

# Le Saarradweg

de Konz à Sarreguemines par Sarrebrück



[www.lorvelo.fr](http://www.lorvelo.fr)

De Konz

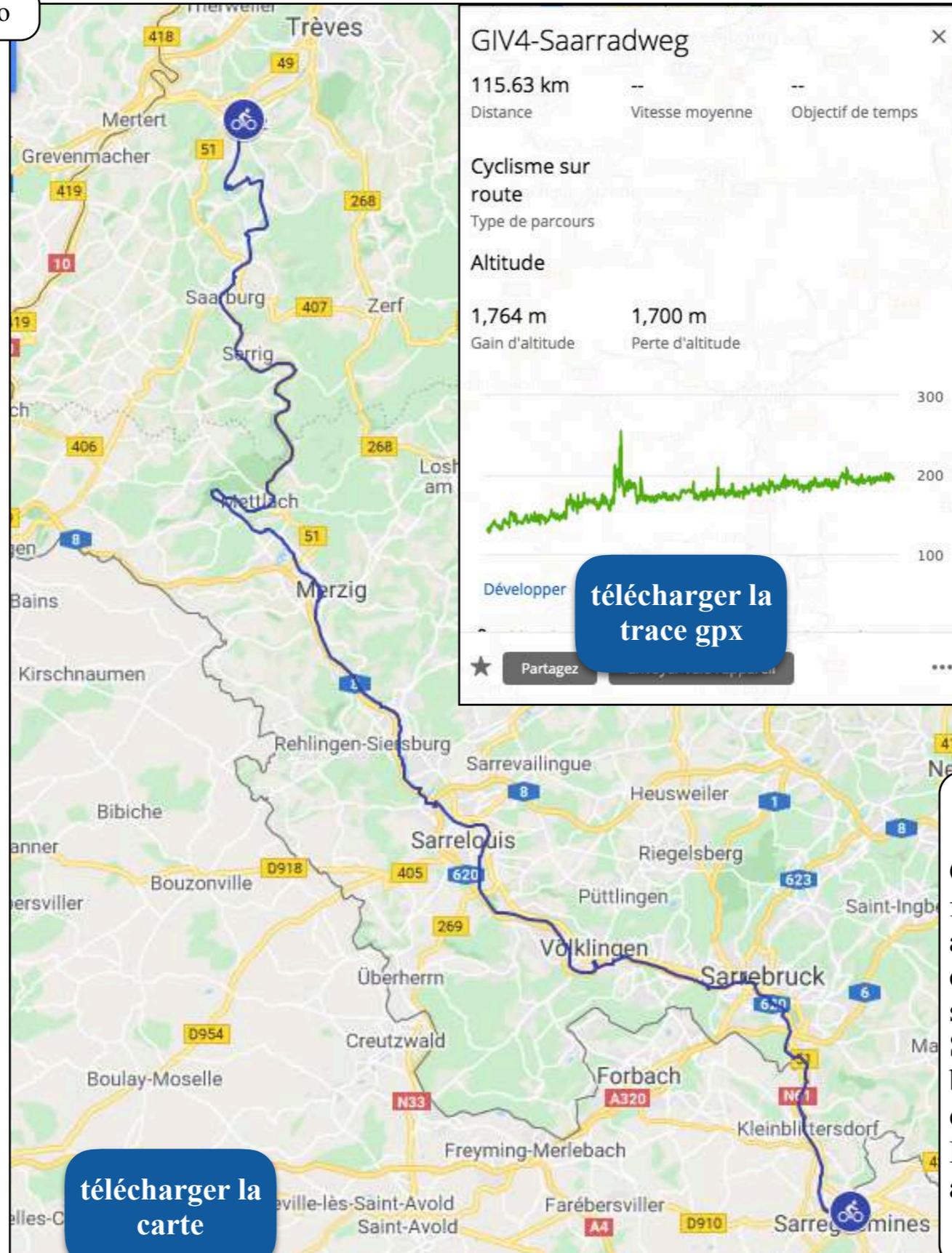
A Sarreguemines par Sarrebrück

115 km

### Informations générales

**Départ :** Konz, confluent  
**Arrivée :** Sarreguemines pont  
**Distance :** 115 km  
**Revêtement :** enrobé  
**Dénivelé :** négligeable, on suit la Sarre  
**Sécurité :** bonne, on est en voie verte sur la quasi totalité du parcours.  
**Signalétique :** bien

