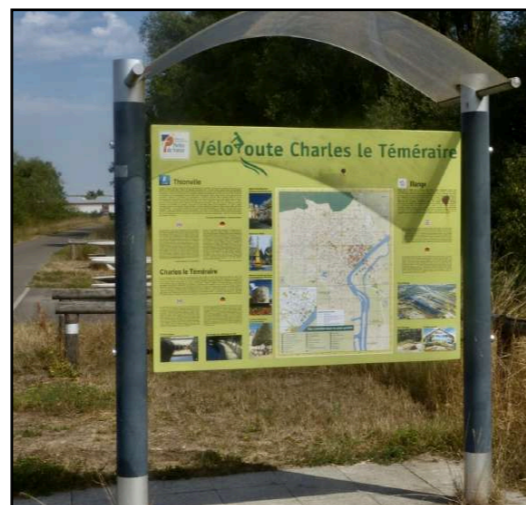


# HISTOIRE DE LA VOIE BLEUE EN MOSELLE



1-APACH-THIONVILLE

2-THIONVILLE-METZ

3-METZ-NOVEANT-SUR-MOSELLE

1-APACH-THIONVILLE

Le Chemin de la Moselle de THIONVILLE à APACH



C'est la première Voie Verte de Lorraine créée **dans les années 90** sous l'impulsion d'Henri Ferretti, conseiller général du canton de Sierck-les-Bains de 1982 à 1994 et président du SMVT (Syndicat mixte à Vocation touristique) Les Trois Frontières de 1986 à 2011.

**2010-2013** mise en place de panneaux d'information Véloroute Charles le Téméraire



**1.1-Le Parcours commun de Apach à Koenigsmacker**



2013 :Ajout d'un panneau Véloroute Charles le Téméraire



## 1.2-Parcours Rive gauche de Koenigsmacker à Thionville



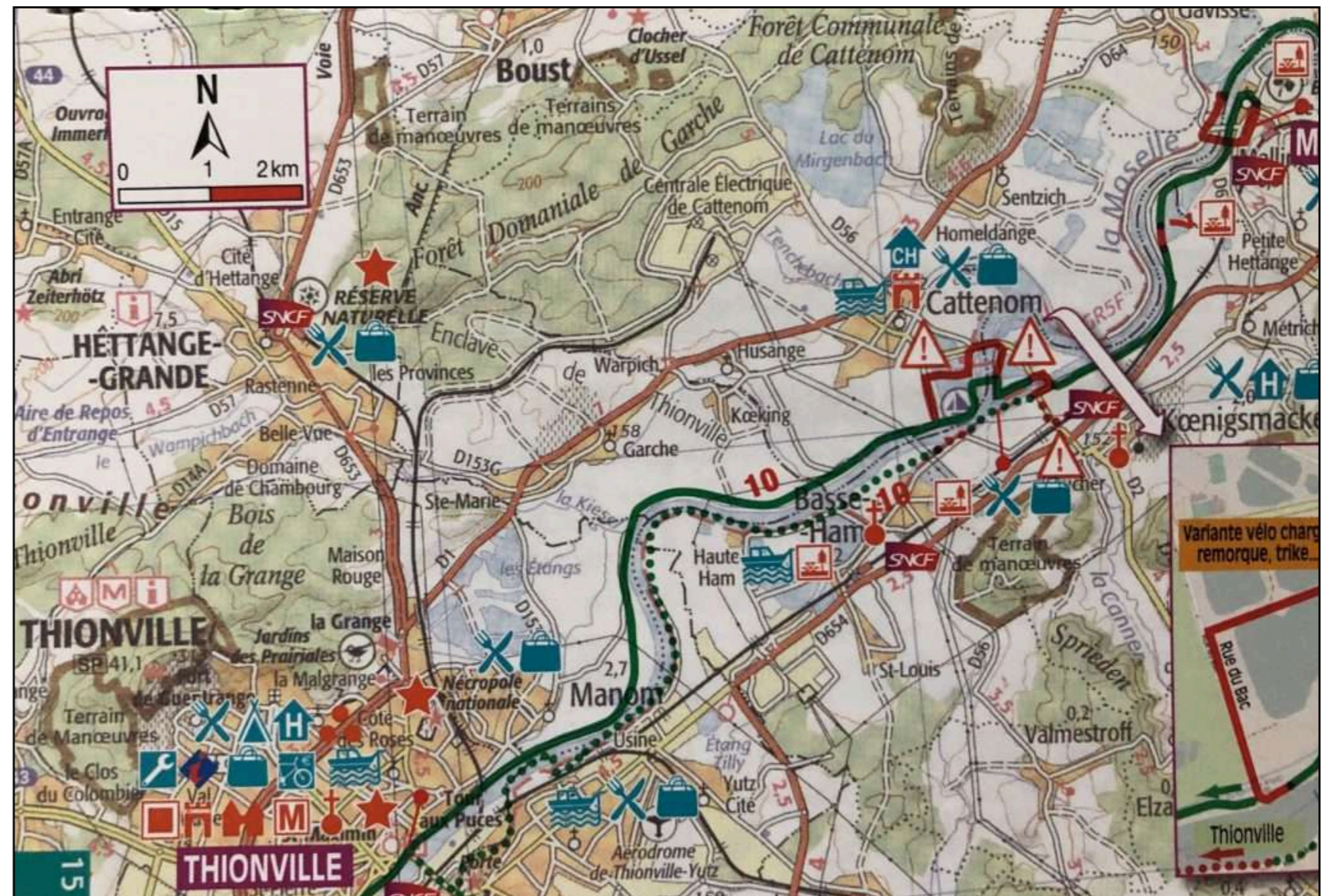
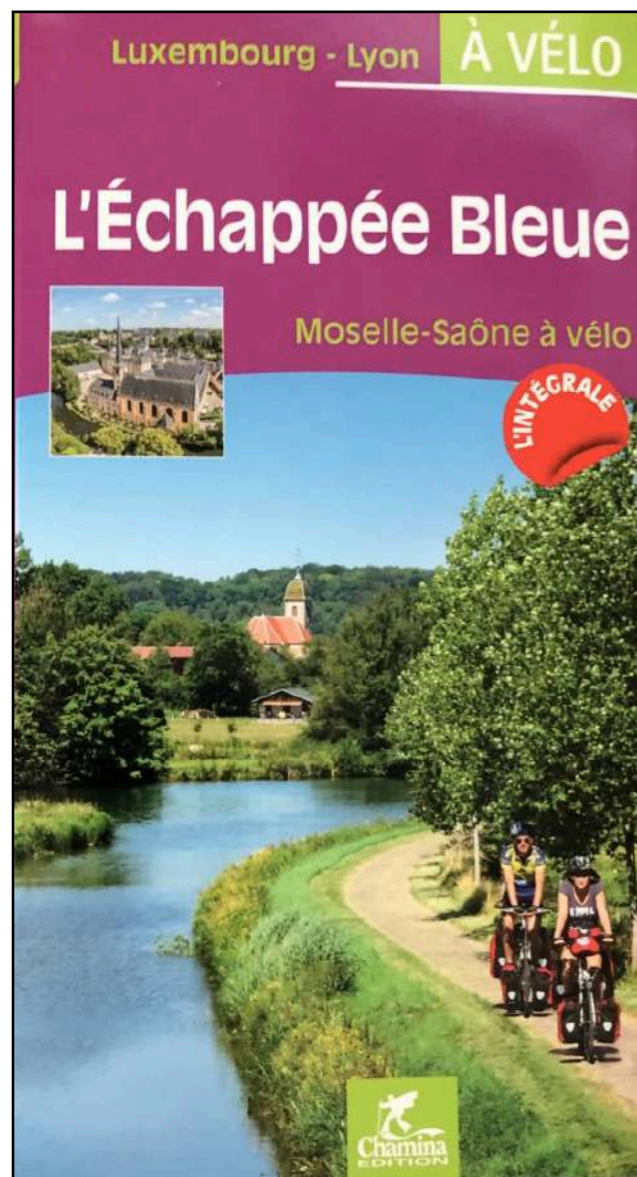
D'abord Chemin de la Moselle (on ne parle alors pas de la rive droite)



