

La Moselle à vélo de Charmes à Neuves-Maisons



CEV-22-4 Charmes Neuves-Maisons

Autre

Public : disponible pour tout le monde.

39.00 km 71 m 129 m
Distance Ascension totale Descente totale

-- --
Vitesse moyenne Objectif de temps

Altitude Développer



trace Garmin

trace
Openrunner

Informations générales

Départ : Charmes canal

Parking : alentour

Arrivée : Neuves-maisons pont

Distance : 39 km

Dénivelé + : : m

Difficulté : faible, distance moyenne

Type de voie : piste en enrobé

Voie verte ou presque : 95%

Signalétique : **

Publication : mai 2024

Villes et villages traversés :

Charmes canal (km 0), Socourt (km 4,0), Chamagne (km 5,0), Gripport (km 6,0), Bainville-aux-Miroirs (km 9,0), Mangonville (km 11,5), Roville-devant-Bayon (km 13,0), Neuvillers-sur-moselle (km 16,0), Crévéchamps (km 20,0), Ménil-Saint-Michel (km 24,5), Flavigny-sur-Moselle (km 28,0), Richardménil (km 31,0), Méréville Messein turbine (km 32,5), Messein plan d'eau (km 33,5), Neuves-maisons usine (km 37,0), Neuves-maisons pont (km 39,0)



Télécharger
la carte

Mon avis de Cyclotouriste

Mon avis de cycliste : Boucle Nancy-Charmes

La boucle de Nancy à Charmes porte bien son nom : elle offre un itinéraire quasi plat, entièrement en pistes cyclables parfaitement revêtues, le long de 3 magnifiques canaux aux paysages très diversifiés : après les ambiances culturelles et minérales de la Place Stanislas, puis les rives urbaines des quartiers de Jarville, l'itinéraire pénètre des bois et forêts fluviales de la Moselle ensauvagée avant de terminer par les anciens sites industriels du textile vosgien. Quelques soient les tronçons, cette balade offre de beaux moments de communion avec la nature et de sérénité sous les voutes feuillues des alignements d'arbres remarquables, notamment des platanes centenaires. Le parcours se faufile ensuite dans un labyrinthe de cours d'eau au cœur des interactions entre les différents canaux des moulins, les méandres de la Moselle, les eaux mortes, le canal de l'Est, les ruisseaux des collines du Saintois et du Bayonnais.

Arrivé à Charmes plusieurs options sont possibles :

- retourner sur Nancy par le même itinéraire pour jouir des paysages.
- rentrer en train depuis la gare SNCF de Charmes (liaisons très fréquentes)
- ou passer la nuit dans un des nombreux gîtes (Socourt), chambres d'hôtes ou hôtel pour partir le lendemain à la découverte des richesses patrimoniales et environnementales de La Vôge à travers les boucles du patrimoine. (La Vôge est une contrée naturelle, verte et forestière, aux reliefs peu accusés, appartenant aux pré-Vosges).

Il faudra juste se méfier, pour les familles avec de jeunes enfants, de la proximité, parfois dangereuse, des bords du canal. C'est néanmoins un parcours charmant et inoubliable !



La Moselle à vélo
étape 4
de Charmes à Neuves-Maisons
39 km

Points d'intérêt sur le parcours POI (Points of Interest)

Philippe Bonneval a réalisé le parcours à vélo et fourni la majorité des photos, ainsi qu'une grande partie des textes. Les autres textes et photos sont extraits soit de documents référencés, soit du site des Randonneurs du Saintois avec leur aimable autorisation.

Alain Collot a établi les tracés gpx et carte, élaboré et publié le présent livret.



Le port de plaisance et l'aire d'accueil des campings-cars



Socourt (km 4,0)



Chamagne

Nom des habitants : Chamagnons, Chamagnonnes

L'histoire de la commune :

Chamagne (anciennement Chamagnaire ou encore Cambis Agni) a une origine ardue et attestée par plusieurs sources. Un acte juridique du Pape Clément II notamment, en date du 11 juin 1194, règle une querelle entre les évêques de Féméromont et d'Épinal au sujet de leurs droits respectifs sur Chamagne. C'est un des premiers preuves de l'existence de la commune.

Le seigneurie fut sous la domination de diverses maisons nobles au cours des siècles : de l'habitant de Soudré à celui de Féméromont en 1492, à la famille Bassompierre qui céda par la suite les terres qu'elle détenait au duc de Lorraine Charles III lors d'un accord en 1589.

