

Un tour en Sarre



www.lorvelo.fr

De Konz (D)

A Konz (D)

120 kms

Points d'intérêt sur le parcours

- Konz : le confluent
- Saarburg : ville historique
- Mettlach : Villeroy et Boch, les berges de la Sarre, point de départ de mini-croisières sur la Sarre
- Cloef-Orshcolz : les boucles de la Sarre
- Scheuerwald : Steine an der Grenze ou les menhirs de l'Europe
- Nennig : la villa romaine
- Oberbillig ; le bac vers Wasserbillig, au Luxembourg

Mon avis de cyclotouriste

on emprunte deux très belles pistes :
 -le **Saarradweg** de Konz à Merzig, permet de découvrir sur une belle piste longeant la Sarre : **Saarburg, Mettlach, les boucles de la Sarre à Cloef puis Merzig.**
 -le **Moselradweg** de Perl à Konz, avec peu de sites remarquables mais une **vue magnifique sur la rive luxembourgeoise** et sur une piste longeant la Moselle très agréable.
 Le parcours de liaison de Merzig à Perl permet de voir ou revoir les menhirs de l'Europe ou «**Steine an der Grenze**»

Informations générales

Année : 2012
Départ : Konz, le confluent
Arrivée : Konz, le confluent
Longueur : 120 kms
Revêtement : enrobé
Dénivelé : négligeable dans les vallées, moyen de Merzig à Perl
Sécurité : on emprunte essentiellement la route de Merzig à Perl
Fléchage : bien
Trafic : moyen
Villes ou villages traversés : Konz (km0), Saarburg (km16), Mettlach (km35), Merzig (km52), Hilbringen (km54), Mondorf (km57), Silwingen (km58), Scheuerwald (km66), Büschdorf (km69), Borg (km73), Perl (km79), Nennig (km87), Palzem (km90), Wehr (km95), Wincheringen (km98), Wellen (km106), Temmels (km110), Oberbillig (km114), Konz (km120)

Konz (km0)



Le confluent de la Sarre et de la Moselle



Le départ du Saarradweg vers Merzig



De Konz à Saarburg

Saarburg (km16)



petite cité
médiévale,
entourée de
vignobles



de Saarburg à Taben-Rodt



l'incontournable
Princesse Marie-Astrid,
de Remich à Merzig



bateaux de commerce
naviguant vers Dillingen

Taben-Rodt (km27)



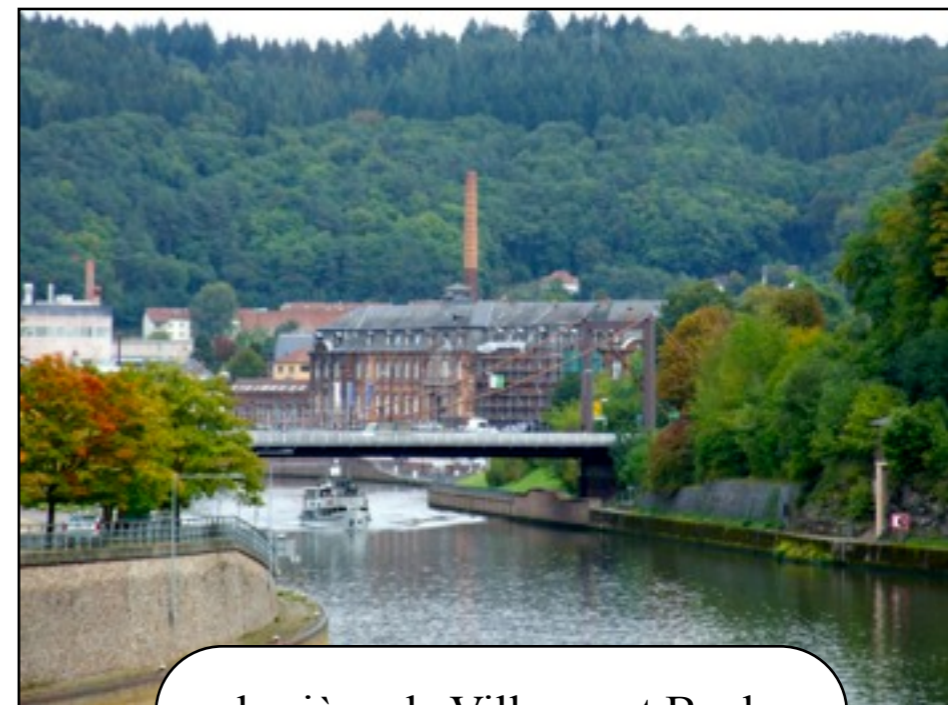
le Saarradweg
très agréable



De Taben-Rodt à Mettlach



Mettlach (km35)