Puis Véloroute Charles le Téméraire rive gauche  
(panneau toujours en place)



2018 avril : publication du Guide Chamina  
"L'Echappée Bleue Moselle-Saône à vélo »  
Luxembourg-Lyon



La rive gauche est le parcours officiel  
et la rive droite le parcours secondaire



## 1.2-Parcours Rive gauche de Koenigsmacker à Thionville



jusqu'en 2021, on doit traverser un bras de la Moselle sur une passerelle métallique accolée à la centrale hydro-électrique de Koenigsmacker



**2021 mai :**

inauguration du Pont de la Liberté à Cattenom. Le parcours de la Véloroute se trouve modifié. On emprunte désormais la piste cyclable sur le pont ce qui permet d'éviter le passage sur la passerelle de la centrale hydro-électrique.



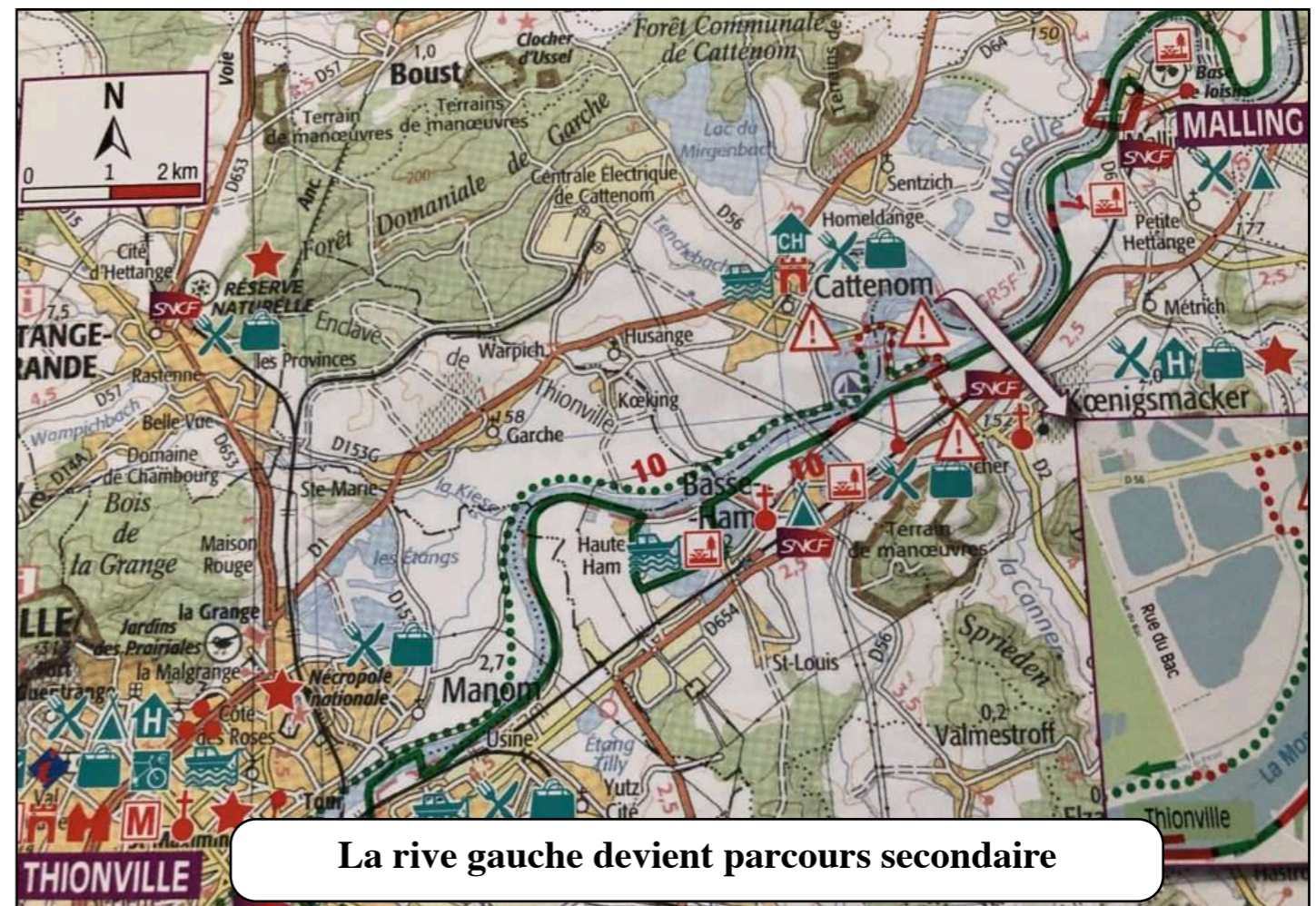
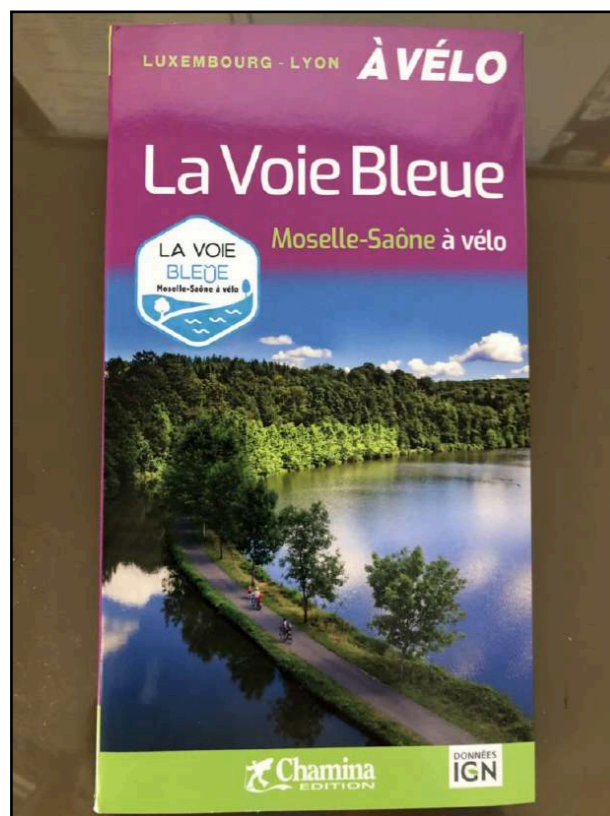