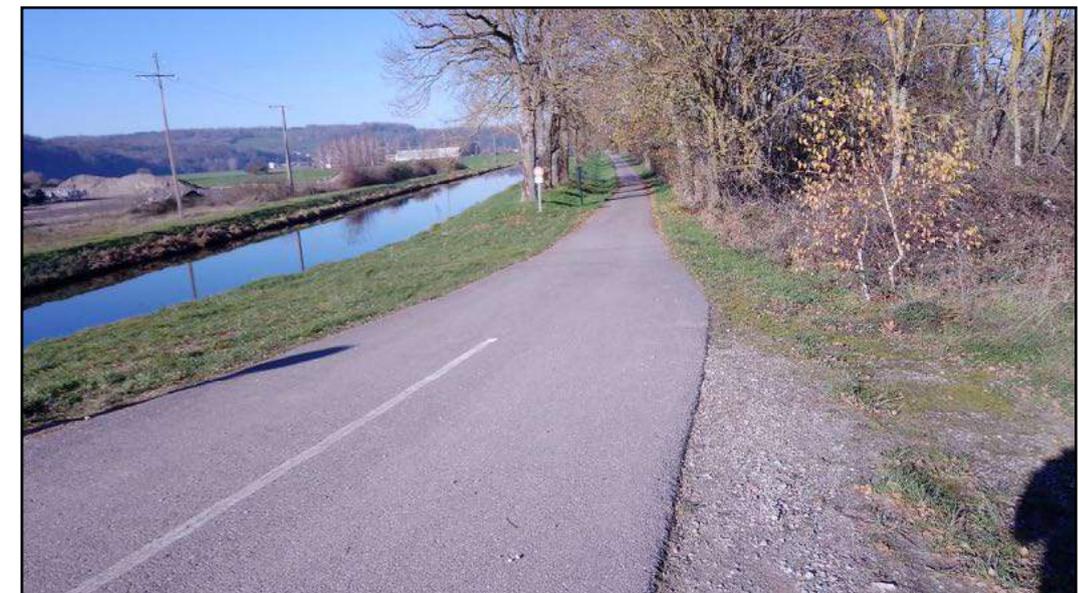
La localité est connue pour être le lieu de naissance du célèbre peintre, psychographe Claude Gellée dit Le Lorrain (1600-1662), dont la maison a été préservée jusqu'à aujourd'hui.

La petite histoire

Au cours du XIX^{ème} siècle, les habitants de Chamagne se sont associés dans le colportage. Pour ce faire, ils se réunissaient à l'aube sur les routes parfois jusqu'au nord de la Loire, emportant avec eux des images d'Épinal, des produits de l'artisanat local, des livres de la bibliothèque Bleue (littérature populaire de l'époque) et des histoires orales, souvent imaginaires.

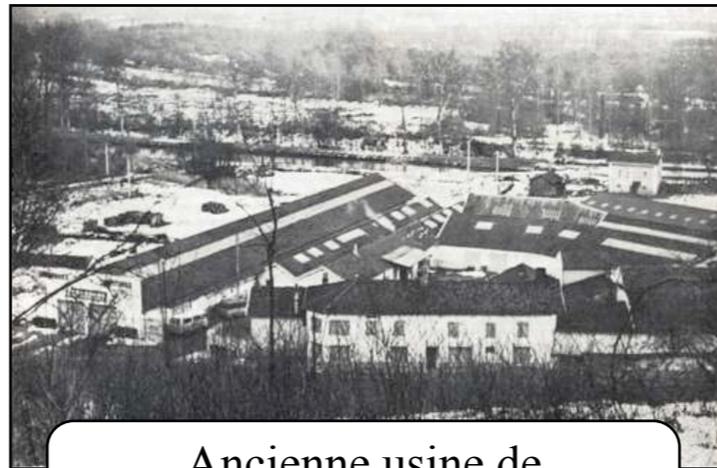
Le canal vu par Clair Arthur

Clair Arthur est auteur, peintre, scénographe et metteur en scène de théâtre. Il est également inspiré par l'imagerie d'Épinal. Ses dessins scénarisés s'inscrivent souvent à travers le monde ou à l'intérieur de théâtres ou de cinémas.

