

HISTOIRE DE LA VOIE BLEUE EN MOSELLE



1-APACH-THIONVILLE

2-THIONVILLE-METZ

3-METZ-NOVEANT-SUR-MOSELLE

1-APACH-THIONVILLE

Le Chemin de la Moselle de THIONVILLE à APACH



C'est la première Voie Verte de Lorraine créée **dans les années 90** sous l'impulsion d'Henri Ferretti, conseiller général du canton de Sierck-les-Bains de 1982 à 1994 et président du SMVT (Syndicat mixte à Vocation touristique) Les Trois Frontières de 1986 à 2011.

2010-2013 mise en place de panneaux d'information Véloroute Charles le Téméraire

1.1-Le Parcours commun de Apach à Koenigsmacker



2013 :Ajout d'un panneau Véloroute Charles le Téméraire



1.2-Parcours Rive gauche de Koenigsmacker à Thionville

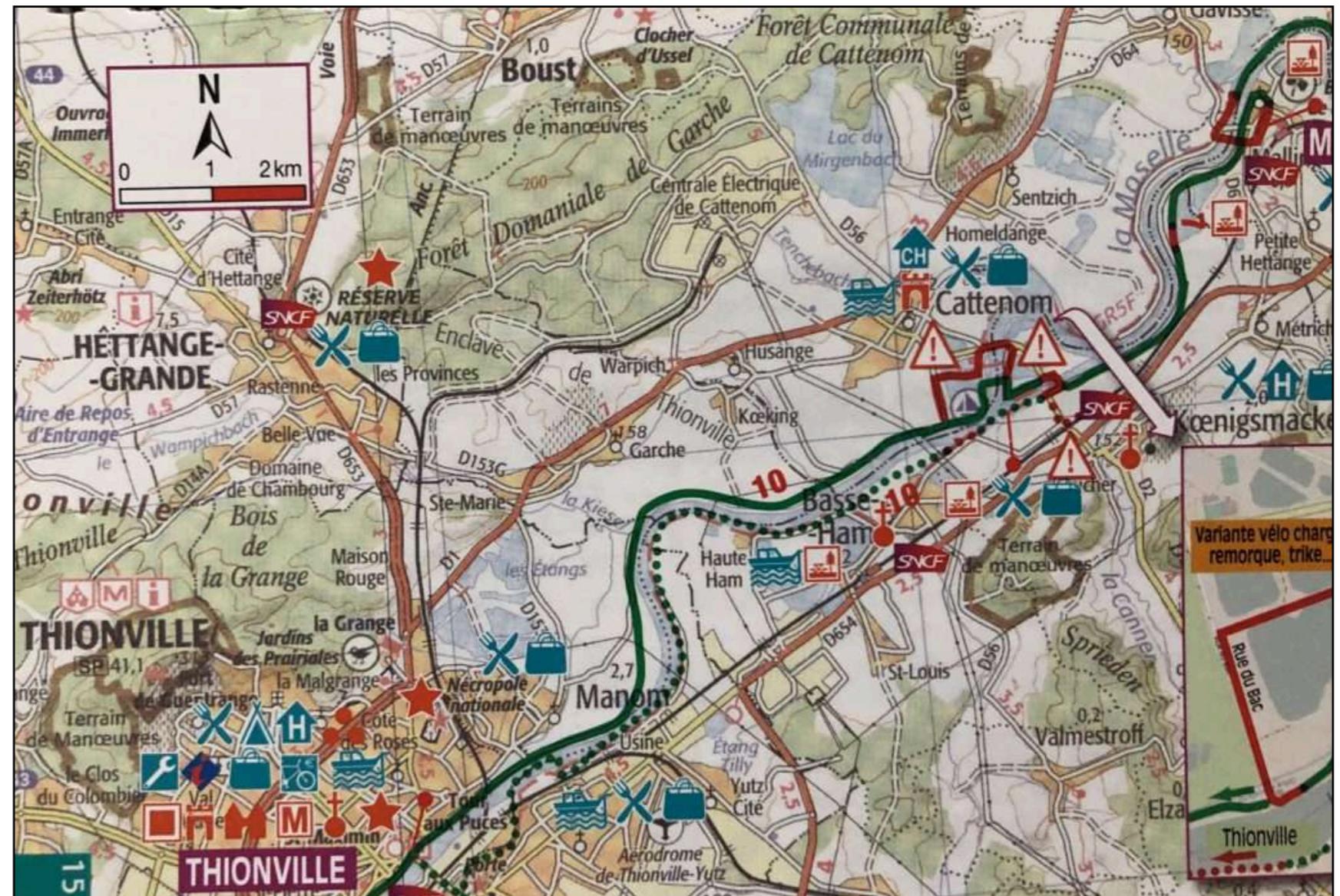


D'abord Chemin de la Moselle (on ne parle alors pas de la rive droite)



Puis Véloroute Charles le Téméraire rive gauche
(panneau toujours en place)

2018 avril : publication du Guide Chamina
"L'Echappée Bleue Moselle-Saône à vélo »
Luxembourg-Lyon



La rive gauche est le parcours officiel
et la rive droite le parcours secondaire

1.2-Parcours Rive gauche de Koenigsmacker à Thionville



jusqu'en 2021, on doit traverser un bras de la Moselle sur une passerelle métallique accolée à la centrale hydro-électrique de Koenigsmacker



2021 mai :

inauguration du Pont de la Liberté à Cattenom. Le parcours de la Véloroute se trouve modifié. On emprunte désormais la piste cyclable sur le pont ce qui permet d'éviter le passage sur la passerelle de la centrale hydro-électrique.