**1.2-Parcours Rive gauche de Koenigsmacker à Thionville**

**2021** : les travaux de construction de la passerelle de l'Europe, du pont Citezen sur la Moselle ont entraîné une fermeture de la Véloroute au niveau du pont des Alliés. Réouverture : 2023- 2024 ?



photo lorvelo 2021

**2022 avril** : publication du Guide Chamina "La Voie Bleue Moselle-Saône à vélo" Luxembourg-



La rive gauche devient parcours secondaire



1.3-Parcours Rive droite de Koenigsmacker à Yutz-Thionville



Les chemins de la Moselle rive droite



photo lorvelo 2017 toujours en place en 2023

Ensuite la Véloroute Charles le Téméraire Rive Droite



**1.3-Parcours Rive droite de Koenigsmacker à Yutz-Thionville**

**2012** : début des travaux de construction du port de plaisance de Basse-Ham



photo lorvelo 2013

La Véloroute s'arrête de chaque côté du chenal d'accès au port. Une déviation est mise en place .



photo lorvelo 2020

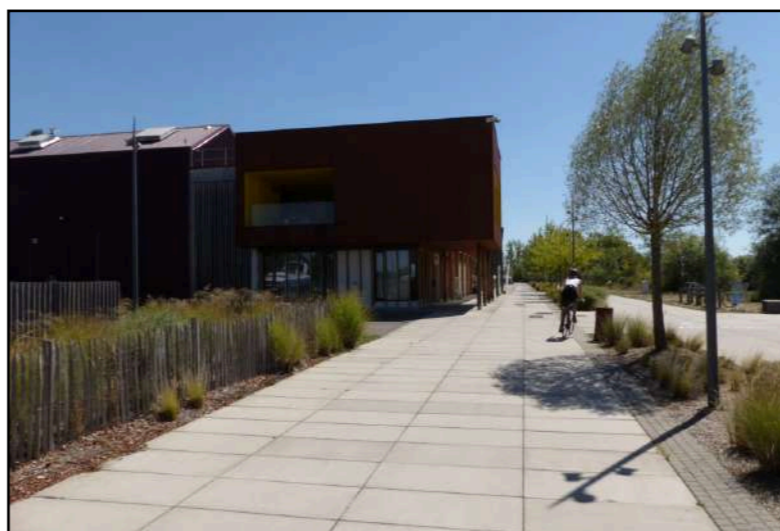
On doit traverser Basse-Ham.