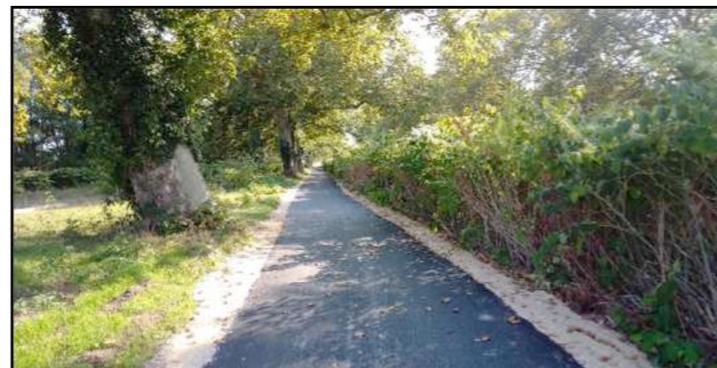



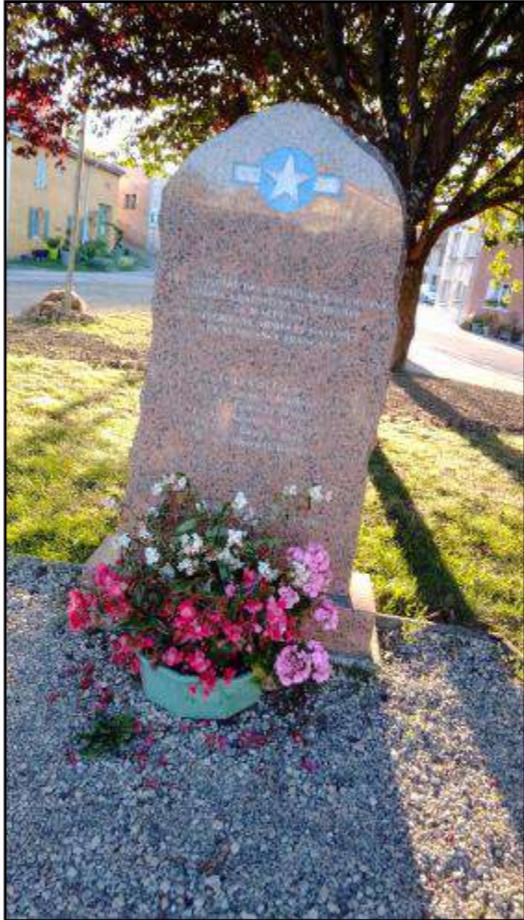


**Maison éclésièrè
Refuge des chauves-souris**

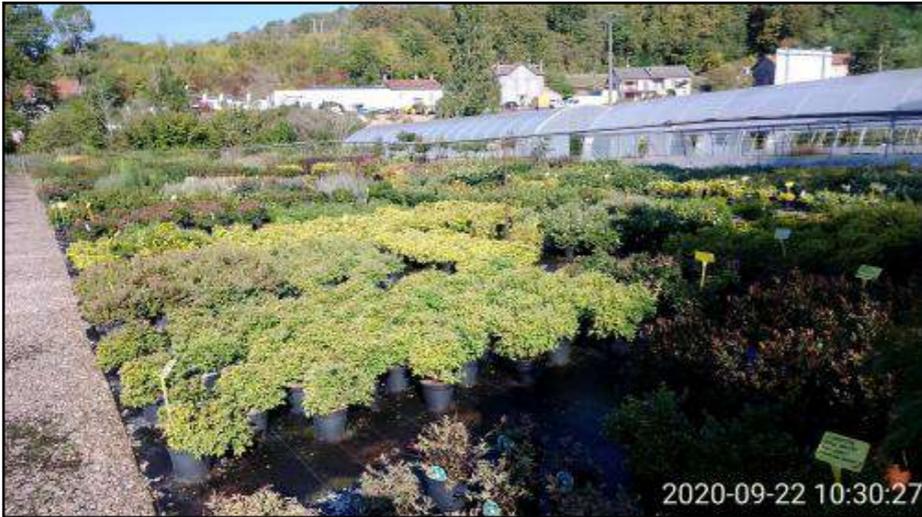


**Ancienne usine de
conserveries Lerebourg**





Stèle des aviateurs américains





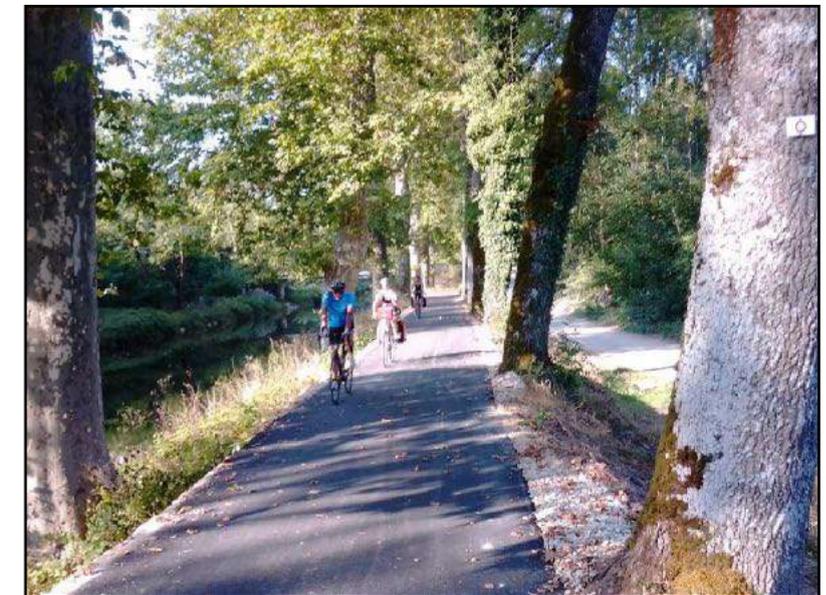
L'ancienne clouterie



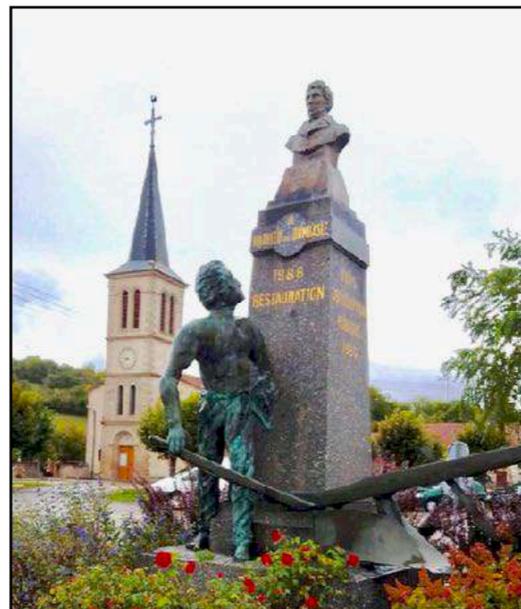
Micro centrale électrique construite en 1881 et alimentant l'ancienne clouterie.
La centrale est toujours en service



