

Méreville-Gripport

un nouveau tronçon sur la Voie Bleue Moselle-Saône à vélo



de Méreville à Gripport : 27,5 km

www.lorvelo.fr

la traversée de la Lorraine (265 km) sur la V50 de Apach (57) à Fontenoy le
Château (88) par Thionville, Metz, Nancy et Epinal
à 95% en Voie Verte

Informations générales

Départ : Méréville (48,63696- 7,09628)
Arrivée : Gripport (48,67155- 7,11707)
Longueur : 27,50 km
Difficulté : aucune
Sécurité : parfaite
Signalisation : très bien
Parking : à Méréville ou autre point de départ : aucun problème

Villes et villages traversés:

Méréville (km 0), Richardménil (km 2,0), Flavigny-sur-Moselle (km 5,0), Ménil Saint-Michel (km 8,0), Crévéchamps (km 13,0), Neuwiller-sur-Moselle(km 17,0), Roville-devant-Bayon (km 20,0), Mangonville (km 21,0), Bainville-aux-Miroirs (km 23,0), Gripport (km 26,5), limite 54-88 (km 27,5), Socourt (88) (29 km)



0-Méréville-Gripport

27.42 km
Distance

--
Vitesse moyenne

--
Objectif de temps

Cyclisme sur route
Type de parcours

Altitude

120 m Gain d'altitude
82 m Perte d'altitude

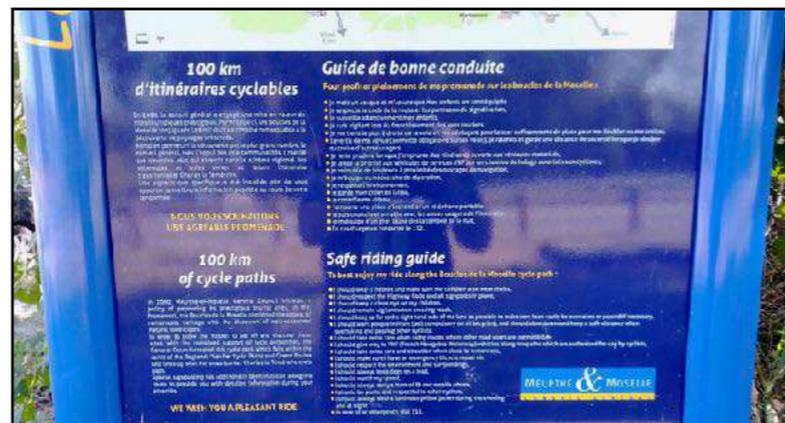
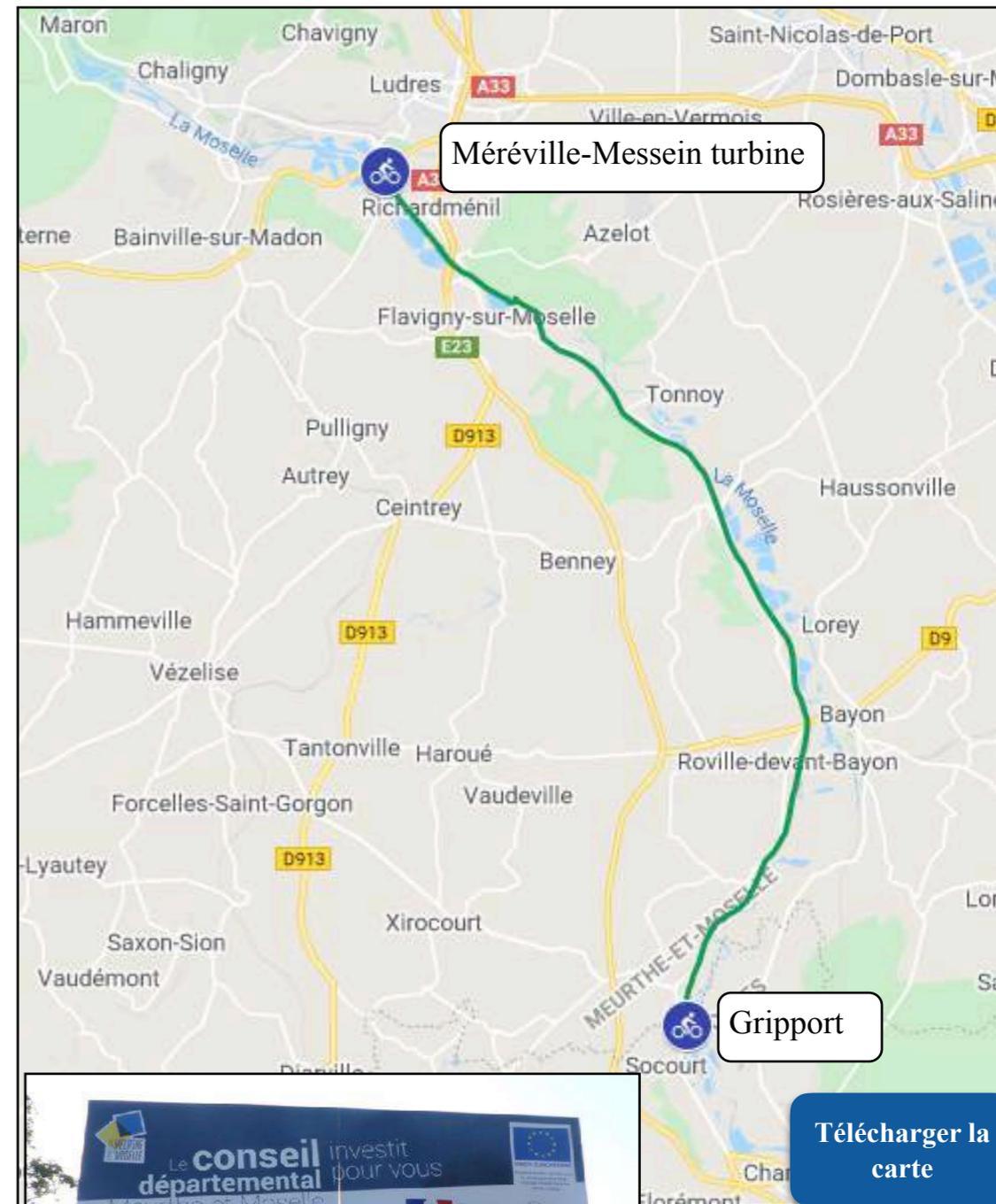
Développer