**Villes ou villages traversés :**  
 Konz (km 0), Saarburg (km 16,5), Tabenrodt (km 26,5), Mettlach (km 34,5), Merzig (km 49,5), Dillingen (km 62,0), Saarlouis (km 69,0), Völklingen (km 82,0), Saarbrücken (km 96,0), frontière (km 105,0), Grossbliederstroff (F) (km 109,0), Sarreguemines (km 115,0)



### Points d'intérêt sur le parcours

- Konz confluent
- Saarburg
- Mettlach
- boucle de la Sarre
- Merzig
- Saarlouis
- Völklingen
- Saarbrücken

### Mon avis de cyclotouriste

C'est un parcours facile, sécurisé et bien fléché, avec des villes superbes et animées. La boucle de la Sarre est le clou de ce parcours, mais pas spectaculaire si on reste sur le Saarradweg. Il faut monter sur le belvédère de Cloef (pas obligatoirement en vélo) pour profiter du spectacle. Le Saarradweg, un classique, à faire absolument.

télécharger la carte



A Konz, la Sarre, après avoir coulé sous le pont se jette dans la Moselle à 250 kms du Donon.  
Après 125 kms en vélo sur le Saarradweg depuis Sarreguemines, nous rejoignons le Moselradweg.  
A gauche, Metz à un peu plus de 100 kms par le Moselradweg jusque Remich, puis les chemins de la Moselle jusqu'à Thionville;  
A droite, Koblenz à un peu moins de 200 kms par le Moselradweg. La Moselle se jette dans le Rhin, à Koblenz, au Deutsches Eck.





Saarburg, en Rhénanie-Palatinat, est une ville médiévale, fief des comtes puis ducs de Luxembourg, en bordure de la Sarre, qui lui a donné son nom.

La ville devient prussienne au traité de Vienne. Saarburg a été occupée par des régiments français de 1951 à 2010. Ils ont représenté jusqu'à 1/3 de la population.

La ville est entourée de vignobles produisant du riesling et également de forêts. Le cœur médiéval de cette cité romantique est très prisé des touristes.

La rivière Leuck traverse la ville et ruisselle vers une cascade de 20 mètres, le long d'imposants rochers.

Cette ville, très typique a été surnommée «la petite Venise».





Depuis le Saarradweg, on aperçoit de nombreux vignobles.

Les principaux cépages sont le riesling(55%) et le Müller-Thurgau(22%).

On trouve les meilleurs vins à Ayl, avec les vignobles Kupp et Herrenberg, à Kanzem avec l'Altenberg et Kasel avec ses vins légers et agréables.

Le Princesse Marie-Astrid sur la Sarre.  
Il vient de naviguer sur les boucles de la Sarre et regagne son port d'attache sur la Moselle à Grevenmacher.

Ce bateau mis en service en 2010 peut accueillir 500 passagers.

C'est sur son prédécesseur, le Princesse Marie-Astrid II que furent signés les accords de Schengen.