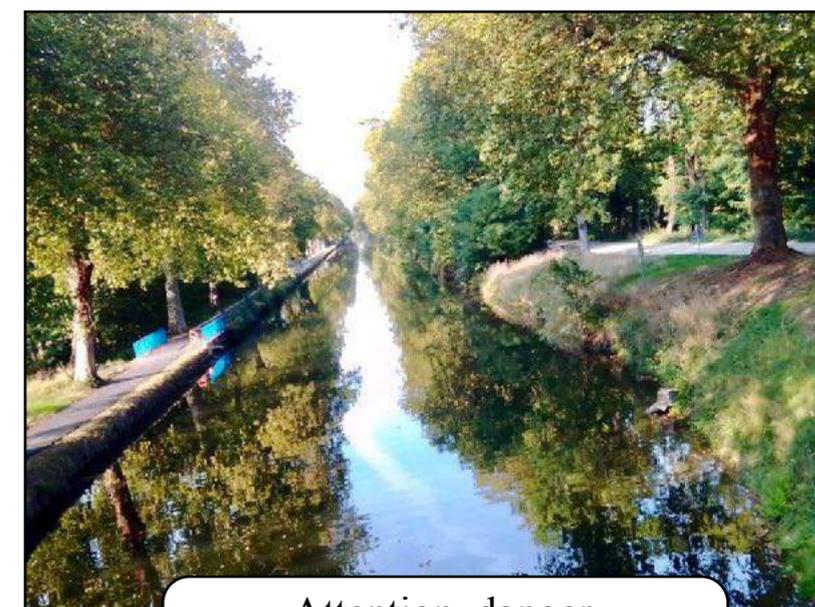
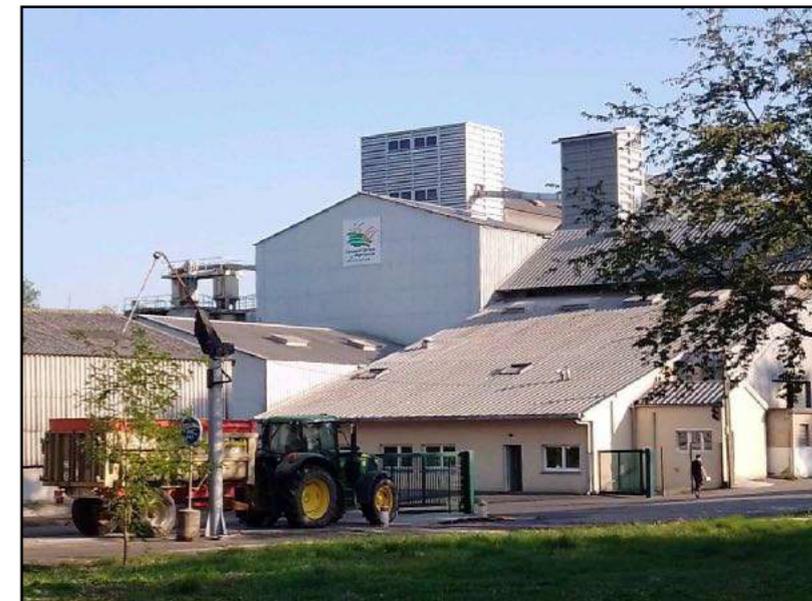
Le château





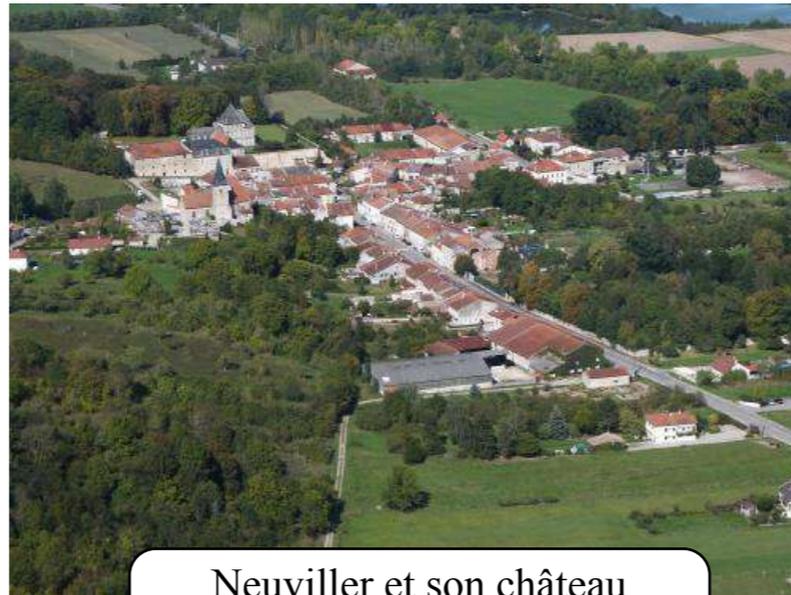


Ici fut fondé le 1er Institut Agricole de France 1822-1842 par Antoine Bertier et Mathieu de Dombasle