photo lorvelo 2015

**1.3-Parcours Rive droite de Koenigsmacker à Yutz-Thionville**

**2017 septembre** : inauguration de Nautic-Ham : la Véloroute contourne le port. La déviation est supprimée.



la piste fait le tour du port

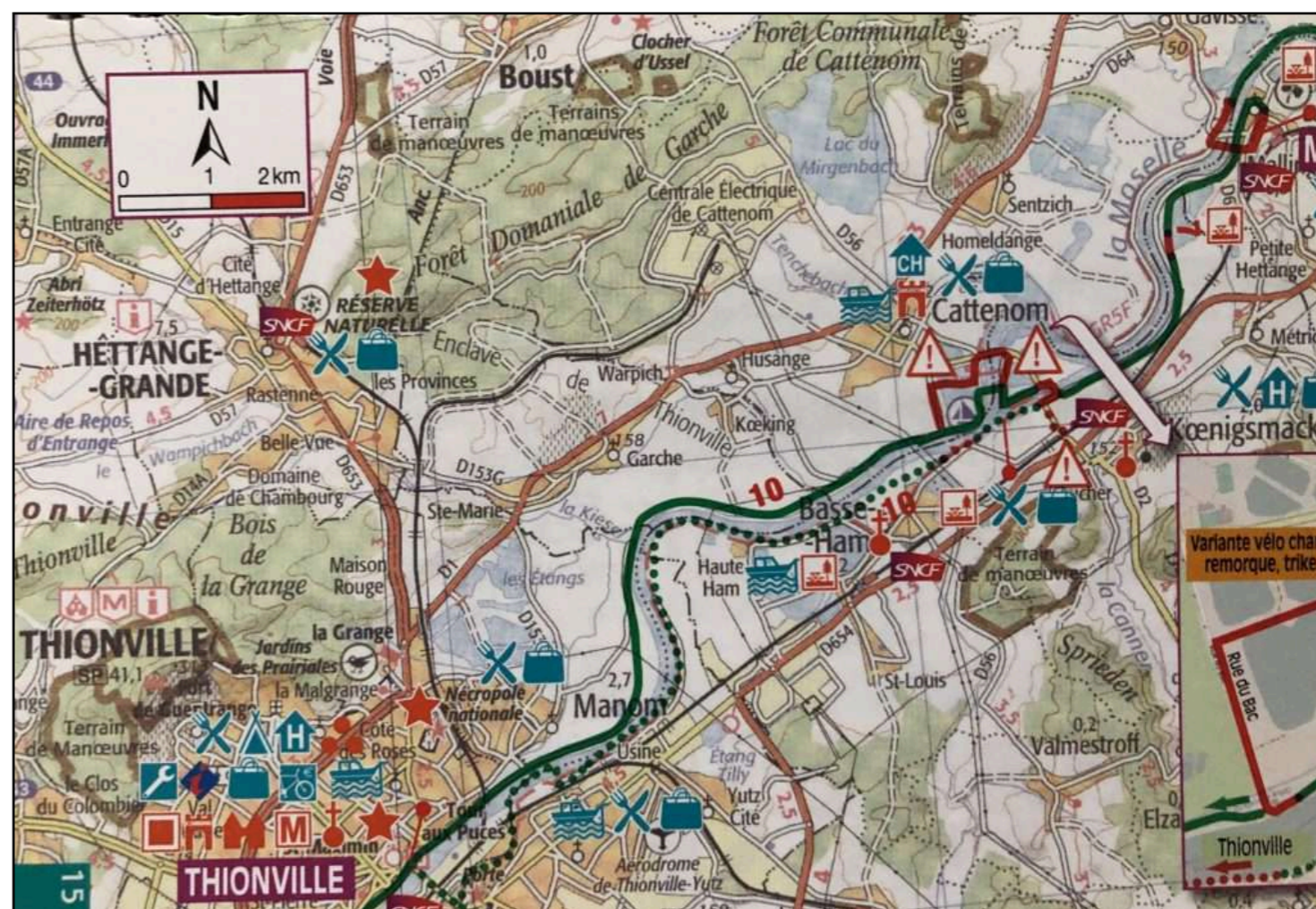
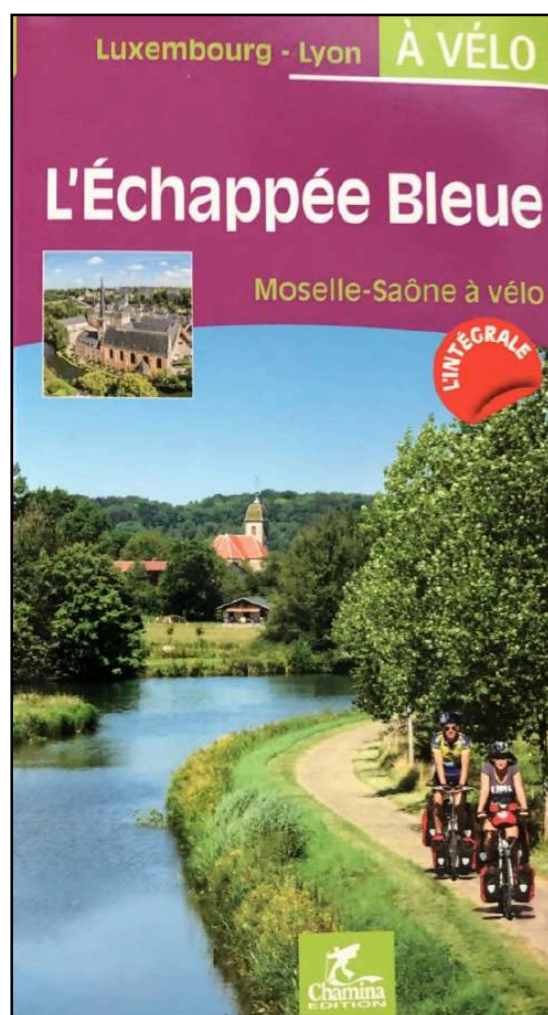


photo lorvelo 2019



1.3-Parcours Rive droite de Koenigsmacker à Yutz-Thionville

2018 avril : publication du Guide Chamina "L'Echappée Bleue Moselle-Saône à vélo" Luxembourg-Lyon