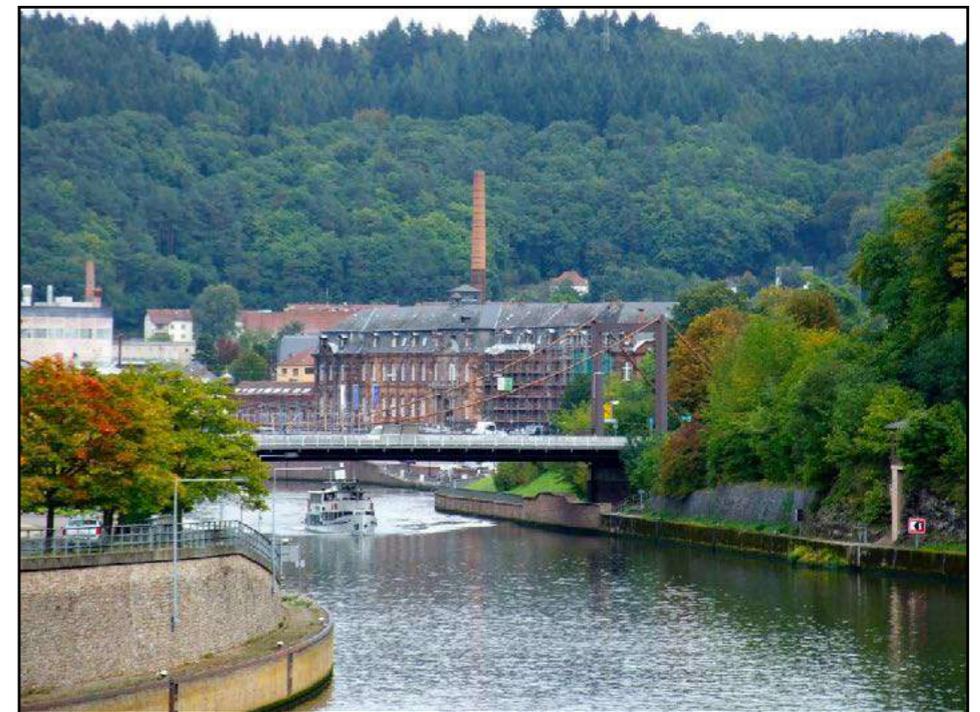
Un des bateaux de croisière quitte le quai de Mettlach pour une excursion vers la boucle de la Sarre.

De nombreux touristes viennent à Mettlach pour cette petite excursion et pour faire des achats au magasin d'usine Villeroy et Boch et dans les différentes boutiques de la ville

Mettlach est toujours le siège de la société Villeroy et Boch.

Sur la photo, on aperçoit la façade baroque de l'ancienne abbaye qui occupe la rive droite de la Sarre, au débouché de la boucle de la Sarre «Saarschleife».

C'est Jean-François Boch qui, en 1809 fait l'acquisition de cette ancienne abbaye pour fabriquer de la vaisselle puis, plus tard, des carreaux de faïence.



En savoir plus

[Accès à un livret avec carte, photos et textes]