Attention, danger.
la rive est proche et la piste cyclable étroite (2m)





Neuviller et son château

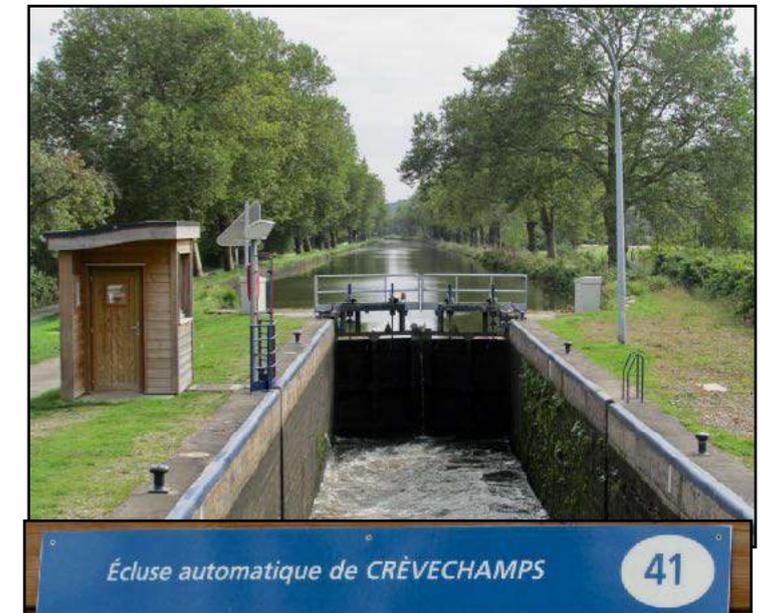


Point de départ du circuit du Grand Rozot (VTT ou VTC)





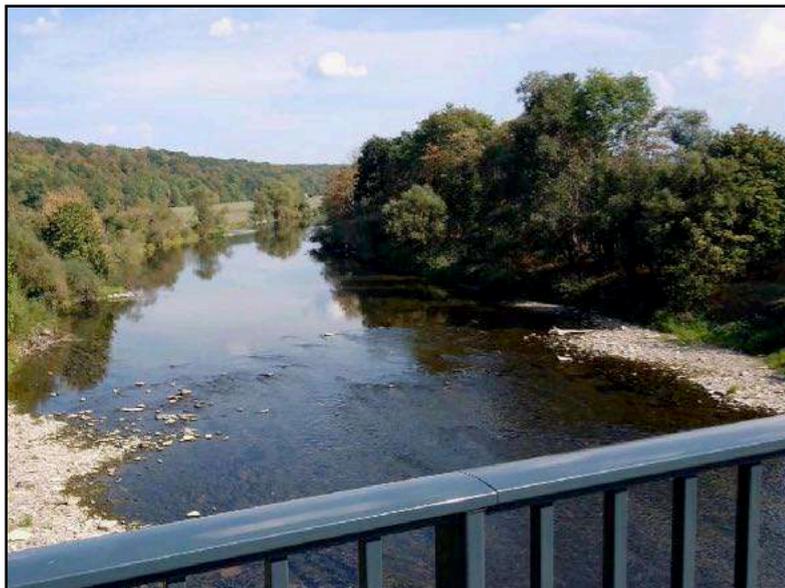
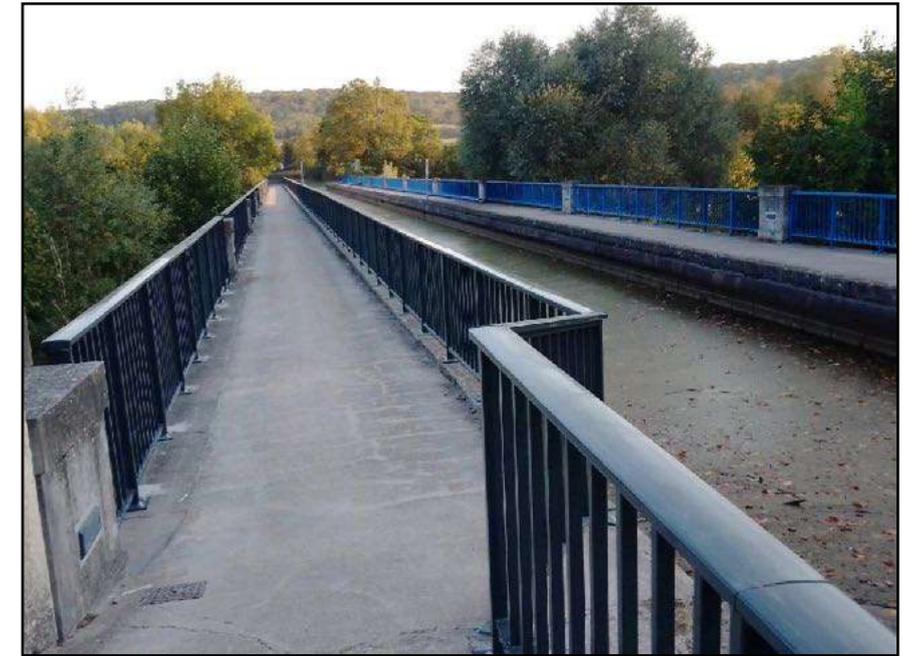
En face, Velle-sur-Moselle et son camping







