

Sur les berges du canal de la Marne au Rhin

de Parroy à Moussesey par Lagarde



Sur les berges du canal de la Marne au Rhin

www.lorvelo.fr

de Parroy à Moussesey par Lagarde
17 km

SAULNOIS | LOISIRS

Ça roule pour la voie verte dans le Saulnois

Il ne manquait qu'un tronçon de 10 km. Le voilà qui sera effectif à la fin de ce mois de juillet. La véloroute-voie verte se fera désormais sans interruption entre les communautés de communes du Pays de Sânon, du Saulnois et de Sarrebourg Moselle Sud.

VU 224 FOIS | LE 14/07/2019 À 05:03 | [f](#) [t](#) [in](#) [✉](#)

Enfin !

Il en a fallu du temps pour voir le macadam coulé dans le Saulnois. La communauté de communes du Saulnois a longuement pédalé dans la semoule sur le sujet. Seul ce petit tronçon manquait pour pouvoir parcourir Maixe-Strasbourg sur une piste entièrement cyclable. « On en parlait déjà avant que je sois présidente de la commission tourisme », confie Annette Jost, maire de Haraucourt-sur-Seille, qui va terminer son premier mandat à la comcom. Les dernières finitions du chantier, suivies par les membres de la commission des travaux de la comcom, sont en cours et devraient être terminées pour la fin de ce mois de juillet. « Nous sommes en train de faire le marquage au sol », déclare l'élue. Le circuit a été aménagé à divers endroits pour le rendre agréable. Des aires de pique-nique, avec des parkings attenants, seront à disposition des as du guidon. Ou des moins sportifs avec sa route relativement plane. La piste est ouverte aussi aux promeneurs, aux skateurs, etc. « À tout le monde sauf aux véhicules motorisés et aux chevaux », précise Annette Jost.

Attirer les visiteurs

De quoi se mettre en selle pour flâner au bord de l'eau et aussi séduire les touristes. « Le vélo a repris ses lettres de noblesse. On voit, les week-ends, des cyclistes domiciliés en ville qui cherchent des parcours sécurisés à la campagne, dans un cadre agréable. L'image débordera du bord du canal à d'autres endroits de notre secteur », assure la maire de Haraucourt-sur-Seille.

Maintenant, elle n'attend plus que dans quelques mois, son second projet soit mené à terme : celui de la mise en place des chemins de randonnées. Mais ça, ce sera une autre course. Le sprint final est à suivre...

Émilie JOCHYMEK-SCHAER

sur les berges du canal de la Marne au Rhin
de Parroy à Moussey par Lagarde
17 km

« Quand on partait de bon matin, quand on partait sur les chemins, à bicyclette... » Bientôt, les cyclistes auront une zone rien qu'à eux, totalement sécurisée, dans le Saulnois. Dix kilomètres, allant des bords communaux de Lagarde à Bourdonnay et Maizières-lès-Vic, vont ainsi apparaître le long du canal de la Marne au Rhin. Il ne s'agit pas de n'importe quel itinéraire, puisque le tronçon va s'ajouter à celui de la voie verte déjà aménagé par les communautés de communes de Sarrebourg Moselle Sud et du Pays de Sânon. Mais le chemin s'étend encore plus loin et relie Paris à Prague (parcours nommé « Paneuropas Radweg » ou « Eurovélo 52 »).

Ça roule pour la voie verte dans le Saulnois

Il ne manquait qu'un tronçon de 10 km. Le voilà qui sera effectif à la fin de ce mois de juillet. La véloroute-voie verte se fera désormais sans interruption entre les communautés de communes du Pays de Sânon, du Saulnois et de Sarrebourg Moselle Sud.

VU 271 FOIS | LE 14/07/2019 À 05:03 | [f](#) [t](#) [in](#) [✉](#)



LAGARDE | INAUGURATION

La Véloroute voie verte du Saulnois en quatre chiffres

Ce samedi a été inaugurée, à Lagarde, une piste cyclable européenne appelée Véloroute voie verte. Trois intercommunalités se sont unies pour rajouter ce tronçon à cette grande piste cyclable reliant Paris à Prague. Retour en chiffres sur ce projet.

VU 1823 FOIS | LE 01/09/2019 À 05:03 |    



14

C'est le nombre de kilomètres de Véloroute voie verte qui ont été inaugurés, reliant grosso modo les communes de Lagarde à Parroy (54), presque exclusivement sur les anciens chemins de halage du canal de la Marne-au-Rhin. La philosophie de cette immense piste cyclable est de permettre aux cyclotouristes de circuler hors des routes automobiles, sur de grandes distances. L'ambition étant de relier Prague à Paris (c'est la Paneuropa Radweg, ou l'Eurovélo 52), ce qui n'est pas encore possible sur toute la longueur.