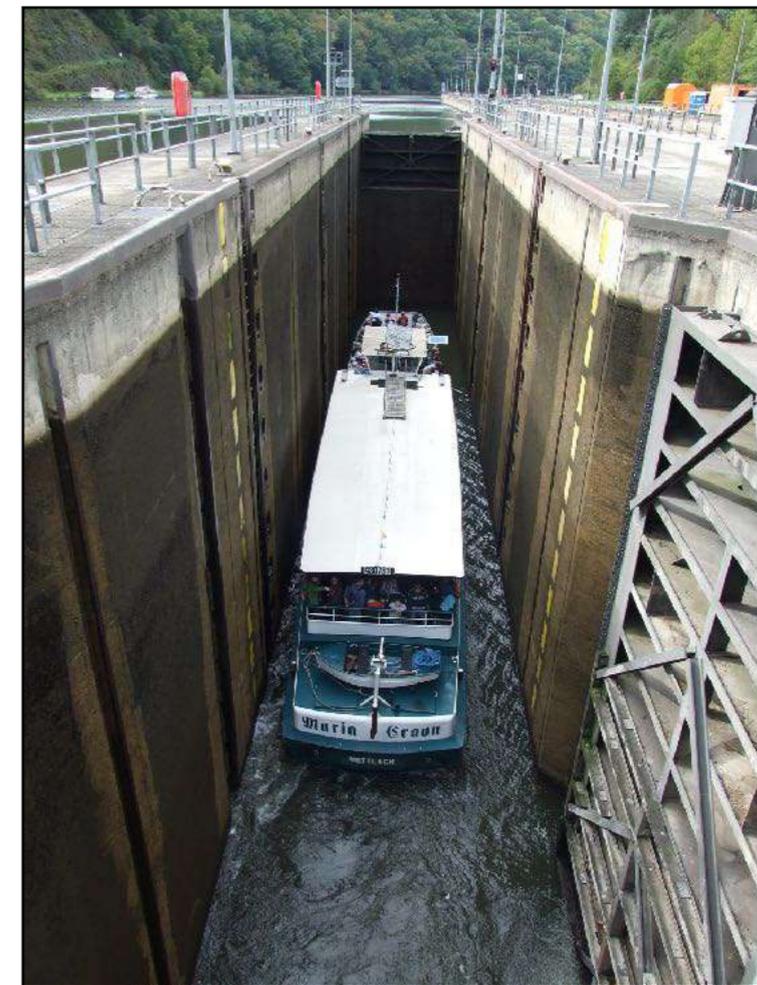


Cloef: les boucles de la Sarre

La Sarre dessine une boucle spectaculaire que l'on peut aborder de deux manières:

- profiter du point de vue magnifique depuis le belvédère de Cloef, situé près de la station thermale d'Orscholtz, dominant Mettlach.
- faire une mini-croisière sur la Sarre depuis Mettlach

Un des nombreux bateaux, permettant de découvrir les boucles de la Sarre à partir de Mettlach.



Ecluse de Mettlach



Le trafic sur la Sarre est de plus de 3 000 000 tonnes transportées par 1500 bateaux, contre un trafic d'environ 10 000 000t à Apach, écluse d'entrée de la Moselle en France et 15 000 000t à Coblenze. On voit ici du coke destiné à l'alimentation des haut-fourneaux.



Un petit bac sympathique permet aux piétons et aux cyclistes sur le Saarradweg de gagner l'autre rive.



Merzig abrite la principale usine de Villeroy et Boch qui produit essentiellement du carrelage.

En 1748, à Audun-le-Tiche en Lorraine, François Boch crée une usine de céramique puis en 1770, une usine qui fabrique le Vieux-Luxembourg à Septfontaines au Grand-Duché.

En 1791, Nicolas Villeroy fonde une faïencerie à Vaudrevange en Lorraine ducal, aujourd'hui Wallerfangen en Sarre. En 1809, Boch acquiert une ancienne abbaye à Mettlach pour y fabriquer de la vaisselle. En 1836, les Boch et les Villeroy fusionnent.

En 1879, ils rachètent une autre fabrique à Merzig qui deviendra le plus grand centre de fabrication de carreaux de sol du monde. Les usines s'adapteront ensuite aux changements politiques de la Sarre. L'entreprise rachètera ensuite un grand nombre d'entreprises, mais devra se restructurer pour faire face à la crise.

Elle possède aujourd'hui 24 sites de production, dont 20 en Europe, et emploie au total presque 9000 personnes.





**Dillingen (km 60,0)**

Dillinger Hütte est le premier producteur européen de tôles fortes. Les Forges et aciéries de Dilling, fondées en 1685 sont la société par action la plus ancienne d'Allemagne. Le groupe emploie au total plus de 8000 personnes, dont une majorité en Sarre.

La Sarre a 105 km de voie navigable et 11 écluses, dont celle, très importante de Rehlingen entre Sarrelouis et Mettlach. 3 sont situées en France: Grossbliederstroff, Welfering et Sarreguemines. Compte tenu du faible trafic commercial, la Sarre est très agréable pour les plaisanciers. Des réserves piscicoles ont été aménagées, notamment à Rehlingen, ce qui démontre la bonne qualité de l'eau.



Ecluse de Rehlingen



En 1680, l'année suivant le traité de Nimègue, Louis XIV fait édifier par Vauban la nouvelle ville-forteresse de Sarrelouis. Elle est construite par des soldats du régiment de Beaumarais et du régiment de la Picardie. Aujourd'hui encore, deux quartiers de Saarlouis s'appellent Beaumarais et Picard. En 1766, le rattachement de la Lorraine à la France laisse Sarrelouis enclavé dans une région sarroise alliée à la France.

En 1815, le traité de Paris rattache Saarlouis à la Prusse. Elle connaît ensuite le même sort que la Sarre.

En 1970, une usine Ford est implantée à Sarrelouis, qui est actuellement le plus gros employeur du Land de Sarre avec plus de 6500 emplois.