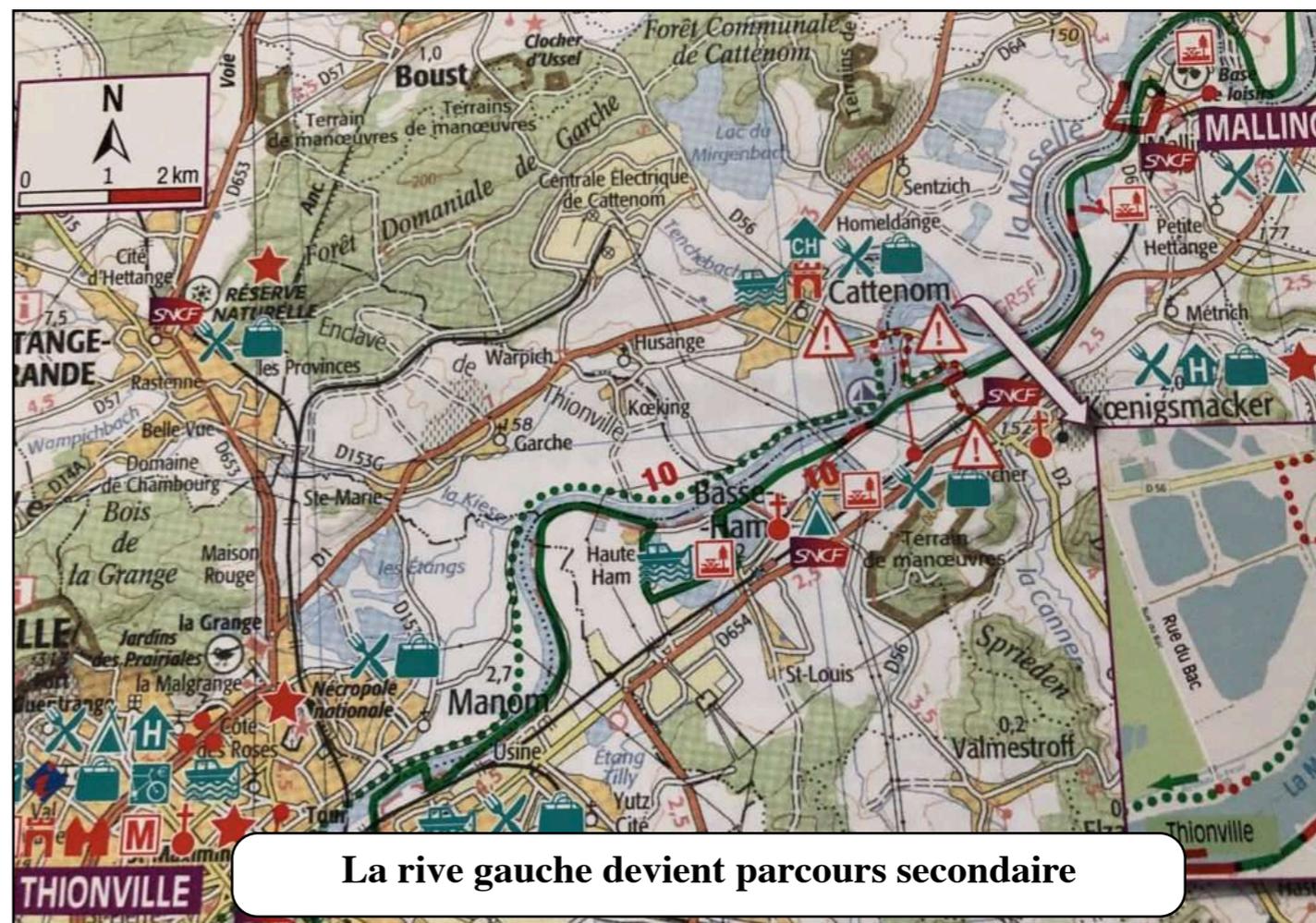
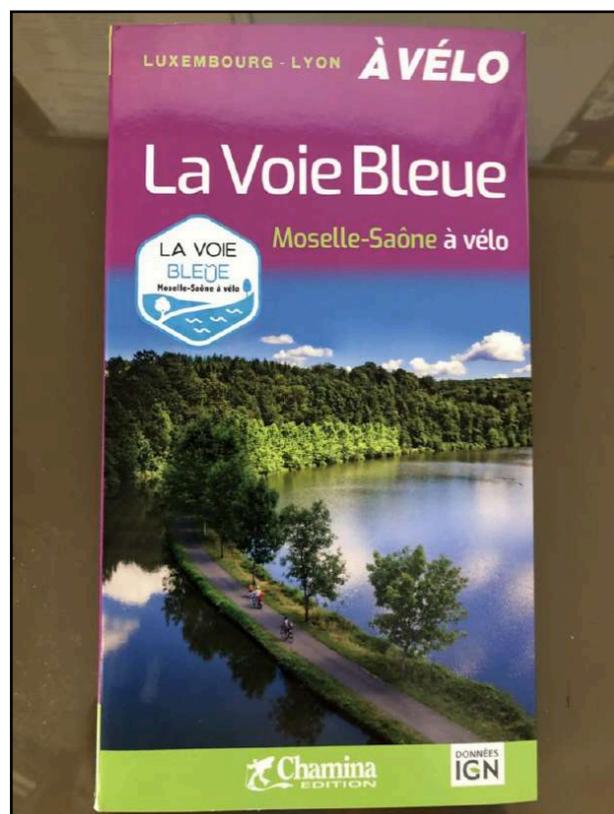
1.2-Parcours Rive gauche de Koenigsmacker à Thionville