Public : disponible pour tout le monde. Rendre privé

En savoir plus

★ Partagez

Télécharger la trace gpx



Télécharger la carte

Points d'intérêt sur le parcours

- Turbines de Messein
- Passerelle Mangin
- Pont canal de Flavigny
- Les gravières, étangs notamment celui du Grand Rozot et la nappe alluviale de la Moselle source de captage pour l'approvisionnement en eau des communes du Grand Nancy et du Saintois
- Velle et son camping
- Roville et ses anciennes école d'agriculture et usine de tissage
- Alignements de platane
- Village de Bainville-aux-Miroirs et sa clouterie
- Réserve naturelle de la Moselle sauvage
- Barrage et le canal des meuniers ; microcentrales électriques
- Les castors et le refuge des chauves-souris

Mon avis de cyclotouriste

Ce dernier tronçon de la V50 est certainement l'un des plus sauvages et l'un des plus beaux parcours en Lorraine. Le franchissement de la Moselle sur le pont-canal de Flavigny est un plaisir qui se poursuit par de magnifiques alignements de platanes. Ils surplombent le canal de l'Est tels une cathédrale de verdure. Le parcours se poursuit par la découverte entre Roville-devant-Bayon et Gripport des étangs des anciennes gravières, des boucles sinueuses de la Moselle sauvage, et du très ancien canal des meuniers (XII^e S ?) et des eaux-mortes dans les anciens lits de la Moselle.

Ces très beaux paysages alternent avec des espaces naturels et des villages, témoins des anciennes activités agricoles et industrielles rendues possibles par le canal. Pour les amateurs de VTC et VTT les 4 circuits de randonnées, balisés par les randonneurs du Saintois, offriront de magnifiques escapades entre côtes et vallée, notamment vers les étangs du Grand Rozot.

Notre coup de cœur sera pour Bainville et sa Réserve naturelle de la Moselle sauvage qui peut se visiter, à pied, en moins d'une heure, à travers un sentier d'interprétation très éducatif.

Parmi les anecdotes, le cycliste appréciera le contournement des arbres remarquables ainsi que l'aménagement de quelques « castoroducs » pour faciliter la traversée des castors et éviter qu'ils n'érodent la piste avec leurs griffes ! Il appréciera également les nouveaux panneaux « cyclistes en approche ».

Nous vous souhaitons bonne route ; savourez les paysages et dégustez quelques bonnes recettes lorraines dans les restaurants et auberges le long du parcours !

Pour celles et ceux qui veulent approfondir la découverte des richesses environnementales et patrimoniales du Saintois nous vous invitons à télécharger gratuitement sur Internet les topoguides des circuits de randonnées en Saintois particulièrement celui de « La vallée de la Moselle » : www.lesrandonneursdusainois.fr

Nous vous incitons également vous rendre, au départ de Bainville-aux-miroirs, à la Cité des Paysages sur la mythique Colline Inspirée de Sion-Vaudémont.

Bon séjour et bonne randonnée !



Bon à savoir

Il existe 500 kilomètres de véloroutes et voies vertes aménagées en Meurthe-et-Moselle.

Le **Département de Meurthe-et-Moselle** souhaite apporter sa contribution à la transition écologique en agissant sur 3 leviers : financement, ingénierie et coordination des actions menées en Meurthe-et-Moselle. Au titre des Contrats Territoires Solidaires (CTS), des études ont été conduites ces deux dernières années et une enveloppe budgétaire de 4 M€ est prévue pour finaliser les travaux d'aménagement de la véloroute 50 entre Méréville et Gripport.