21

C'est le nombre d'années qui a séparé la première évocation de la Véloroute voie verte de l'inauguration de samedi. C'est en effet en 1998 que l'itinéraire le long de la Marne-au-Rhin a été proposé par l'État, dans le cadre d'une grande politique de création de pistes cyclables. Depuis cette époque, les trois intercommunalités partenaires ont travaillé. Ainsi, le Sânon a créé 20 km le long du canal. Le Pays de Sarrebourg est aussi très bien maillé, à l'image des 10 km entre Gondrexange et Moussey qui font le lien avec les 14 km inaugurés. Quant au Saulnois, l'ancien Syndicat de tourisme avait déjà mené la réflexion pour transformer ses chemins de halage en véloroute, mais ce n'est que ce dernier projet qui a permis de véritablement lancer la machine.

“ Nos zones rurales ont bien besoin de coups de pouce comme celui-là pour développer de nouvelles formes de tourisme.

Annette Jost. Présidente de la commission tourisme à la communauté de communes du Saulnois.

Ph. D.

2,2

C'est, en millions d'euros, le coût global du projet, ventilé entre le Saulnois (1,4 M€), le Sânon (355 000 €) et Sarrebourg Moselle-Sud (360 000 €). Chacun a obtenu des subventionnements pour amortir ces sommes.



1 / 5

La véloroute longe le canal de la Marne-au-Rhin, sur d'anciens chemins de halage. Photo RL/Philippe DERLER



3

C'est le nombre de communautés de communes qui se sont unies pour réaliser ces 14 km : celle du Saulnois pour 10 km entre Maizières-lès-Vic et Lagarde, celle du Pays du Sânon pour 2,7 km entre Xures et Parroy et celle de Sarrebourg Moselle-Sud pour 1,8 km à Moussey. Une collaboration simple en apparence, mais qui est loin de l'être dans les faits, comme l'a souligné d'ailleurs le président de l'intercommunalité du Sânon, Michel Marchal.



La Véloroute voie verte, inaugurée à Lagarde, est le fruit d'une collaboration entre trois communautés de communes. Photo RL /Philippe DERLER

La Paneuropa Radweg, ou l'Eurovélo 52, sont de grandes routes cyclotouristes dont l'ambition est de relier les grandes villes par le vélo, comme Prague à Paris.

Mais les tronçons ne sont pas tous terminés. Il s'en est ouvert un de plus à Lagarde, au cours d'une inauguration qui vient de se dérouler.



NWV-2019-6 Parroy-Moussey

16.73 km
Distance

Vitesse moyenne
Objectif de temps

Cyclisme sur route
Type de parcours

Altitude

50 m Gain d'altitude
34 m Perte d'altitude



Développer

Public : disponible / rendre privé

• En savoir plus

Télécharger la trace gpx

★ Partagez

Informations générales

Départ : Parroy (48,67819- 6,59088)

Arrivée : Moussey (48,67854- 6,78935)

Longueur : 17 km

Difficulté : voir trace gpx

Sécurité : aucun problème

Fléchage : très bien

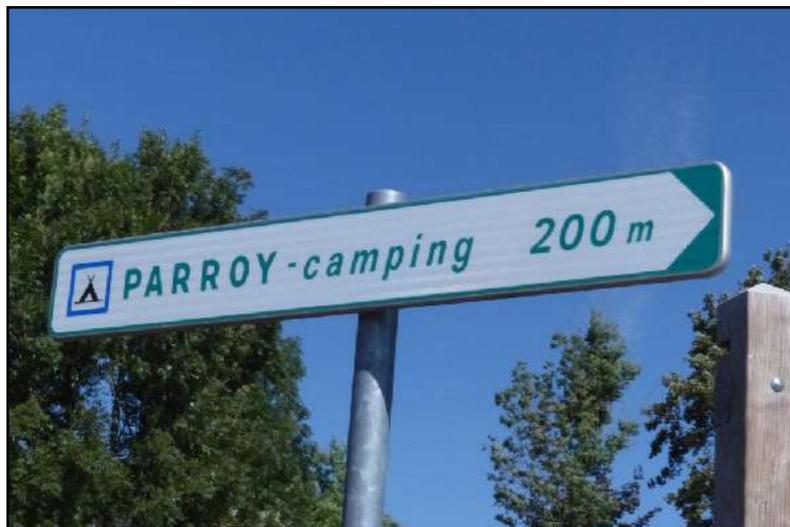
Villes et villages traversés:

Parroy (km 0), Mouacourt (km 3,0), Xures (km 6,0), Lagarde (km 9,0), Maizières-les-Vic écluse (km 13,0), Port Sainte-Marie (km 16,0), Moussey écluse (km 17,0),

Parroy camping (km 0)