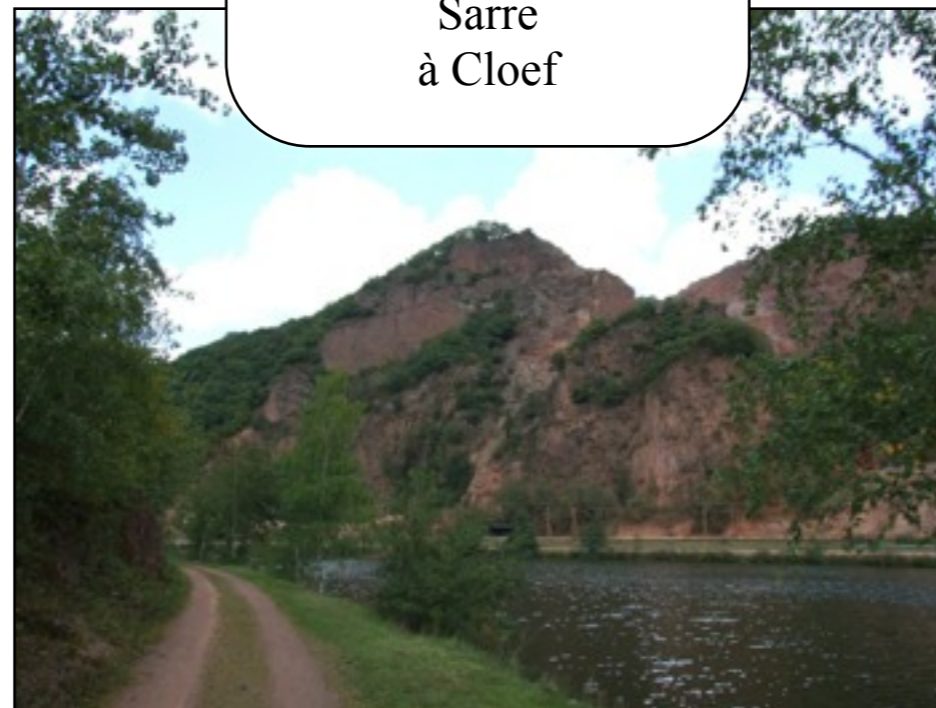


le siège de Villeroy et Boch

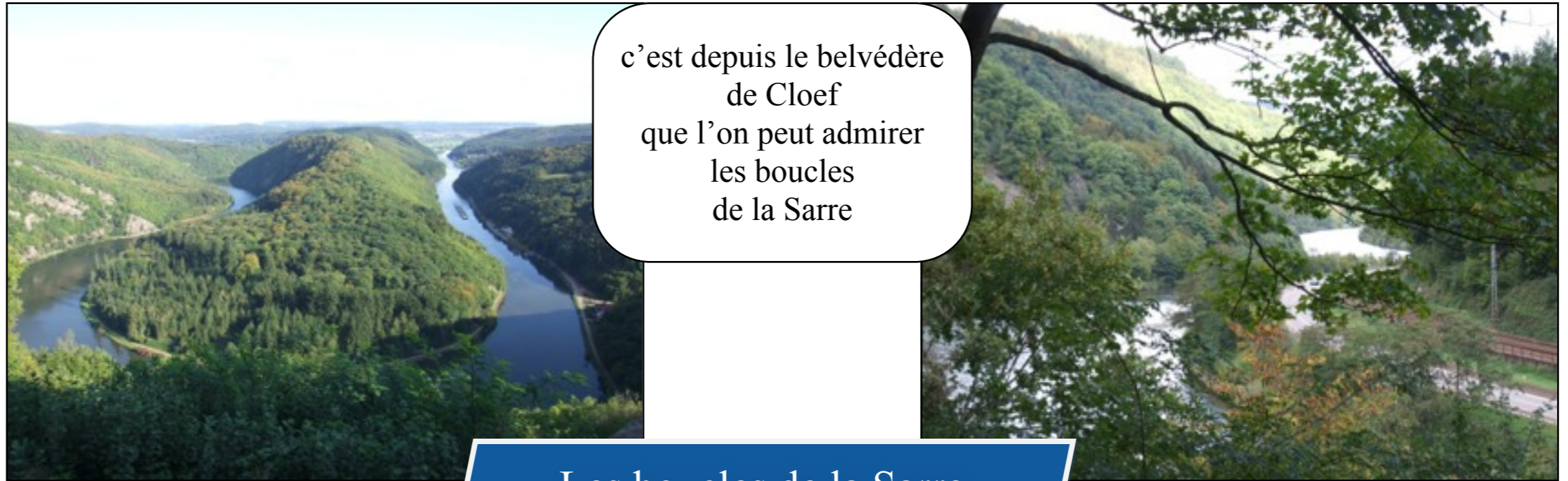
De Mettlach à Cloef



petits bateaux
de croisière
emmenant
les touristes aux
boucles de la
Sarre
à Cloef



Cloef (km39)



c'est depuis le belvédère
de Cloef
que l'on peut admirer
les boucles
de la Sarre

Les boucles de la Sarre



le Saarradweg, toujours aussi agréable

De Cloef à Merzig



un bac permet de
passer les piétons et
les cyclistes d'une rive
à l'autre



Merzig (km52)



importante
usine
de Villeroy
et Boch



De Merzig à Hilbringen



Hilbringen (km54)

De Hilbringen à Mondorf



Mondorf (km57)



De Mondorf à Silwingen

on doit emprunter
la route de
Mondorf à
Silwingen

Silwingen (km58)

De Silwingen à Scheuerwald



«Steine an der
Grenze»
de Silwingen à
Scheuerwald



Scheuerwald (km66)

De Scheuerwald à Büschdorf



Büschdorf (km69)

De Büschdorf à Borg

de Büschdorf à
Borg par la route

Borg (km73)



de Borg à
Perl par la
route



Perl (km79)



à Perl, on
retrouve avec
bonheur le
Moselradweg,
jusqu'à Konz



Nennig (km87)



De Nennig à Palzem

Palzem (km90)



De Palzem à Wehr

Wehr (km95)



De Wehr à Wincheringen



Wincheringen (km98)

en face de
Wormeldange au
Grand-Duché



De Wincheringen à Wellen



Wellen (km106)