En terme **d'ingénierie**, le Département vient d'adhérer à l'association « Vélo & Territoires » et a rejoint un réseau de 61 départements cyclables (dont ceux des Ardennes, d'Alsace et des Vosges pour le Grand Est).

En terme de **coordination**, le Département pilote le schéma départemental des circulations douces en lien avec les EPCI, les Pays et les associations d'usagers.

Les auteurs

Philippe Bonneval a réalisé le parcours à vélo et fourni l'essentiel des photos, ainsi que les textes.

Alain Collot a établi les tracés gpx et carte, élaboré et publié le présent livret.

Une grande avancée

Le tronçon de la V50 mis en service entre Méréville (Messein turbine) et Gripport permet à la Voie Bleue d'être à 95% sur site propre en Lorraine (265 km).

La Voie Bleue relie le Luxembourg et l'Allemagne à Lyon (700 km).

Elle est directement reliée en amont au Moselradweg (240 km de Coblenz à la frontière française) et en aval à la Viarhônga, de Lyon à Avignon (290 km)

Bon à savoir

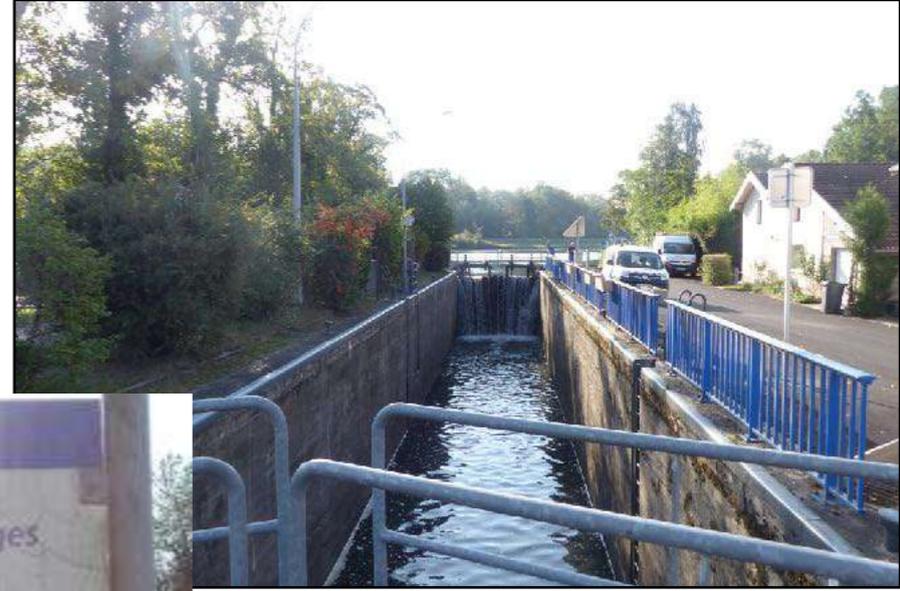
Les branches et les racines des arbres remarquables ont été protégées au maximum.

De nombreux passages sont limités par la présence d'arbres proches du canal. Les travaux sont restés dans les emprises de la véloroute, soit sur une largeur maximale de 3m.

Des zones de protection de la flore ont été isolées par des filets.