Le pont-canal de
Flavigny-sur-Moselle



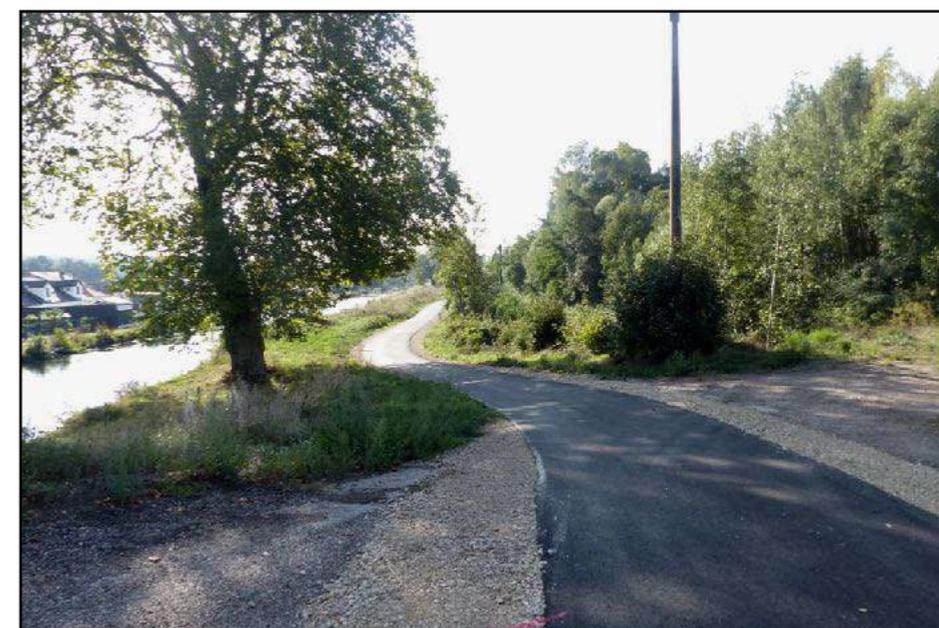
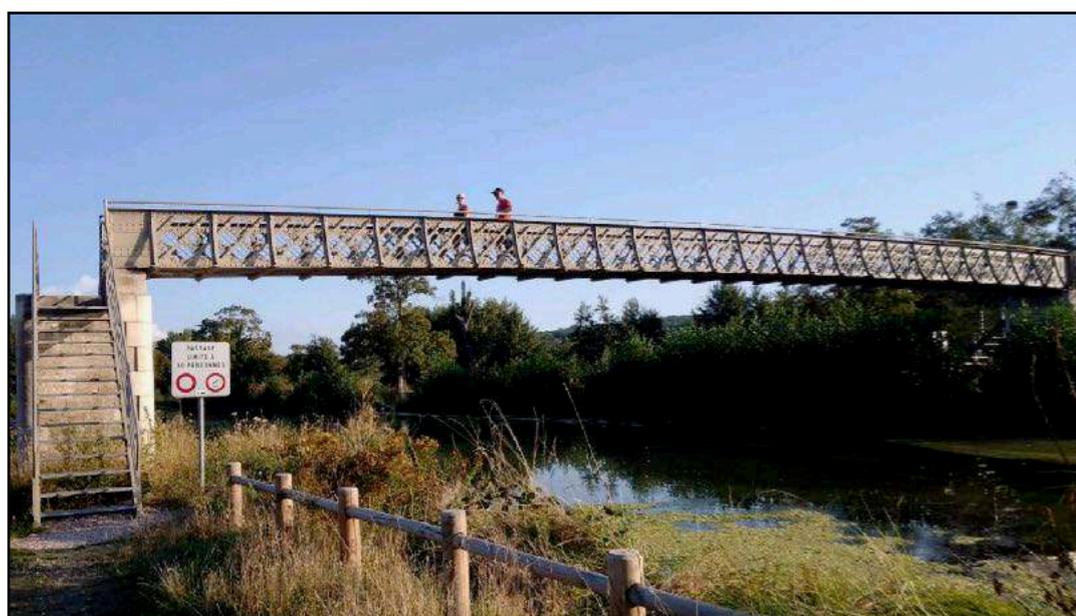
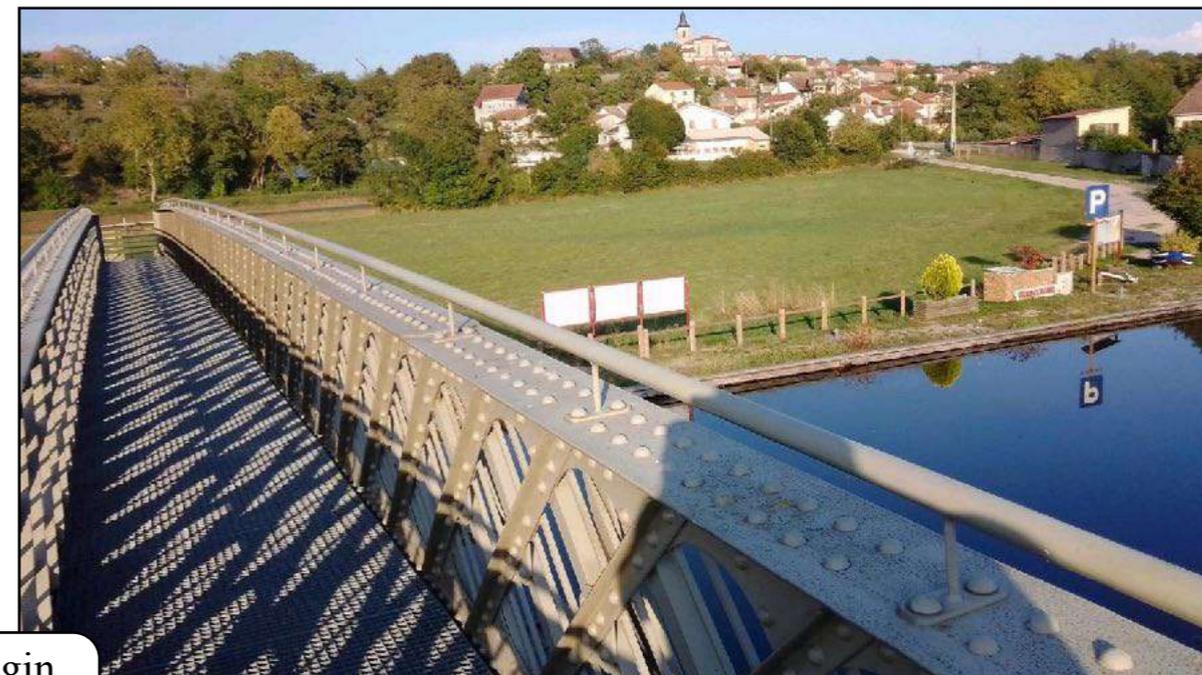