en face de
Grevenmacher au
Grand-Duché

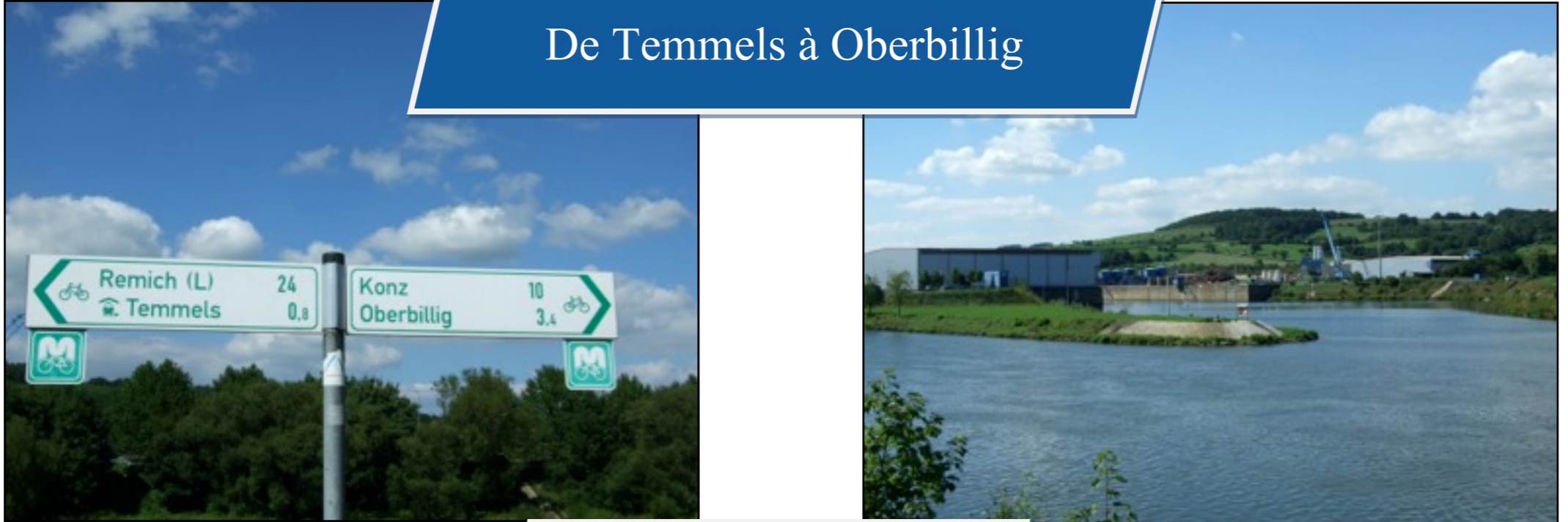


De Wellen à Temmels



Temmels (km110)

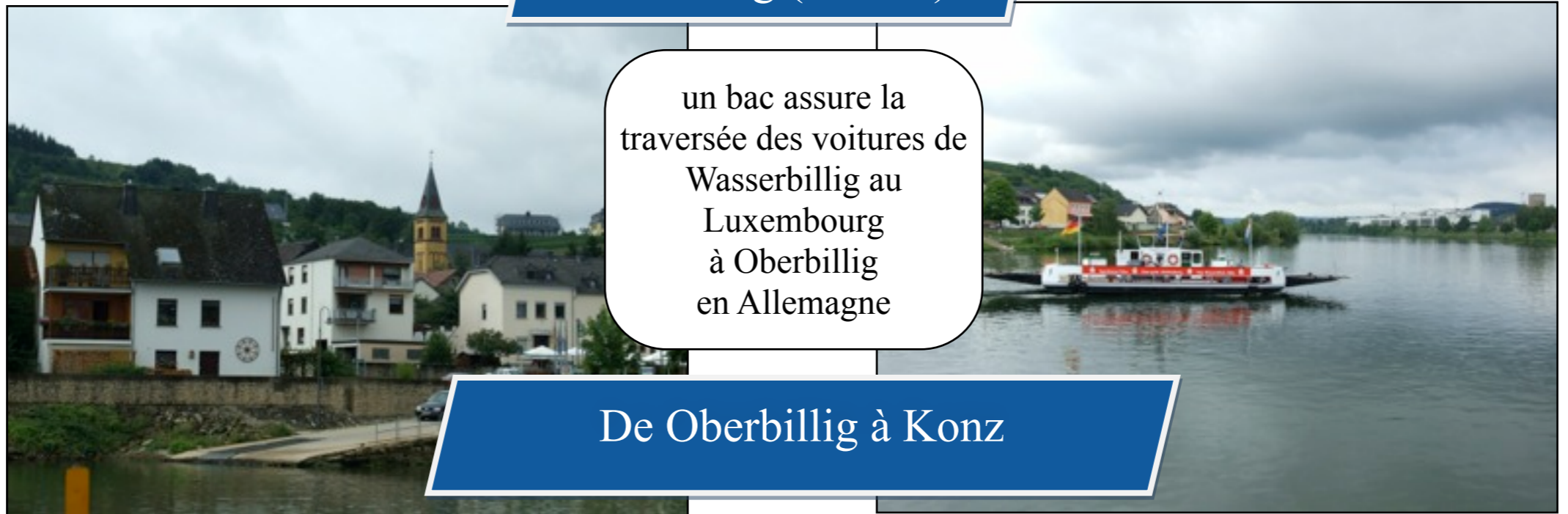
De Temmels à Oberbillig



Oberbillig (km114)

un bac assure la traversée des voitures de Wasserbillig au Luxembourg à Oberbillig en Allemagne

De Oberbillig à Konz



Konz (km120)