En savoir plus



En savoir plus





La piste cyclable passe
sous l'A330



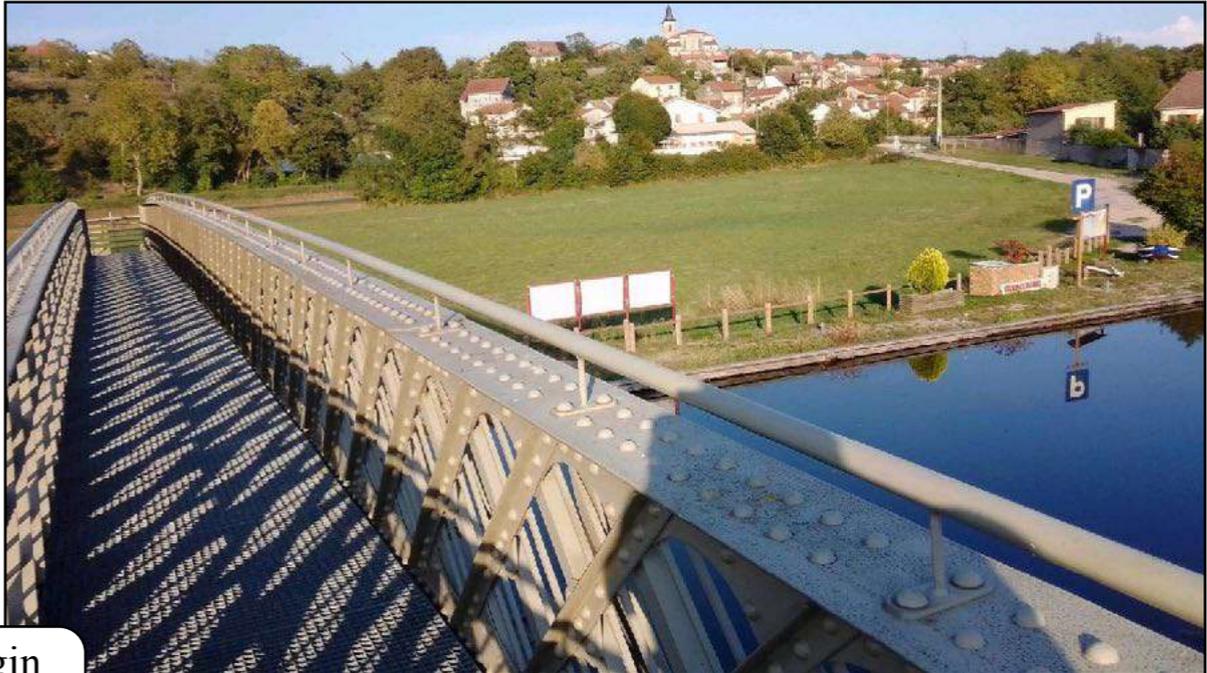
En savoir plus



En savoir plus



La passerelle Mangin



En savoir plus





Passage sous la RD 570



En savoir plus



Flavigny-sur-Moselle abrite un important établissement de soins

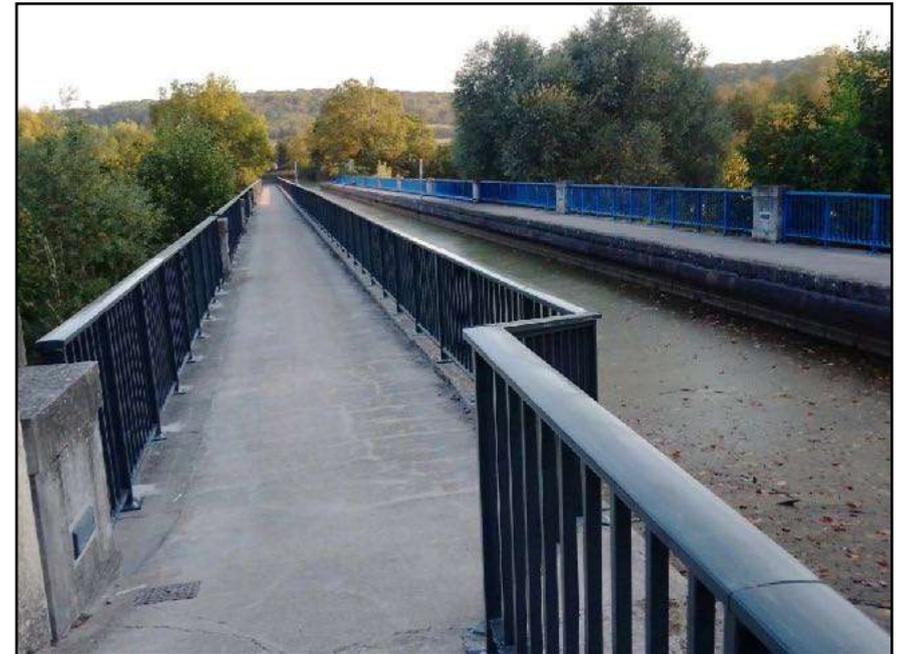


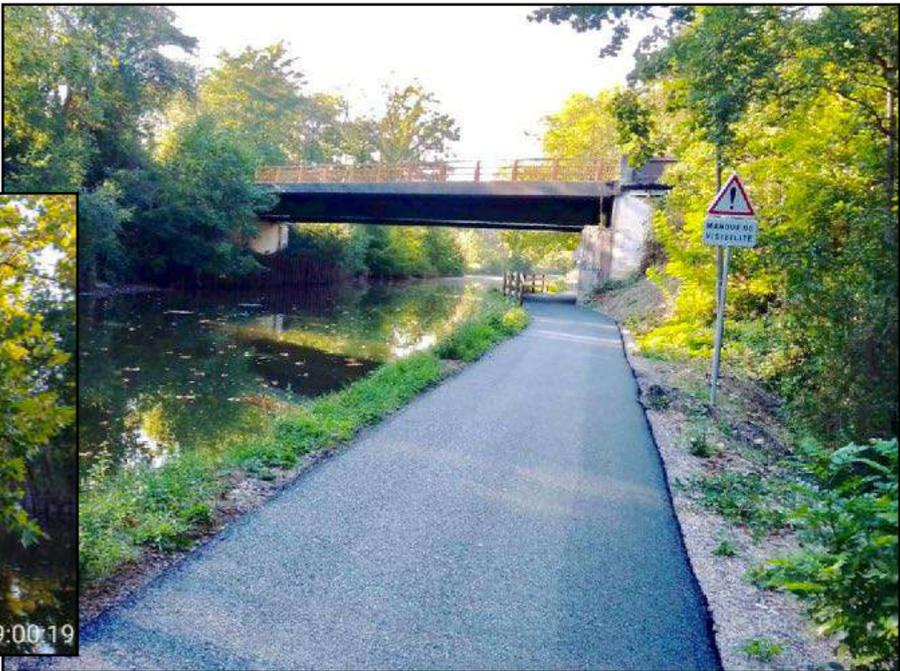
En savoir plus