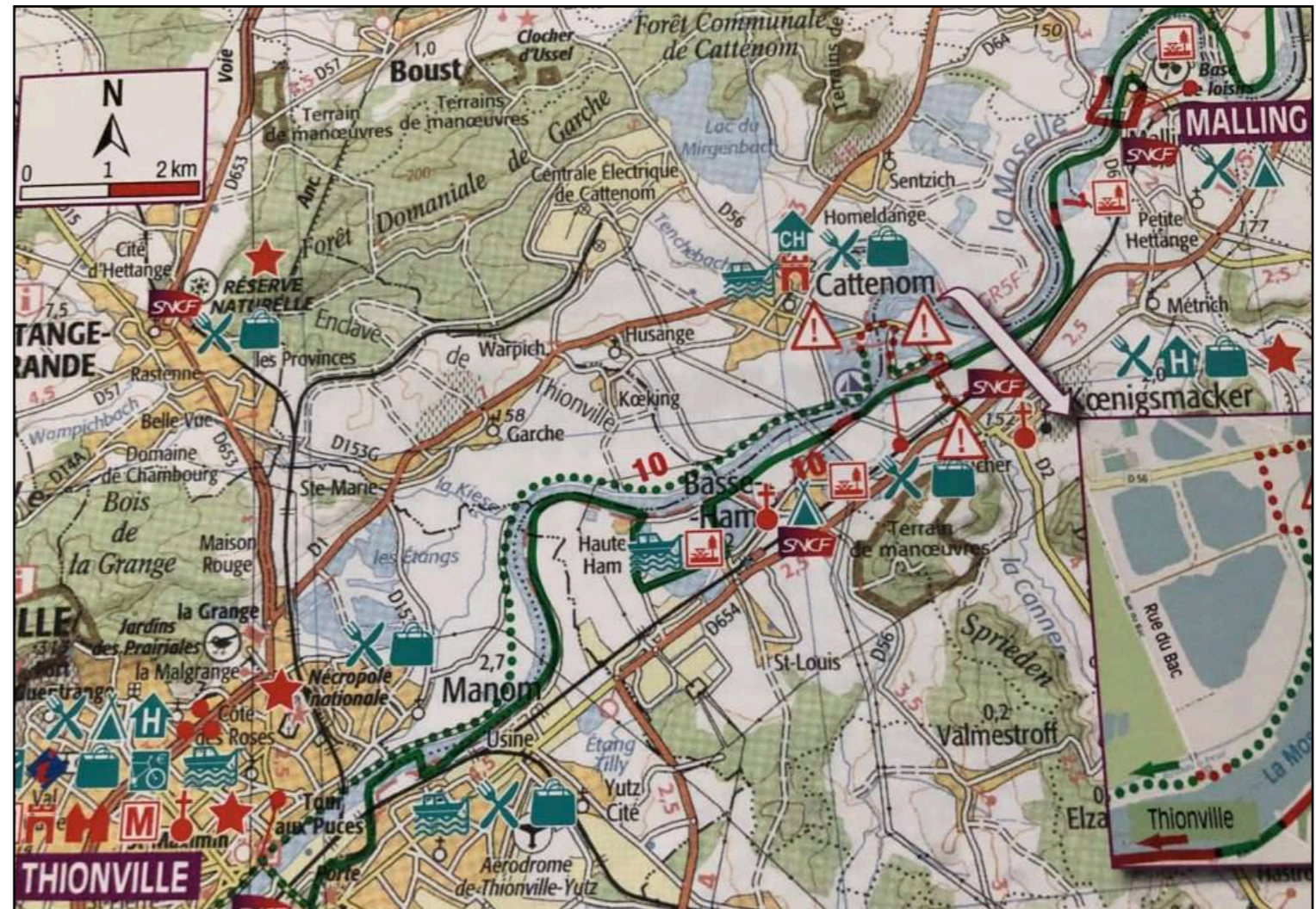
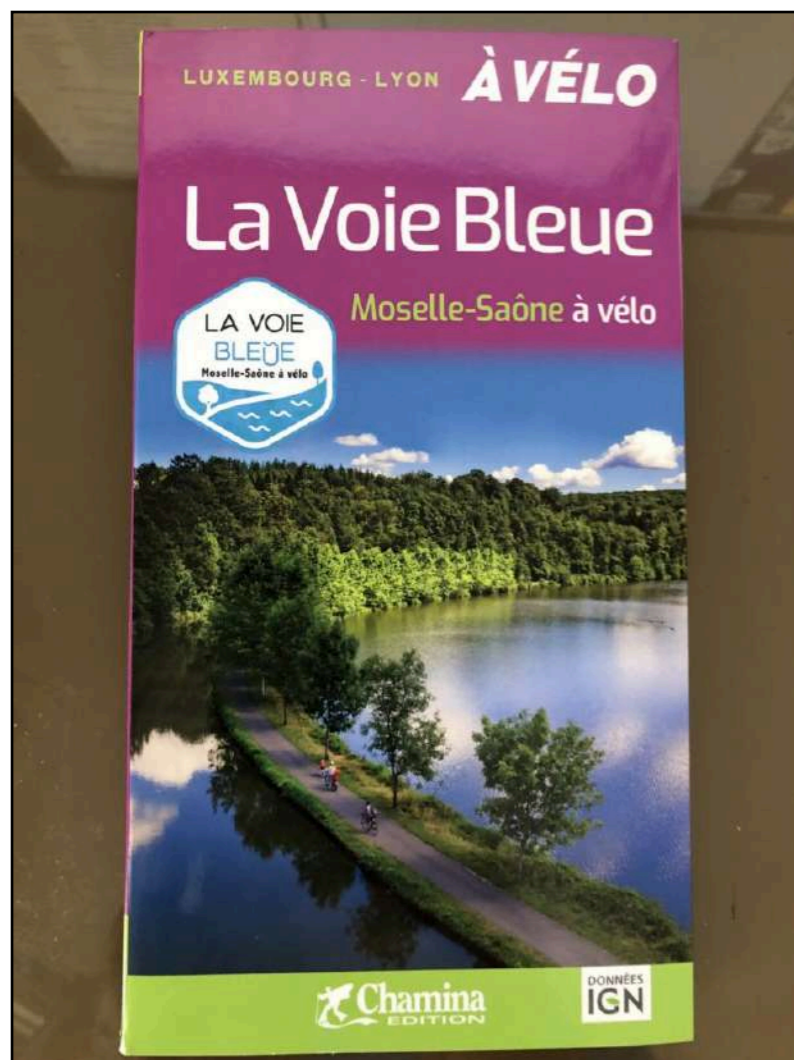