2021 : les travaux de construction de la passerelle de l'Europe, du pont Citezen sur la Moselle ont entraîné une fermeture de la Véloroute au niveau du pont des Alliés. Réouverture : 2023- 2024 ?



photo lorvelo 2021

2022 avril : publication du Guide Chamina "La Voie Bleue Moselle-Saône à vélo" Luxembourg-



La rive gauche devient parcours secondaire

1.3-Parcours Rive droite de Koenigsmacker à Yutz-Thionville



Les chemins de la Moselle rive droite



photo lorvelo 2017 toujours en place en 2023

Ensuite la Véloroute Charles le Téméraire Rive Droite

1.3-Parcours Rive droite de Koenigsmacker à Yutz-Thionville

2012 : début des travaux de construction du port de plaisance de Basse-Ham



photo lorvelo 2013

La Véloroute s'arrête de chaque côté du chenal d'accès au port. Une déviation est mise en place .



photo lorvelo 2020

On doit traverser Basse-Ham.



photo lorvelo 2015

1.3-Parcours Rive droite de Koenigsmacker à Yutz-Thionville

2017 septembre : inauguration de Nautic-Ham : la Véloroute contourne le port. La déviation est supprimée.



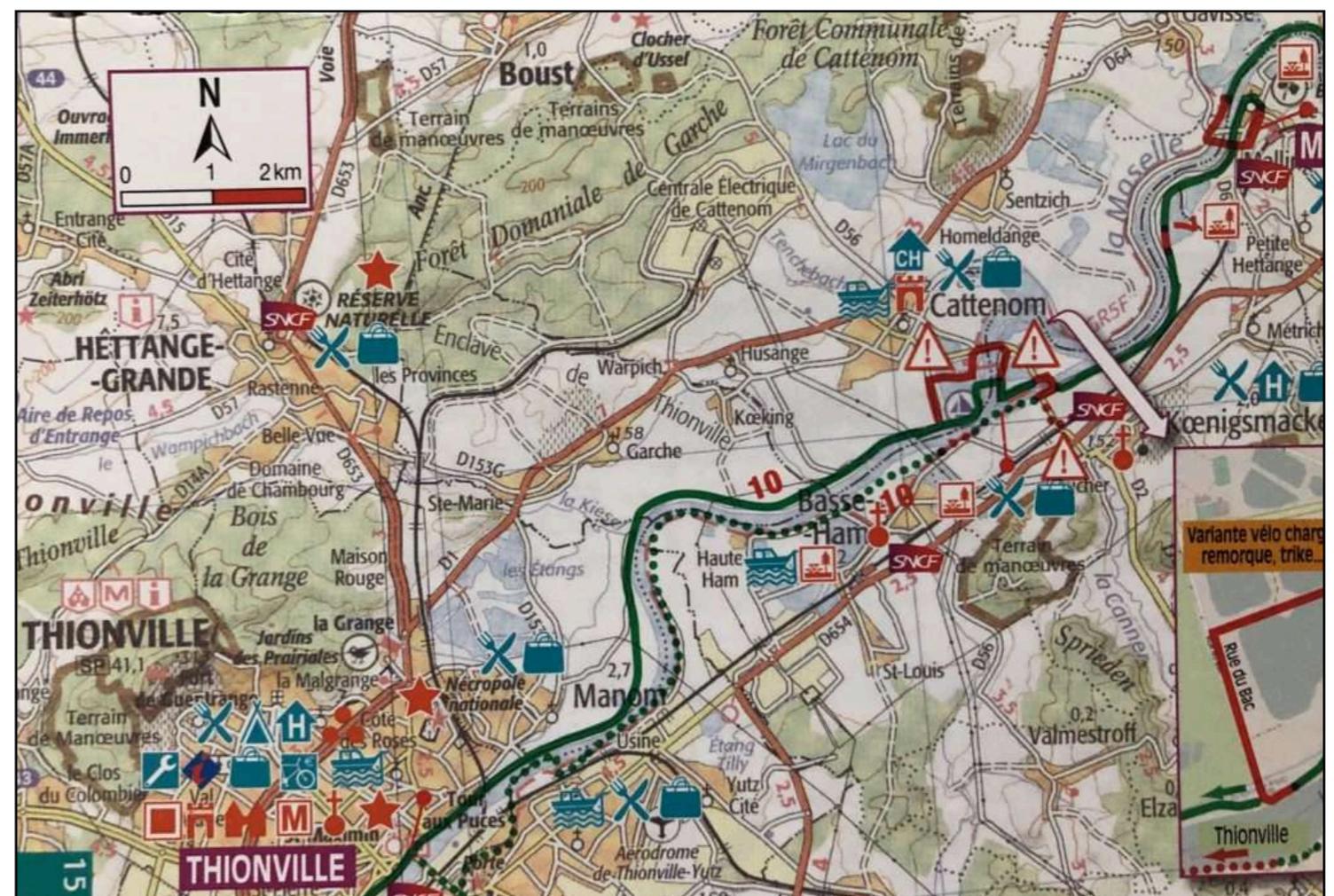
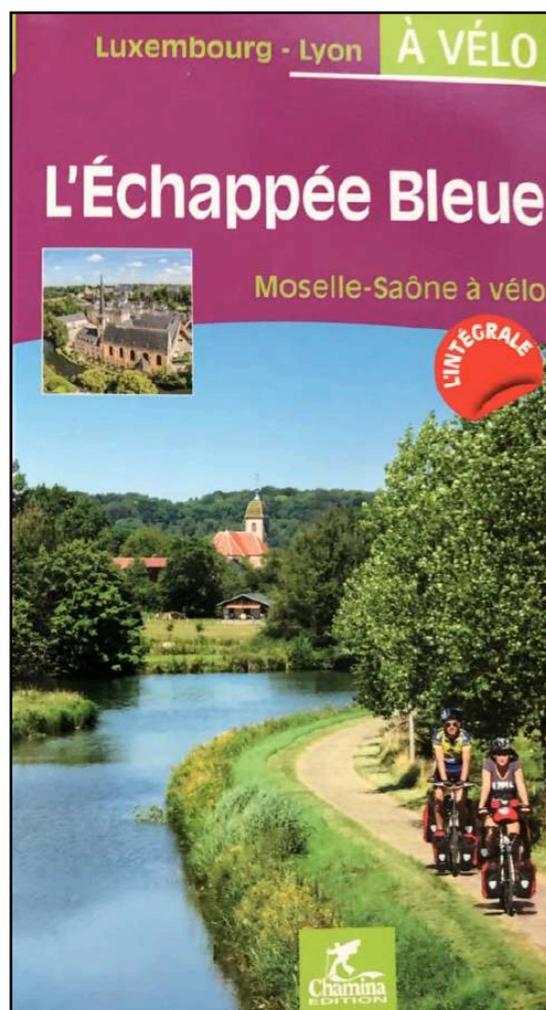
la piste fait le tour du port