**Le pont-canal de
Flavigny-sur-Moselle**

En savoir plus







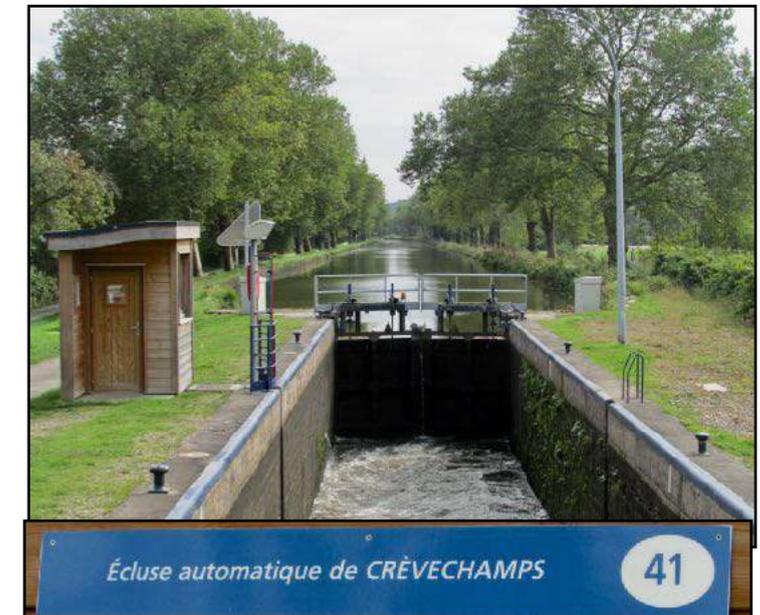




Un nouveau
panneau? En tous
cas, c'est bien vu.



En savoir plus



En savoir plus



Neuviller et son château



En savoir plus



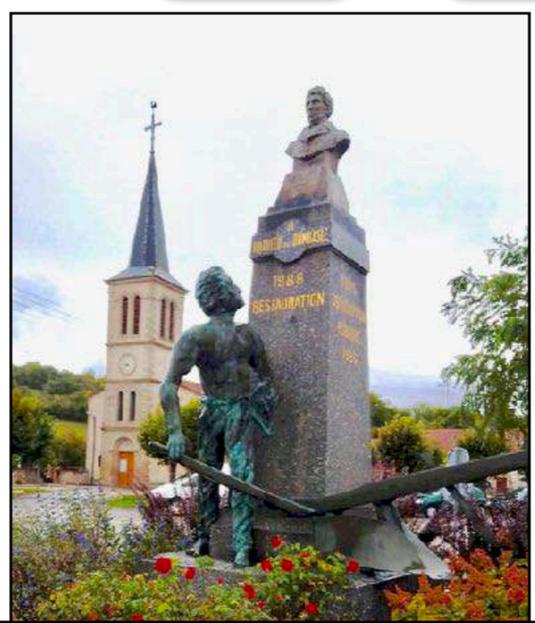
Point de départ du circuit du Grand Rozot (VTT ou VTC)



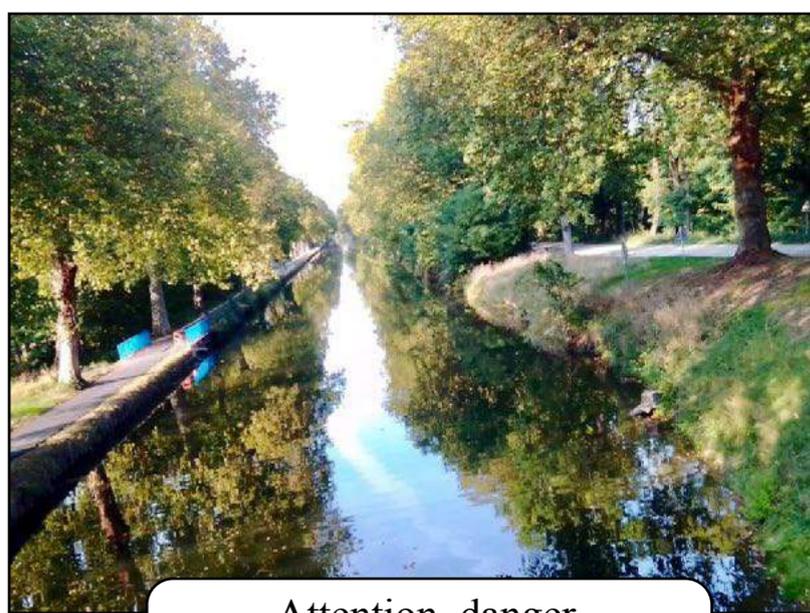
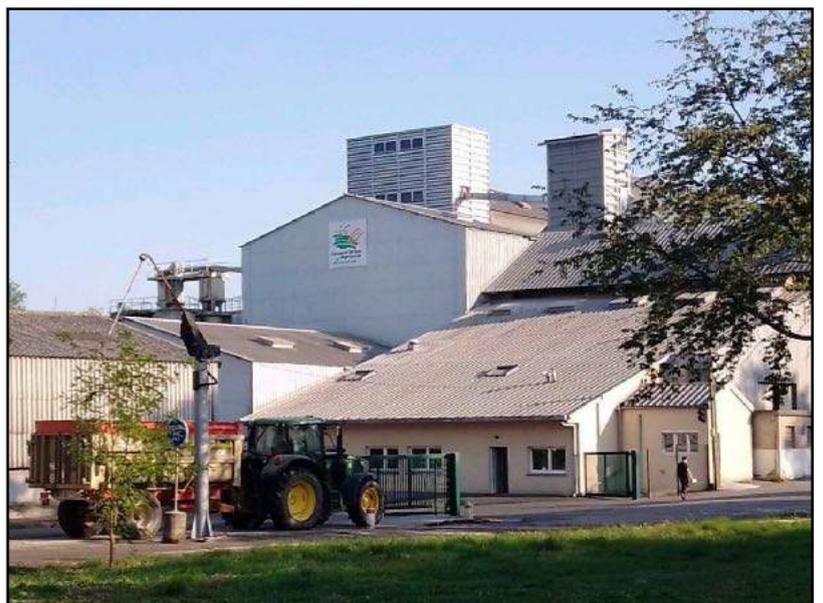