La rive droite est alors le parcours secondaire



1.3-Parcours Rive droite de Koenigsmacker à Yutz-Thionville

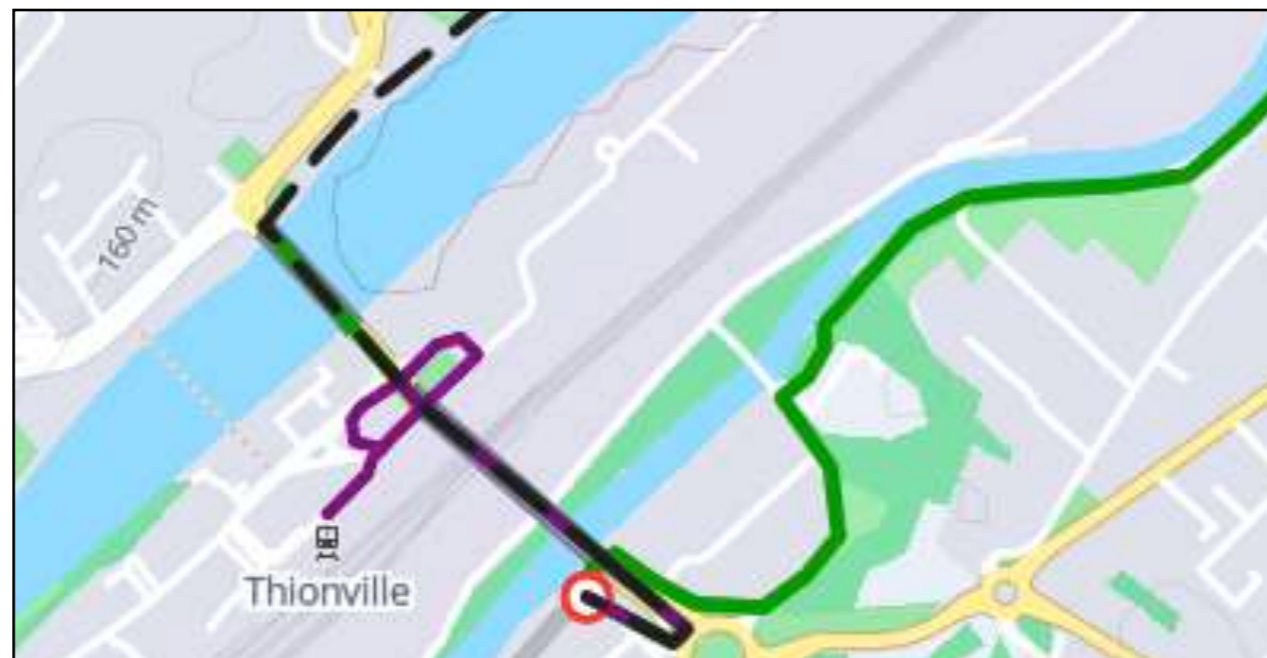
2022 avril : publication du Guide Chamina "La Voie Bleue  
Bleue Moselle-Saône à vélo » Luxembourg-Lyon



La Rive Droite devient le parcours officiel de la Voie Bleue



**1.3-Parcours Rive droite de Koenigsmacker à Yutz-Thionville**



La fin du parcours est pour le moins floue car il n'y a aucune signalétique. Ci-dessous le parcours officiel de la voie Bleue en vert.



On doit emprunter un tunnel, sans aucune signalisation.

**2-THIONVILLE-METZ**

2.1-de Thionville à Mondelange par la **Rive Gauche**



photo lorvelo 2015

**2010 ?** réalisation de la Véloroute Charles le Téméraire avec des panneaux d'information très nombreux et très complets.