photo lorvelo 2019

1.3-Parcours Rive droite de Koenigsmacker à Yutz-Thionville

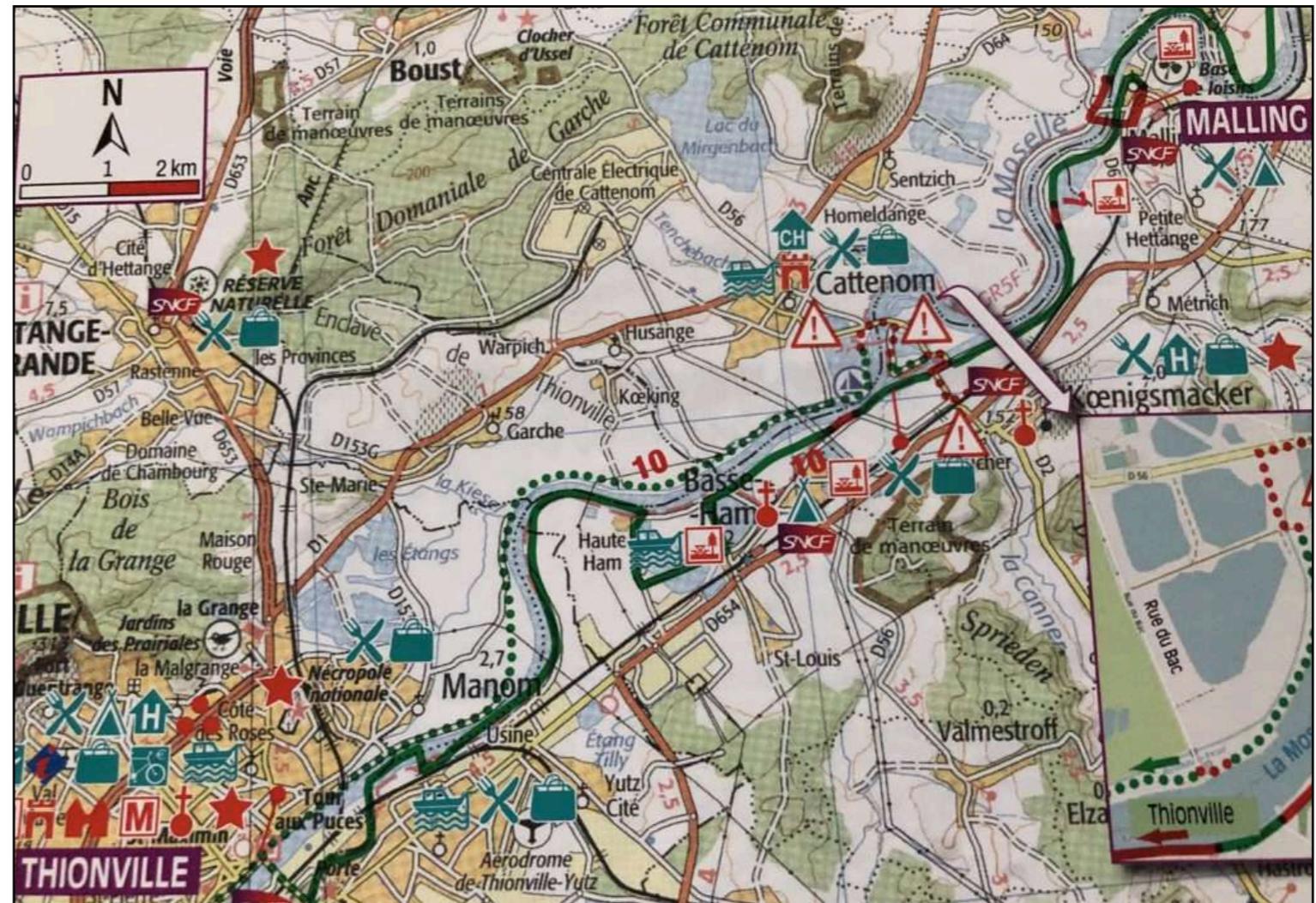
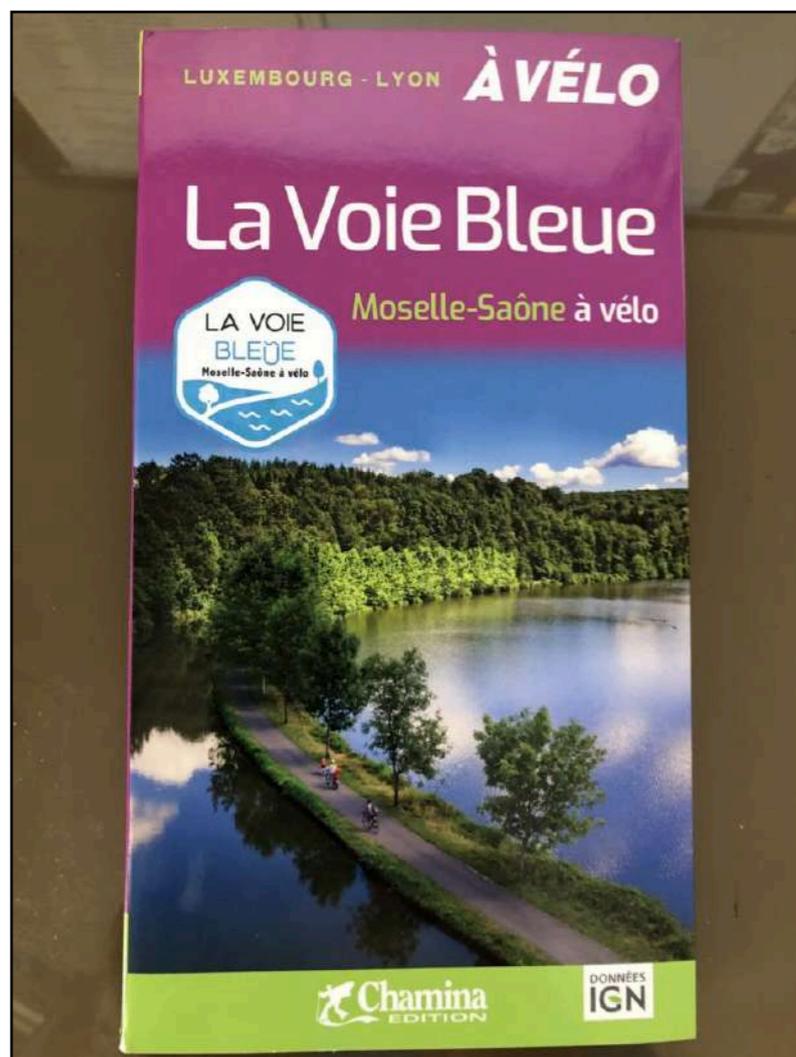
2018 avril : publication du Guide Chamina "L'Echappée Bleue Moselle-Saône à vélo" Luxembourg-Lyon