Flavigny-sur-Moselle abrite un important établissement de soins





La passerelle Mangin

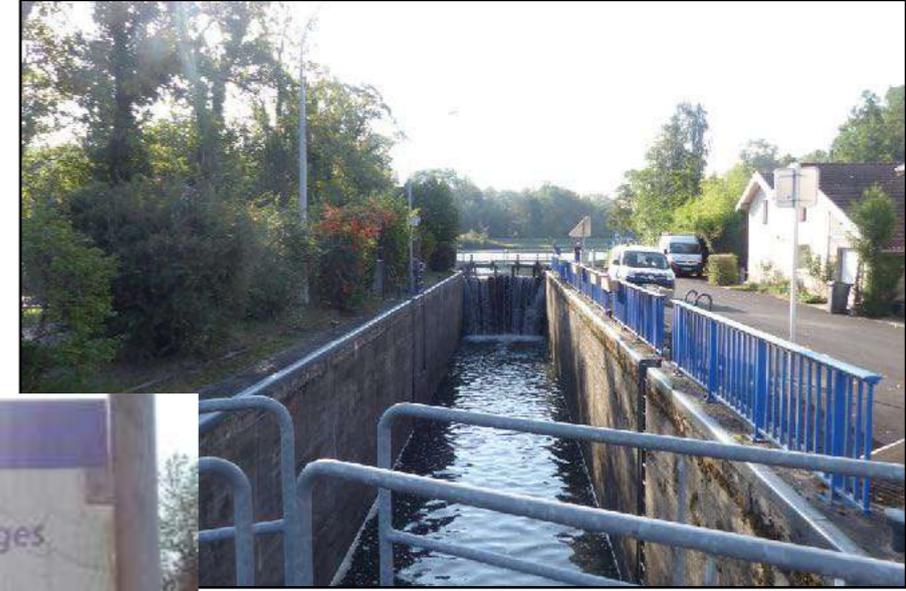




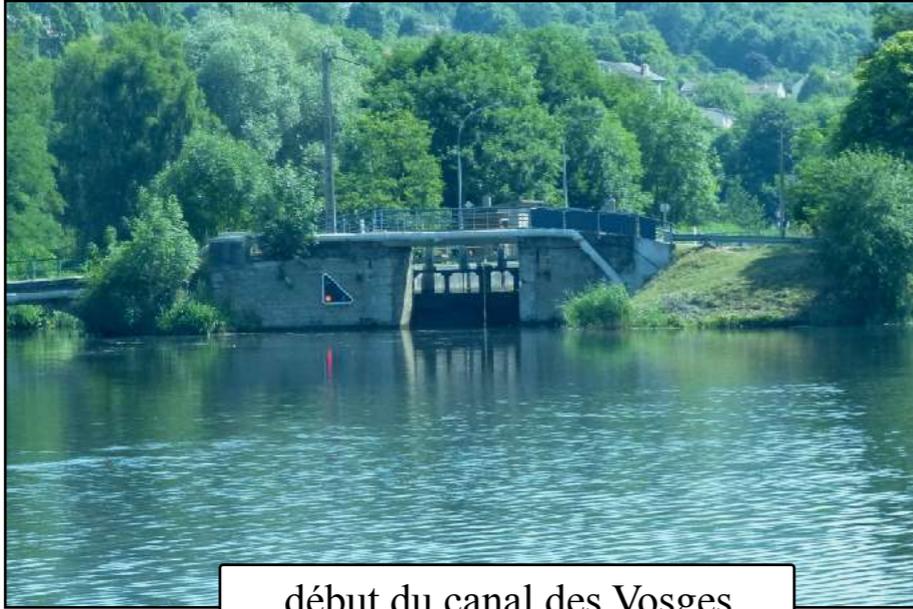


Base VNF