photo lorvelo 2015

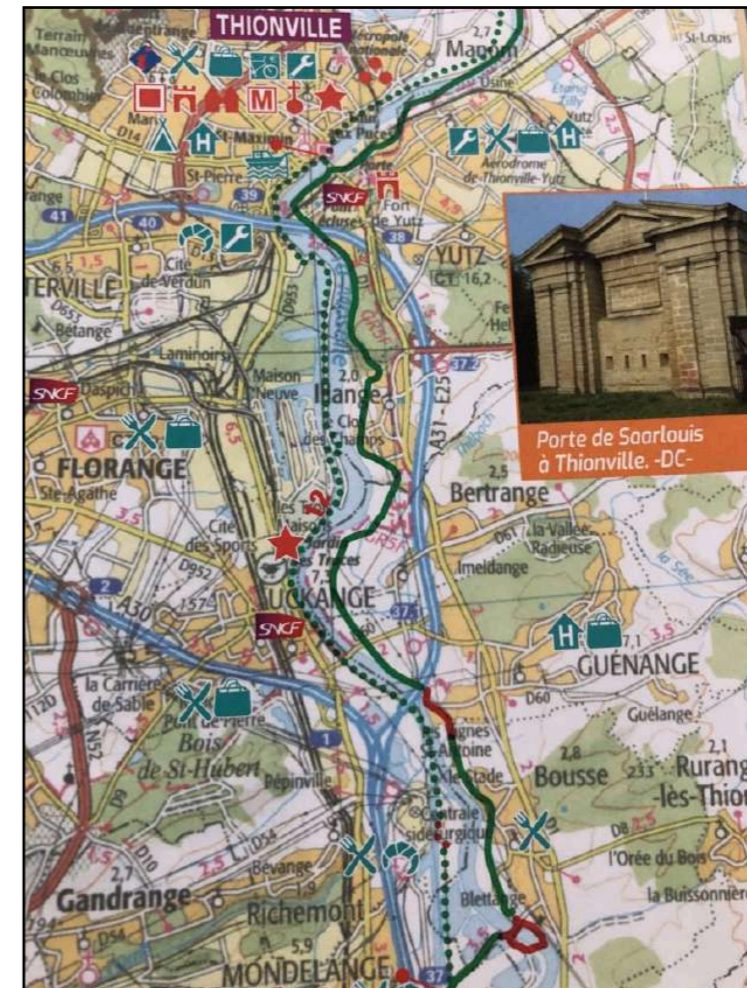
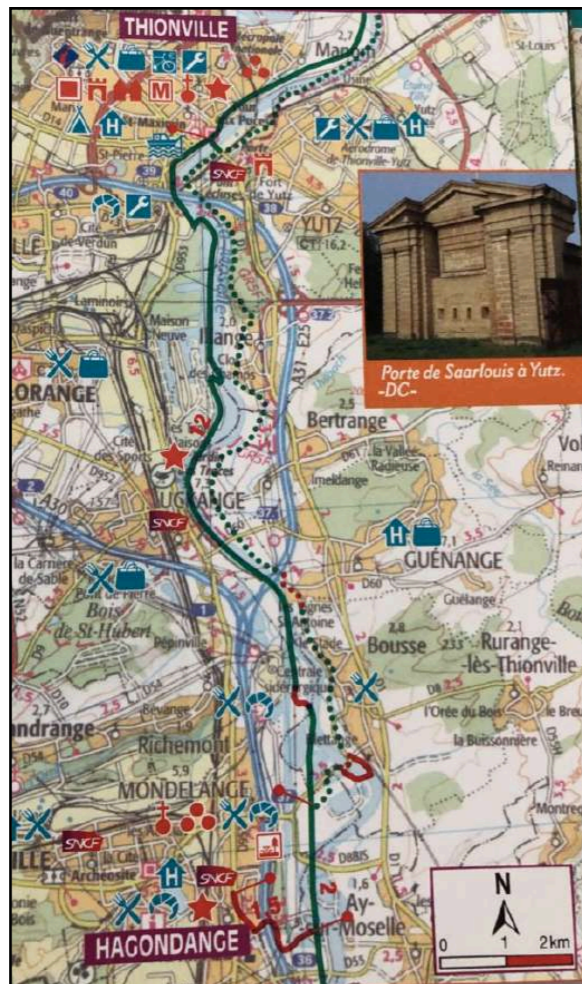


photo lorvelo 2015

**2010 ?** mise en service d'une passerelle permettant de passer de la rive droite de la Moselle Canalisée (depuis le port Robert Schuman) à la rive gauche vers Uckange.



**2018 avril** : publication du Guide Chamina "L'Echappée Bleue Moselle-Saône à vélo » Luxembourg-Lyon avec un parcours officiel sur la rive gauche de la Moselle



**2022 avril** : publication du guide Chamina "La voie Bleue Moselle-Saône à vélo Luxembourg-Lyon. La rive gauche devient le parcours annexe.