La rive droite est alors le parcours secondaire

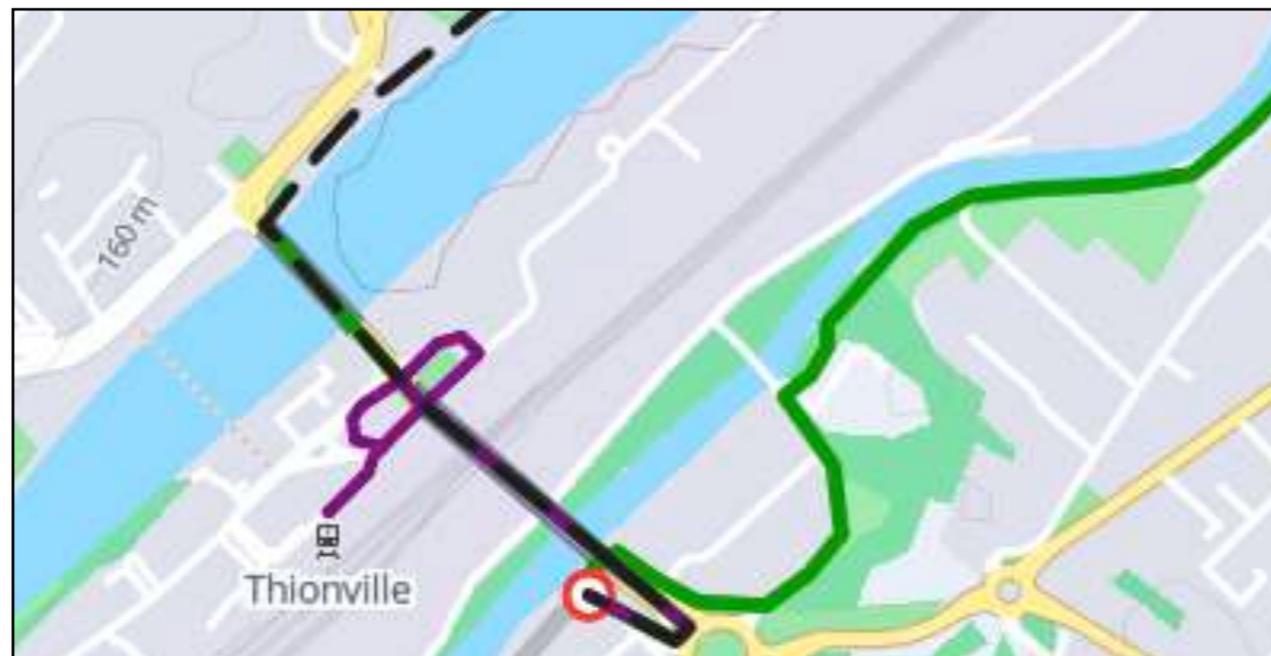
1.3-Parcours Rive droite de Koenigsmacker à Yutz-Thionville

2022 avril : publication du Guide Chamina "La Voie Bleue
Bleue Moselle-Saône à vélo » Luxembourg-Lyon

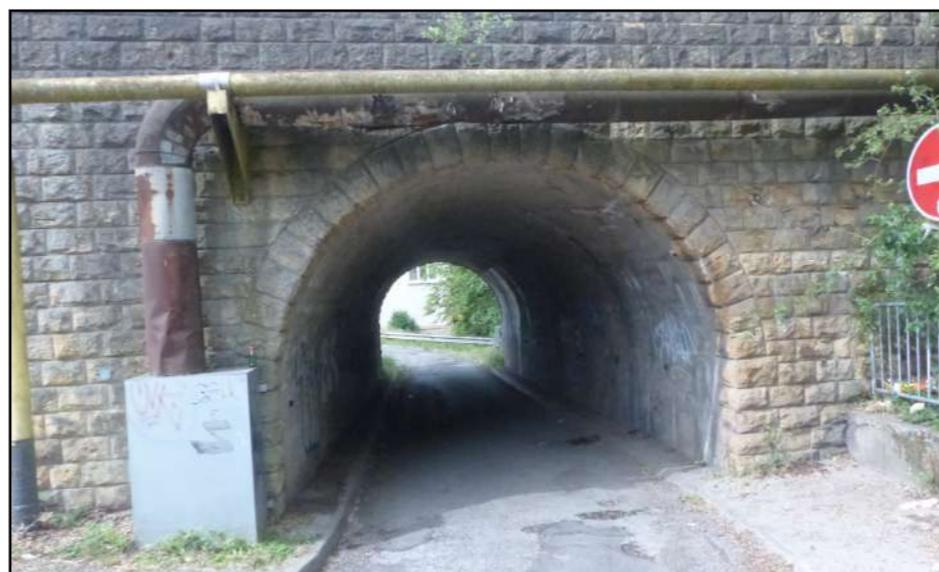


La Rive Droite devient le parcours officiel de la Voie Bleue

1.3-Parcours Rive droite de Koenigsmacker à Yutz-Thionville



La fin du parcours est pour le moins floue car il n'y a aucune signalétique. Ci-dessous le parcours officiel de la voie Bleue en vert.



On doit emprunter un tunnel, sans aucune signalisation.