En savoir plus

En savoir plus



Ici fut fondé le 1er Institut Agricole de France 1822-1842 par Antoine Bertier et Mathieu de Dombasle



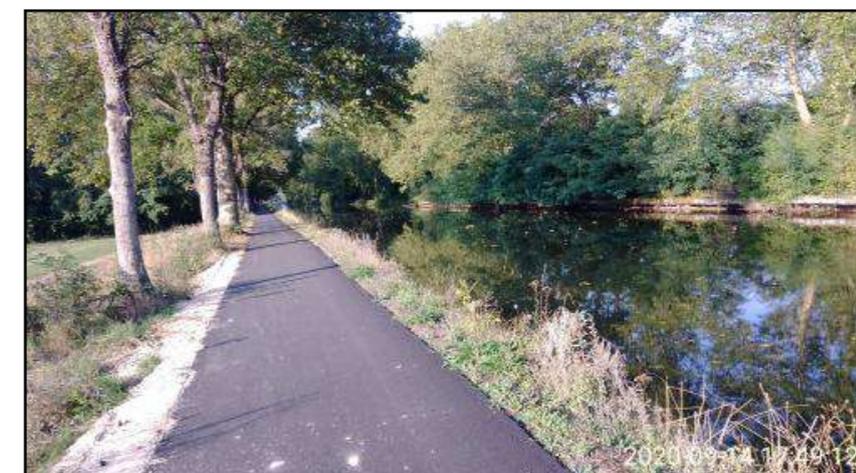
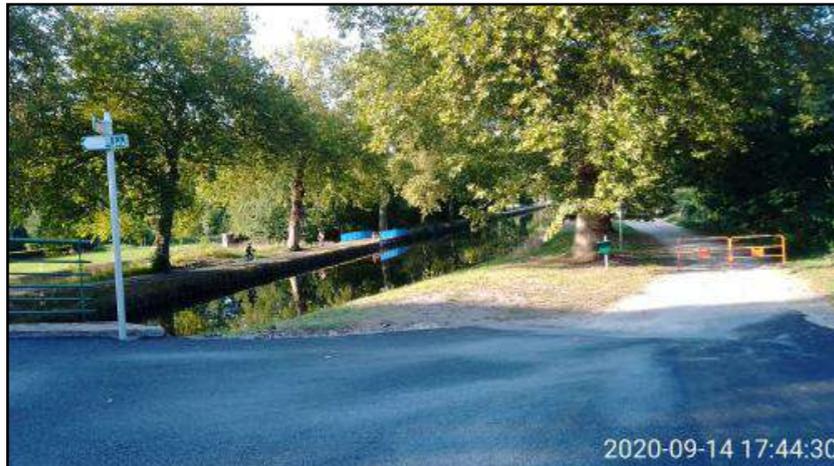
Attention, danger. la rive est proche et la piste cyclable étroite (2m)



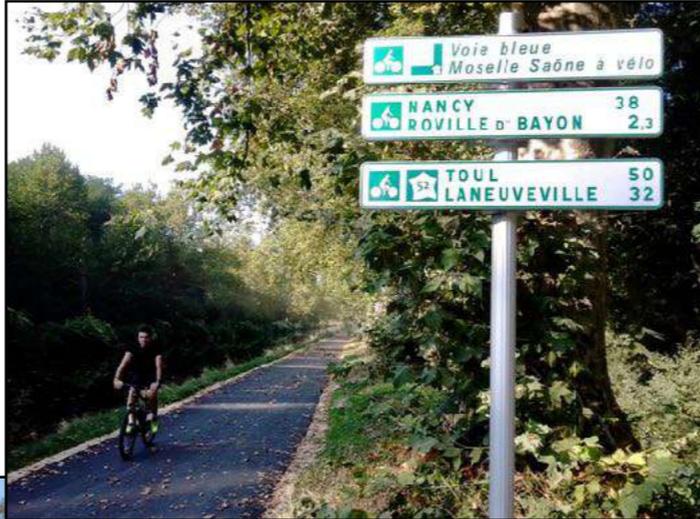
Roville-devant-Bayon : A la première écluse se trouve le lieu de confluence du canal des meuniers (appelé également canal des Moulins) avec la Moselle