**2.2 de Thionville à Mondelange par la Rive Droite**

**2013 ?** : mise en service du parcours rive droite Yutz-  
Illange-Bertrange-Guénange-Bousse



photo lorvelo 2013

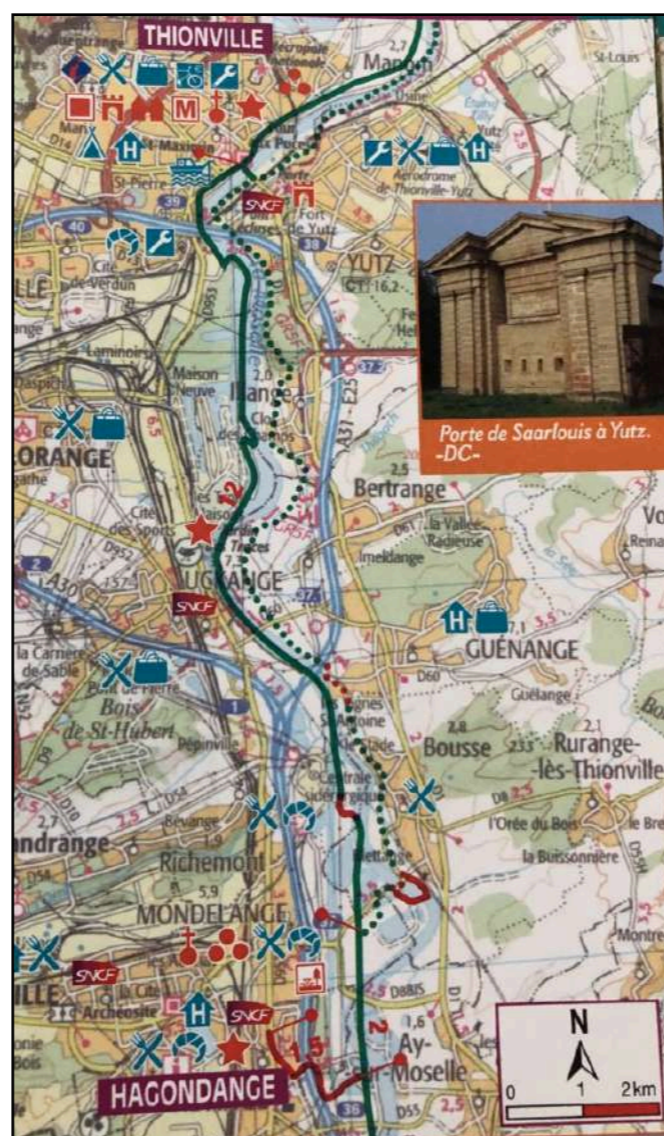


photo lorvelo 2013



## 2.2 de Thionville à Mondelange par la Rive Droite

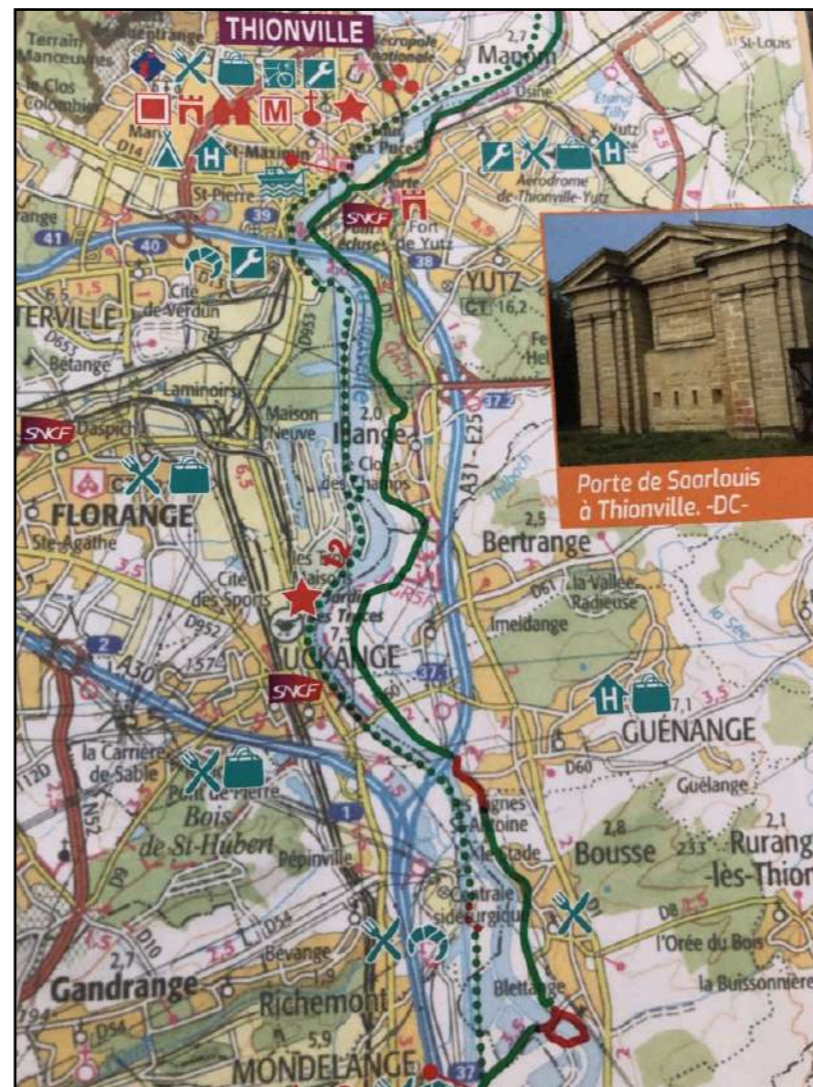
**2018 avril** : publication du Guide Chamina "L'échappée bleue Moselle-Saône à vélo » Luxembourg-Lyon avec un parcours officiel sur la rive gauche de la Moselle. La rive droite est un parcours annexe.





## 2.2 de Thionville à Mondelange par la Rive Droite

**2022 avril** : publication du Guide Chamina "La Voie Bleue Bleue Moselle-Saône à vélo" Luxembourg-Lyon; La rive droite devient le parcours officiel et la rive gauche un parcours annexe.





**2.3 de Mondelange à Metz le Parcours Commun**

les deux parcours (rive gauche et rive droite) se rejoignent à Mondelange (face au port)



photo lorvelo 2013



photo lorvelo 2015



### 2.3 de Mondelange à Metz le Parcours Commun

**2014 octobre** : mise en service d'une passerelle permettant d'éviter la traversée très dangereuse du nouveau port de Metz et d'une piste permettant d'atteindre le Pont Eblé.





### 3-METZ-NOVEANT-SUR-MOSELLE

**2013** : Aménagement de la Véloroute Charles le Téméraire en Val de Moselle



**2013 septembre** : mise en service de la portion Scy-Chazelles  
Moulins-les-Metz



### 3-METZ-NOVEANT-SUR-MOSELLE

**2023** : réalisation d'une passerelle sur la Moselle pour piétons et cyclistes de Corny-sur-Moselle à Novéant-sur-



**2023** : aménagement de la place de la gare et de la piste à Novéant-sur-Moselle