2.1-de Thionville à Mondelange par la Rive Gauche

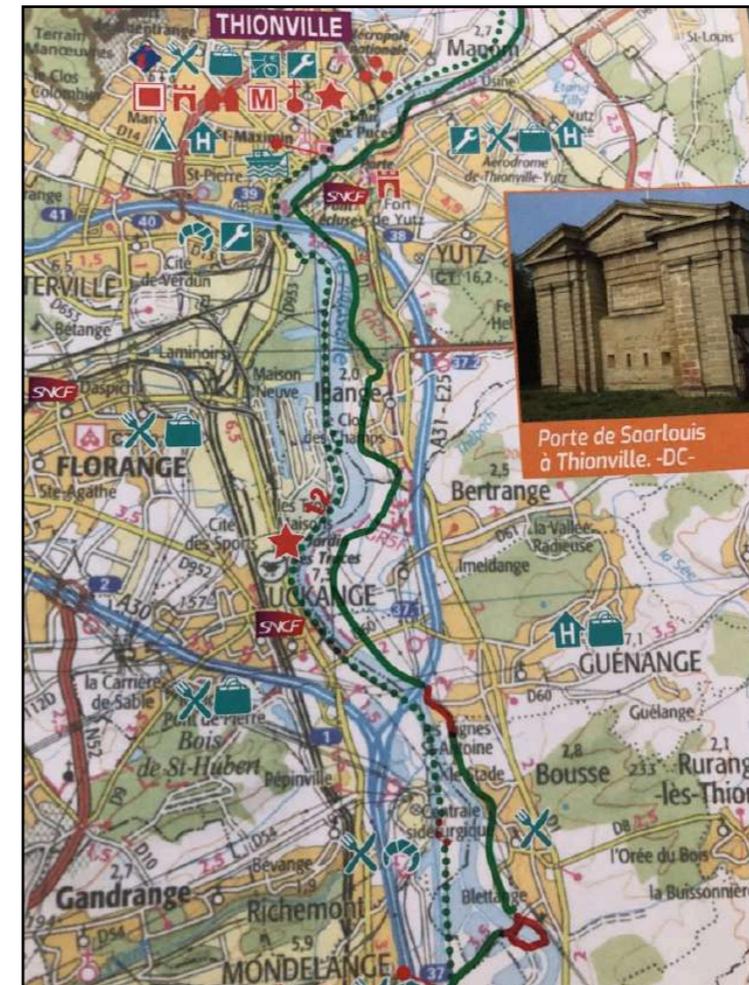
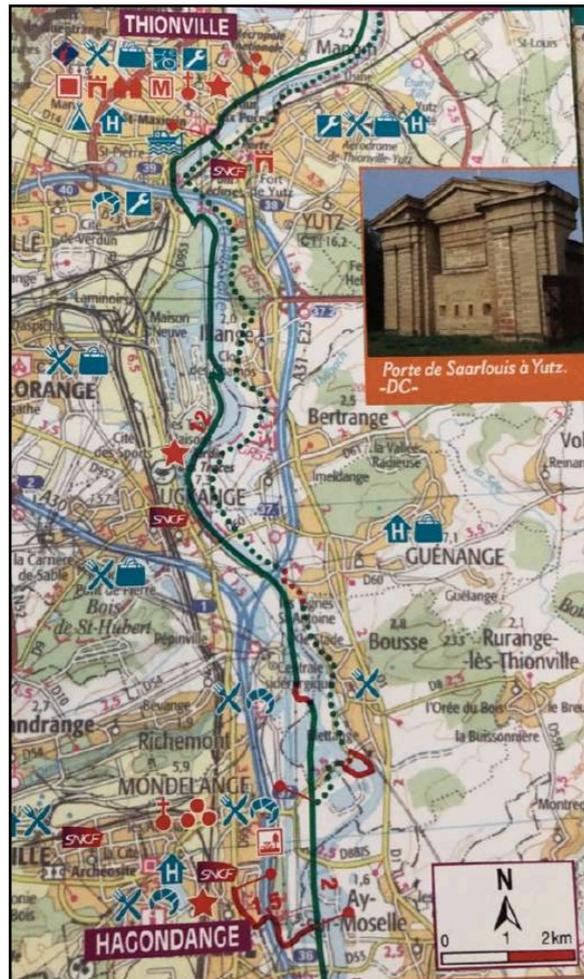


2010 ? réalisation de la Véloroute Charles le Téméraire avec des panneaux d'information très nombreux et très complets.



2010 ? mise en service d'une passerelle permettant de passer de la rive droite de la Moselle Canalisée (depuis le port Robert Schuman) à la rive gauche vers Uckange.

2018 avril : publication du Guide Chamina "L'Echappée Bleue Moselle-Saône à vélo » Luxembourg-Lyon avec un parcours officiel sur la rive gauche de la Moselle



2022 avril : publication du guide Chamina "La voie Bleue Moselle-Saône à vélo Luxembourg-Lyon. La rive gauche devient le parcours annexe.

2.2 de Thionville à Mondelange par la Rive Droite

2013 ? : mise en service du parcours rive droite Yutz-
Illange-Bertrange-Guénange-Bousse