Carl Röchling construit le 1er haut-fourneau en 1883. En 1919, la Sarre est placée sous mandat de la SDN. L'usine redevient allemande en 1935. Durant la seconde guerre mondiale, l'usine emploie 14 000 hommes et femmes, originaires pour l'essentiel d'Europe de l'Est. De 1945 à l'arrêt définitif en 1986, l'usine emploie jusqu'à 17 000 salariés. De 1975 à 1986, elle intègre le groupe Arbed-Saarstahl.

A l'arrêt de l'activité, la propriété est cédée au gouvernement régional de Sarre et le site est déclaré monument culturel.

En 1994, à Phuket, le complexe industriel de Völklingen est inscrit au Patrimoine mondial de l'Unesco.

Depuis 2004, un musée scientifique fait découvrir les étapes de la fabrication de l'acier.

Des expositions et des événements culturels animent en permanence le site





espaces verts au bord de la Saar

**En savoir plus**

[Accès à un livret avec carte, photos et textes]

Saarbrücken est une ville de 180 000 habitants, qui devient française en 1797 et le reste jusqu'au traité de Vienne en 1815. Française, elle fait alors partie du département de la Sarre, dont le chef-lieu est Trêves. Elle devient prussienne en 1815 et le reste jusqu'en 1918. Après le traité de Versailles de 1919, la Sarre est administrée par la Société des Nations sous contrôle français. En 1935, elle se prononce à 90% pour le rattachement à l'Allemagne.

**Frontière (km 105,0)**

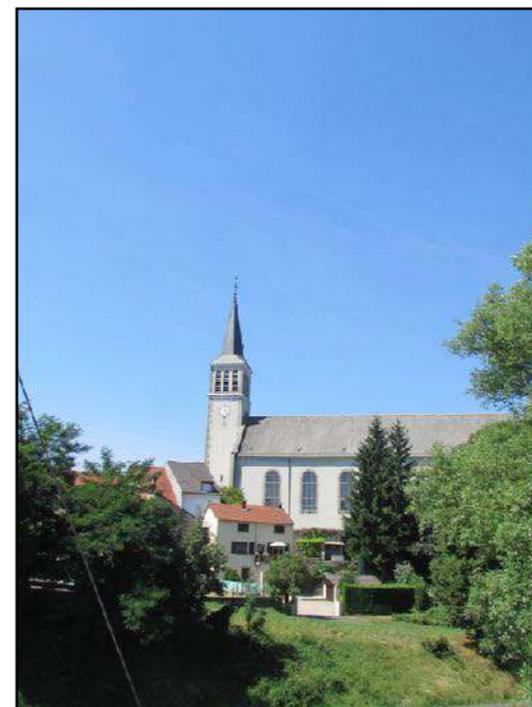
En Décembre 1947, la Sarre ne fait plus partie de l'Allemagne. Le territoire sarrois est indépendant et il se dote d'une constitution.  
Suite à un deuxième référendum du 23 Octobre 1955, a lieu la réunification de la Sarre et de la RFA, à compter du 1er Janvier 1957.  
Saarbrücken devient alors capitale du Land de Sarre, qui compte actuellement 1 100 000 habitants, soit légèrement plus que le département de la Moselle(1 050 000) .



la Saar à Sarrebrück



le pont reliant Grossbliederstroff, en France, à Kleinbittersdorf en Allemagne.





Cette ville fait partie de la Francie médiane au traité de Verdun de 843. Elle est rattachée au Saint-Empire romain germanique en 925 puis au duché de Lorraine en 1297. La ville deviendra française en 1766, à la mort du roi Stanislas, en application du traité de Vienne de 1735.

Elle sera allemande de 1871 à 1940 puis de 1940 à 1944 et française de 1918 à 1940 et depuis 1944, après avoir été libérée par les Américains en Décembre 1944.

Casino des Faienceries au bord de la Sarre .

L'activité de faïencerie a été créée en 1790, industrialisée en 1838, suite à un rapprochement avec Villeroy et Boch. Après l'annexion allemande deux usines sont créées en France. En 1942, la gestion est confiée à Villeroy et Boch. En 1978, la manufacture est rachetée par le groupe Lunéville, Badonvillers... et ne fabrique plus que du carrelage, l'activité «vaisselle» est transférée.



En savoir plus

[Accès à un livret avec carte, photos et textes]