Ce village est caractérisé par deux aventures particulières, la première école d'agriculture puis la première usine de tissage :

- Celle d'Antoine Bertier, initiateur en 1811, d'une école de « mutuelle » qui deviendra avec Mathieu de Dombasle en 1820 une des premières écoles d'agriculture française et fabrique d'instruments agraires



En savoir plus



de Mangonville à Bainville-aux-Miroirs

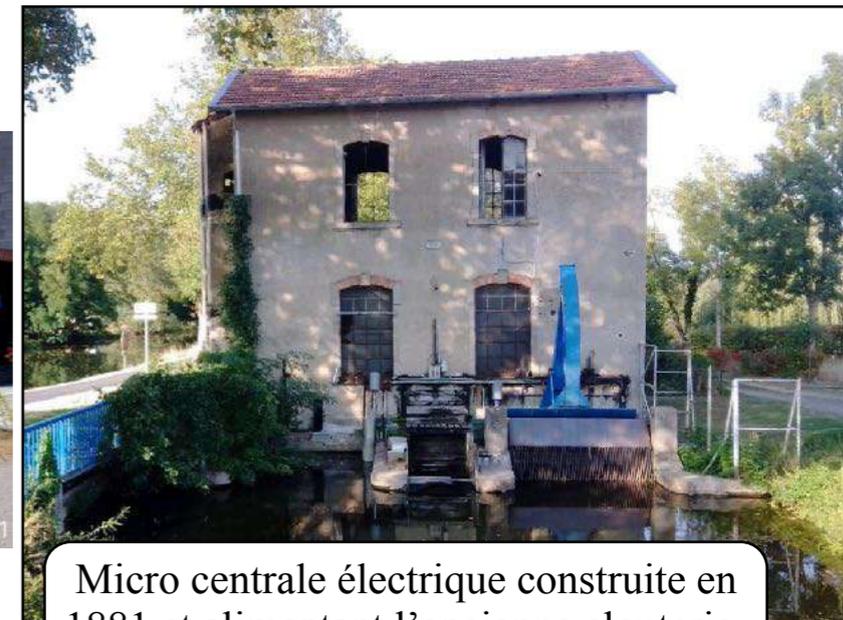
**Voie Bleue
Méréville-Grippport
27,5 km**



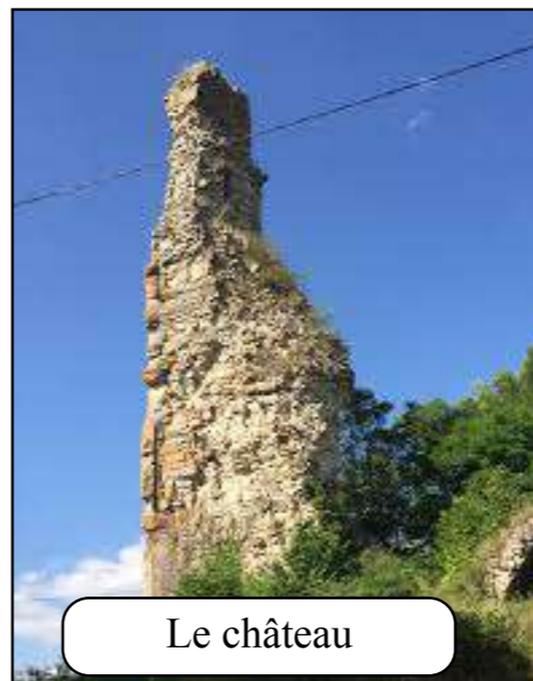
En savoir plus



L'ancienne clouterie

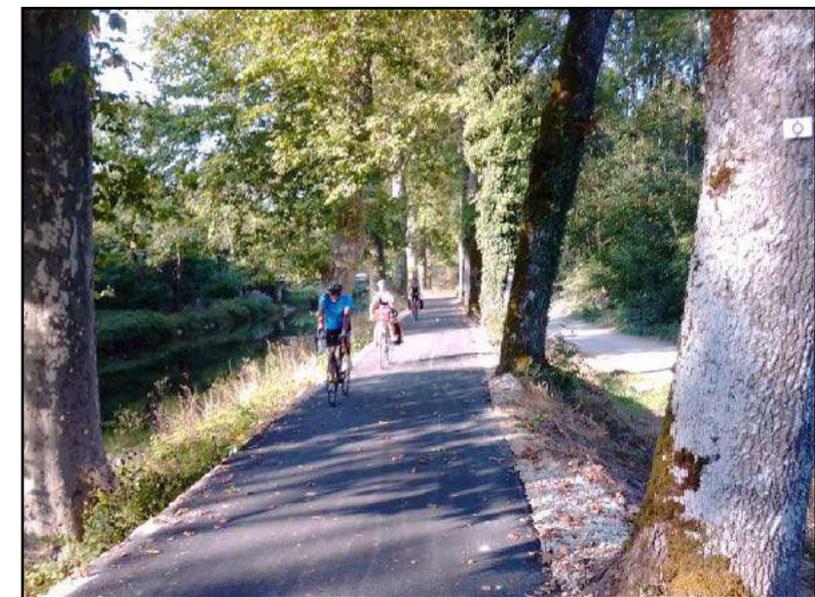


Micro centrale électrique construite en 1881 et alimentant l'ancienne clouterie. La centrale est toujours en service