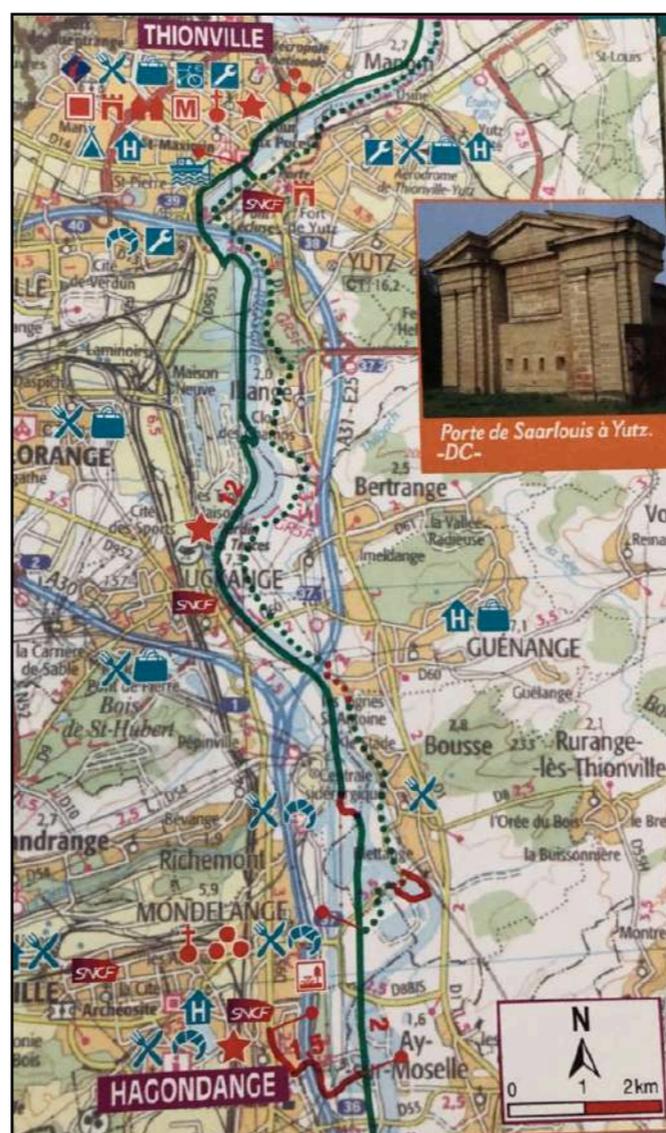
photo lorvelo 2013



photo lorvelo 2013

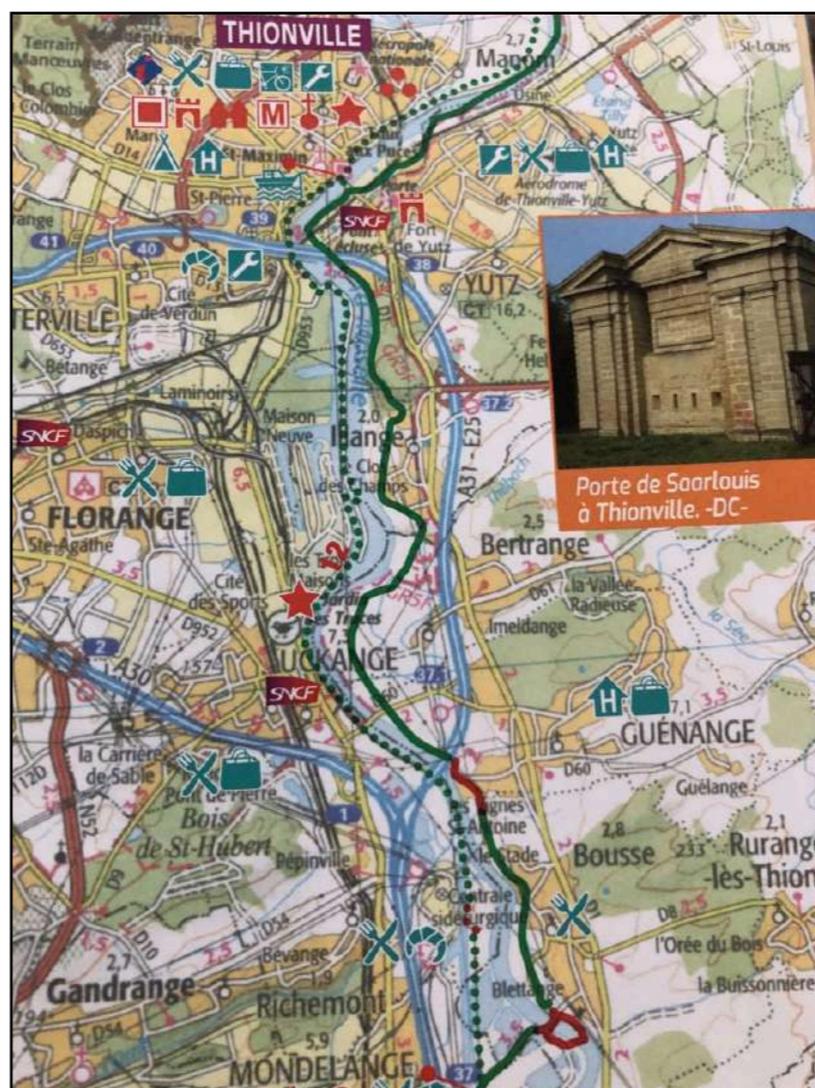
2.2 de Thionville à Mondelange par la Rive Droite

2018 avril : publication du Guide Chamina "L'échappée bleue Moselle-Saône à vélo » Luxembourg-Lyon avec un parcours officiel sur la rive gauche de la Moselle. La rive droite est un parcours annexe.



2.2 de Thionville à Mondelange par la Rive Droite

2022 avril : publication du Guide Chamina "La Voie Bleue Bleue Moselle-Saône à vélo" Luxembourg-Lyon; La rive droite devient le parcours officiel et la rive gauche un parcours annexe.



2.3 de Mondelange à Metz le Parcours Commun

les deux parcours (rive gauche et rive droite) se rejoignent à Mondelange (face au port)



photo lorvelo 2013



photo lorvelo 2015

2.3 de Mondelange à Metz le Parcours Commun

2014 octobre : mise en service d'une passerelle permettant d'éviter la traversée très dangereuse du nouveau port de Metz et d'une piste permettant d'atteindre le Pont Eblé.



3-METZ-NOVEANT-SUR-MOSELLE

2013 : Aménagement de la Véloroute Charles le Téméraire en Val de Moselle



photo lorvelo 2013

2013 septembre : mise en service de la portion Scy-Chazelles
Moulins-les-Metz



photo lorvelo 2014

3-METZ-NOVEANT-SUR-MOSELLE

2023 : réalisation d'une passerelle sur la Moselle pour piétons et cyclistes de Corny-sur-Moselle à Novéant-sur-



2023 : aménagement de la place de la gare et de la piste à Novéant-sur-Moselle

