

HISTOIRE DE LA VOIE BLEUE

en Meurthe-et-Moselle et dans les Vosges



1-MEURTHE-ET-MOSELLE

2004 : la **Boucle de la Moselle** est composée de trois tronçons aménagés en Voies Vertes, reliés entre eux par des itinéraires jalonnés.

2010 : la Véloroute emprunte l'itinéraire de la Boucle de la Moselle de Custines à Nancy par **Malzéville**

2018 avril : publication du guide Chamina : "**L'Echappée Bleue Moselle-Saône à vélo** » Luxembourg-Lyon. Le tracé emprunte l'itinéraire de la Boucle de la Moselle par Malzéville.



2019 mars : inauguration de l'Echappée Bleue de **Arnaville** à **Custines**.



1-MEURTHE-ET-MOSELLE

2020 septembre . Mise en service de la section Méréville-Gripport. Le parcours en Meurthe-et-Moselle est presque en



2022 avril : publication du guide Chamina : "**La Voie Bleue Moselle-Saône à vélo** » Luxembourg-Lyon, le parcours passe désormais par **Maxéville**, en empruntant la rive gauche de la Meurthe depuis la passerelle de Lay-Saint-Christophe jusqu'à Maxéville et ensuite la rive gauche du Canal de la Marne au Rhin jusqu'au port Saint-Georges à Nancy.



La Voie Bleue en Meurthe-et-Moselle se compose ainsi de 4 tronçons :

- de Arnaville à Custines (2019)
- de Custines à la passerelle de Lay-Saint-Christophe sur la Boucle de la Moselle.
- de la passerelle au port Saint-Georges à Nancy sur la rive gauche de la Meurthe puis du canal de la Marne au Rhin.
- du Port Saint-Georges à Méréville sur la Boucle de la Moselle, sur les berges du canal de la Marne au Rhin puis du canal de jonction.
- de Méréville à Gripport (2020) sur les berges du canal des Vosges.

2023 : travaux à Arnaville, permettant d'éviter le passage sur la route



photo lorvelo 2023

2007-2014 : aménagement par le Conseil Général des 75 km de chemin de halage entre Socourt/Charmes et Epinal pour le Secteur Nord, et entre Epinal et Fontenoy le Château pour le Secteur Sud.



photo lorvelo 2013



photo lorvelo 2013

2022 : à la limite 88-54 mise en place d'une signalétique
VOIE BLEUE