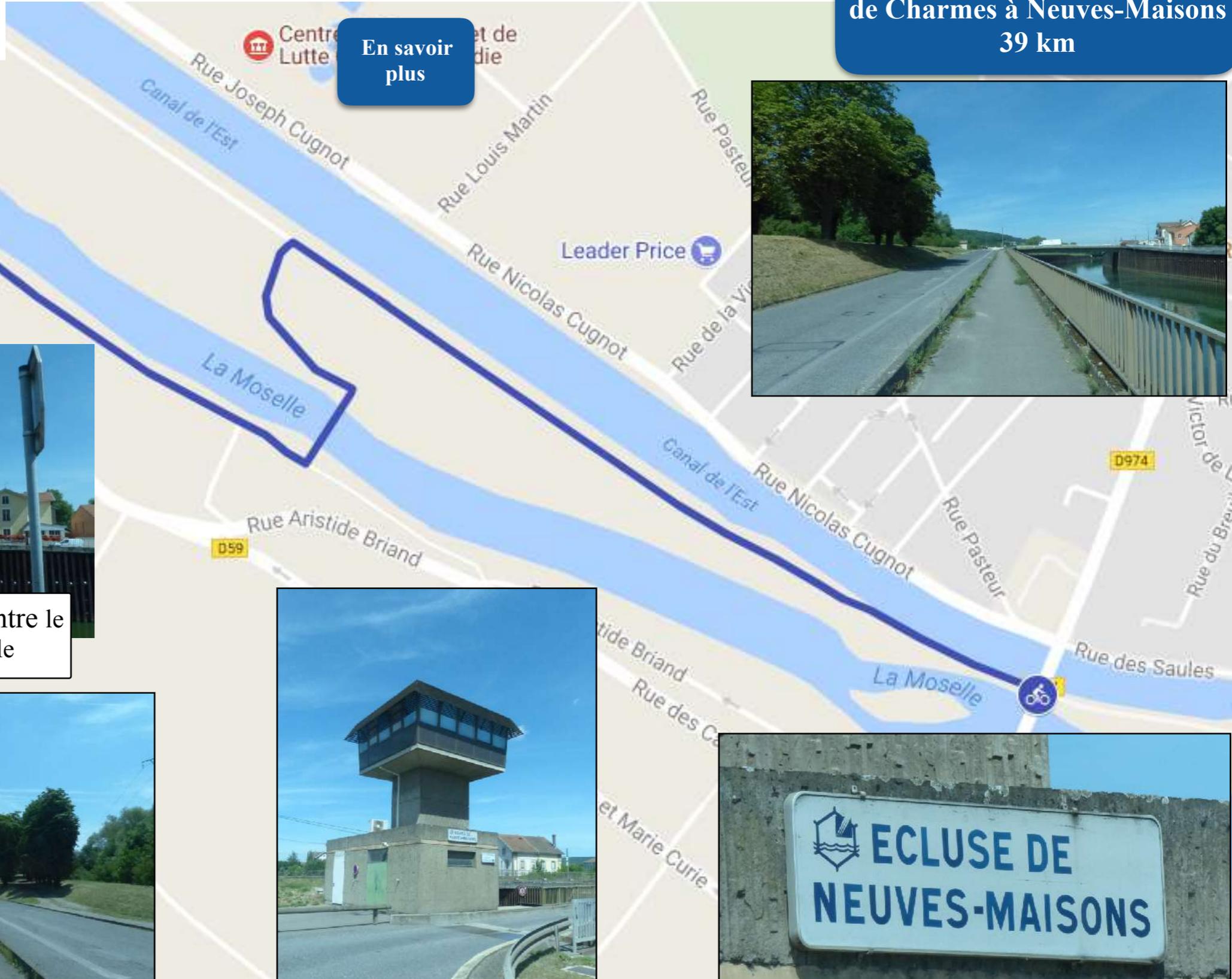




début du canal des Vosges
(anciennement canal de l'Est)
qui rejoint la Saône à Corre.



En savoir plus



au pont, continuer tout droit entre le canal de l'Est et la Moselle

