l'autre rive.



Cloef: les boucles de la Sarre

Un des nombreux bateaux, permettant de découvrir les boucles de la Sarre à partir de Mettlach.



Ecluse de Mettlach

La Sarre dessine une boucle spectaculaire que l'on peut apprécier de deux manières:

- profiter du point de vue magnifique depuis le belvédère de Cloef, situé près de la station thermale d'[Orscholtz](#), dominant Mettlach.
- faire une mini-croisière sur la Sarre depuis Mettlach



Mettlach est toujours le siège de la société **Villeroy et Boch**.

Sur la photo, on aperçoit la façade baroque de l'ancienne abbaye qui occupe la rive droite de la Sarre, au débouché de la boucle de la Sarre «**Saarschleife**».

C'est Jean-François Boch qui, en **1809** fait l'acquisition de cette ancienne abbaye pour fabriquer de la vaisselle puis, plus tard, des carreaux de faïence.

Un des bateaux de croisière quitte le quai de Mettlach pour une excursion vers la boucle de la Sarre. De nombreux touristes viennent à Mettlach pour cette petite excursion et pour faire des achats au magasin d'usine Villeroy et Boch et dans les différentes boutiques de la ville





Depuis le Saarradweg, on aperçoit de nombreux vignobles.

Les principaux cépages sont le riesling(55%) et le Müller-Thurgau(22%).

On trouve les meilleurs vins à Ayl, avec les vignobles Kupp et Herrenberg, à Kanzem avec l'Altenberg et Kasel avec ses vins légers et agréables.

Le [Princesse Marie-Astrid](#) sur la Sarre.
Il vient de naviguer sur les boucles de la Sarre et regagne son port d'attache sur la Moselle à Grevenmacher.

Ce bateau mis en service en [2010](#) peut accueillir 500 passagers.

C'est sur son prédécesseur, le Princesse Marie-Astrid II que furent signés les accords de Schengen.





Saarburg, en Rhénanie-Palatinat, est une ville médiévale, fief des comtes puis ducs de Luxembourg, en bordure de la Sarre, qui lui a donné son nom. La ville devient prussienne au traité de Vienne. Saarburg a été occupée par des régiments français de 1951 à 2010. Ils ont représenté jusqu'à 1/3 de la

La ville est entourée de vignobles produisant du riesling et également de forêts. Le cœur médiéval de cette cité romantique est très prisé des touristes.

La rivière Leuck traverse la ville et ruisselle vers une cascade de 20 mètres, le long d'imposants rochers.

Cette ville, très typique a été surnommée «la petite Venise».