En savoir plus

sur les berges du canal de la Marne au Rhin
de Parroy à Moussey par Lagarde
17 km



Mouacourt (3,0)

sur les berges du canal de la Marne au Rhin
de Parroy à Moussesey par Lagarde
17 km

En savoir plus



de Mouacourt à Xures

sur les berges du canal de la Marne au Rhin
de Parroy à Moussey par Lagarde
17 km



arrivée à Xures

Xures (km 6,0)

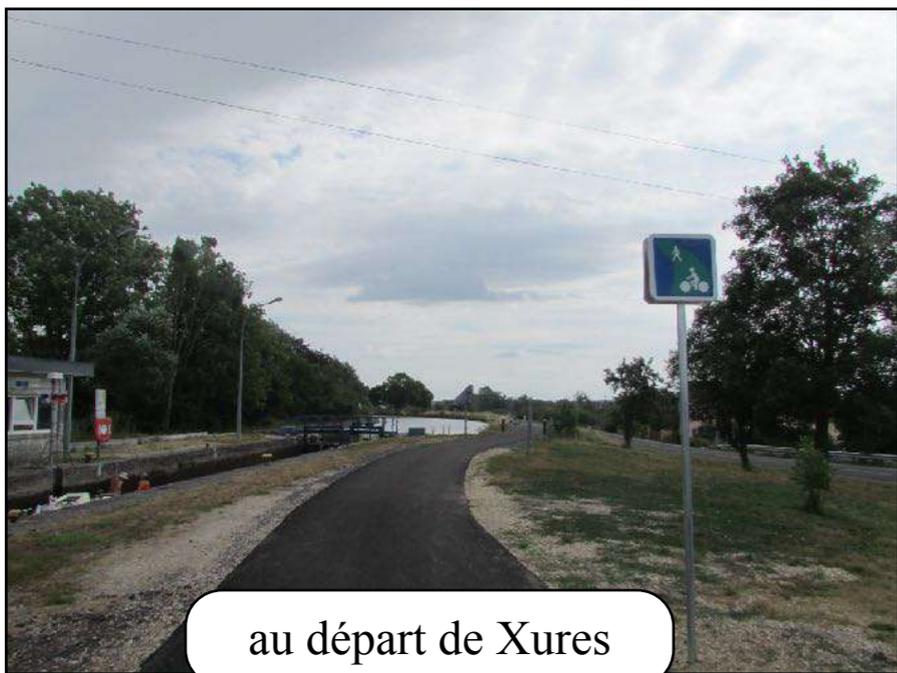
En savoir plus

sur les berges du canal de la Marne au Rhin
de Parroy à Moussey par Lagarde
17 km



de Xures à Lagarde

sur les berges du canal de la Marne au Rhin
de Parroy à Moussey par Lagarde
17 km



au départ de Xures



l'arrivée à Lagarde



Lagarde (km 9,0)

sur les berges du canal de la Marne au Rhin
de Parroy à Moussey par Lagarde
17 km

En savoir plus



une des principales bases de location de bateau sur le canal de la Marne au Rhin



En savoir plus



Lagarde (km 9,0)

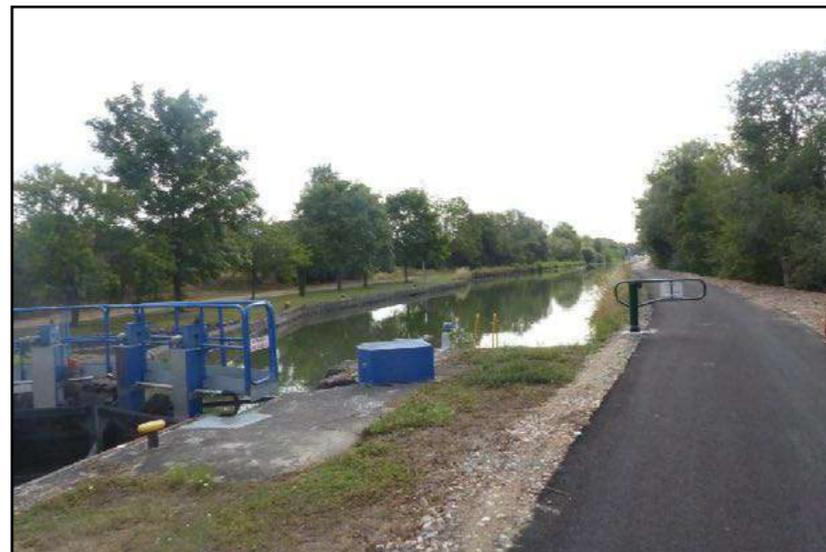
En savoir plus

sur les berges du canal de la Marne au Rhin
de Parroy à Moussey par Lagarde
17 km





En savoir plus



En savoir plus