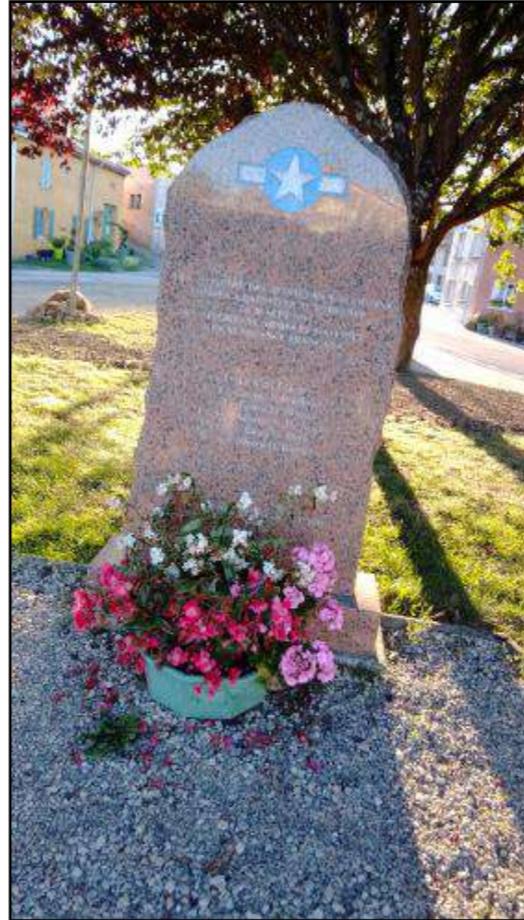


Le château

En savoir plus



En savoir plus



Stèle des aviateurs américains

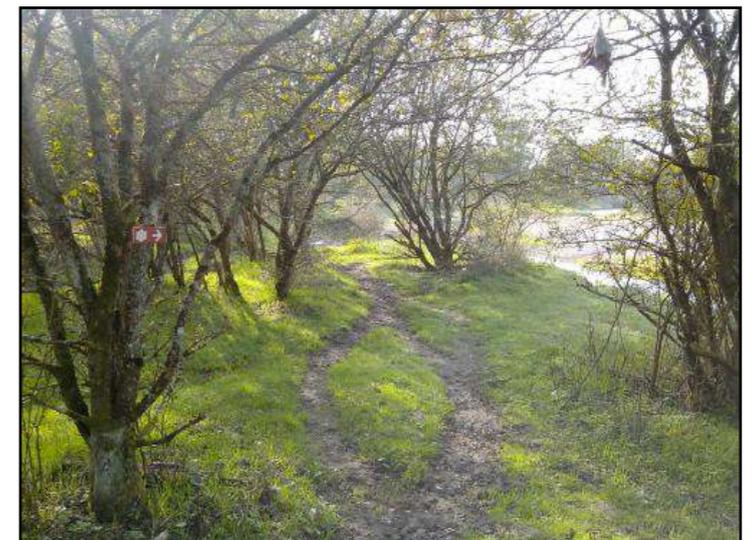


En savoir plus



En savoir plus

**Entrée du sentier
pédestre, d'interprétation
de la Réserve Naturelle
Sauvage (1h)**



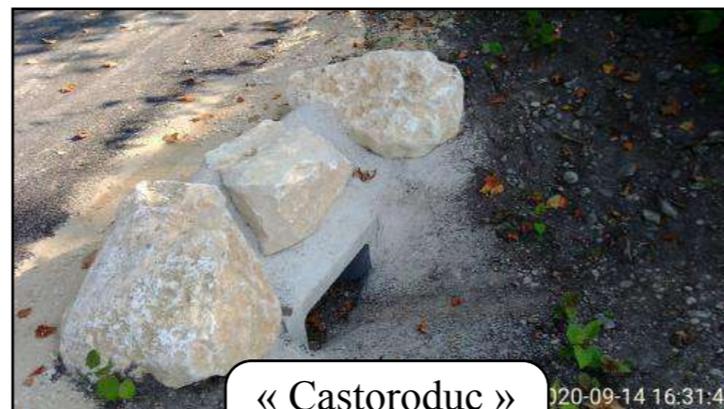
Grippport (km 26,5)

En savoir plus

Voie Bleue
Méréville-Grippport
27,5 km



Traces du passage des castors



« Castoroduc »

En savoir plus



Entrée secondaire de la Réserve Naturelle Sauvage

