

Boucle Saar-Lor-Lux étape 7 de Sarreguemines à Saarlouis



www.lorvelo.fr

**Boucle Saar-Lor-Lux étape 7
de Sarreguemines à Saarlouis
46 km**

Mon avis de cyclo-touriste

un parcours pittoresque, très intéressant et très varié. On emprunte le Saarradweg très bien fléché, bien sécurisé et facile.
Un parcours incontournable, tout proche de la Lorraine

Boucle Saar-Lor-Lux étape 7 de Sarreguemines à Saarlouis 46 km

Points d'intérêt sur le parcours

- Sarreguemines, la Sarre, le casino des Faïenceries
- Saarbrücken, la ville, les espaces verts au bord de la Sarre
- Völklingen, l'usine sidérurgique, classée au Patrimoine mondial de l'Unesco.
- Saarlouis, ville historique

Informations générales

Départ : Sarreguemines,

Arrivée : Saarlouis

Distance : 46 km

Revêtement : enrobé lisse

Dénivelé : voir trace gpx

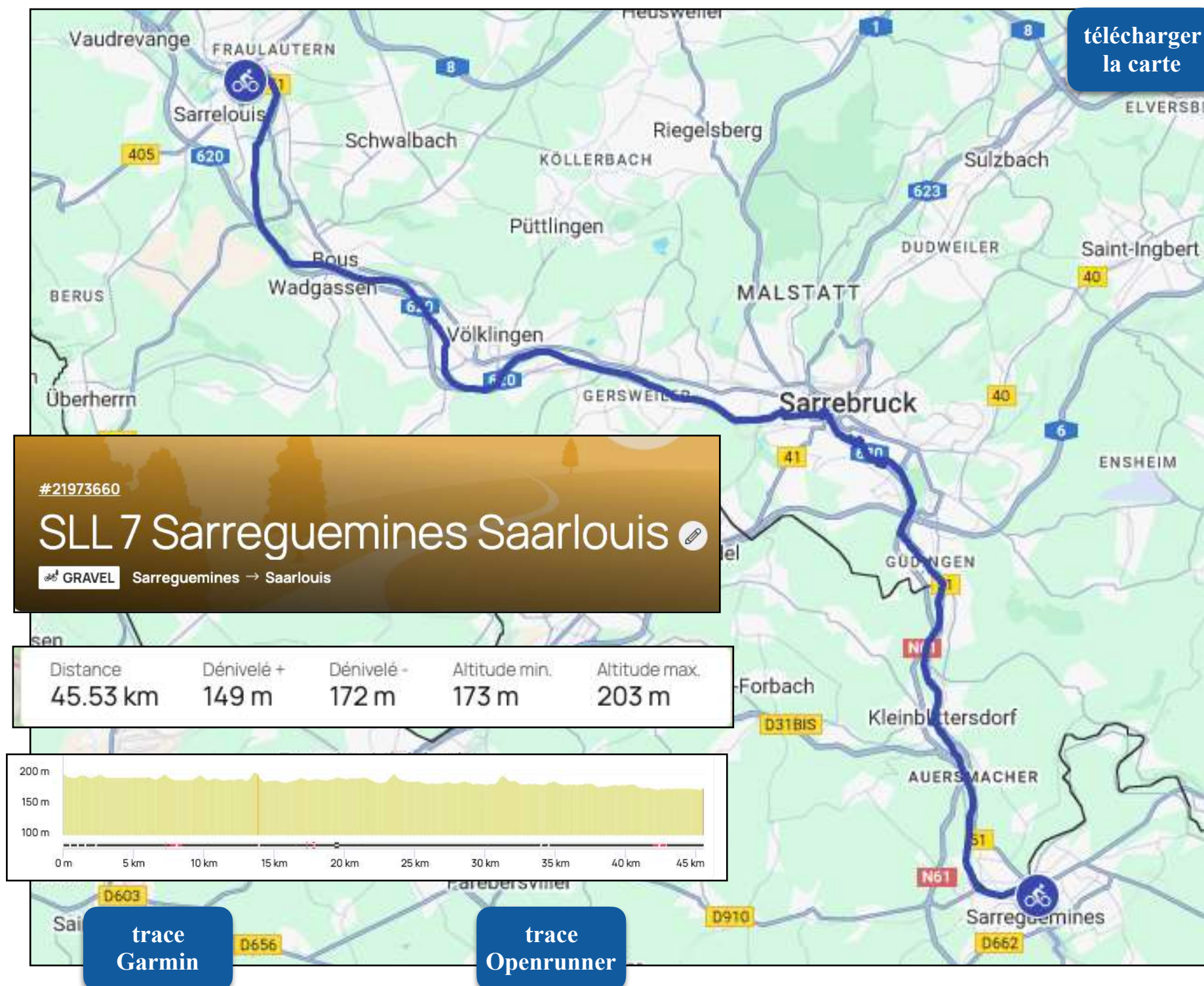
Sécurité : peu de problème, on suit le Saarradweg

Signalétique : idem

Publication : octobre 2025

Villes ou villages traversés :

Sarreguemines (km 0),
Grosbliedestroff (km 7,0),
Saarbrücken (km 20,0),
Völklingen (km 30,0), Saarlouis
(km 46,0)





Cette ville fait partie de la Francie médiane au traité de Verdun de 843. Elle est rattachée au Saint-Empire romain germanique en 925 puis au duché de Lorraine en 1297. La ville deviendra française en 1766, à la mort du roi Stanislas, en application du traité de Vienne de 1735.

Elle sera allemande de 1871 à 1940 puis de 1940 à 1944 et française de 1918 à 1940 et depuis 1944, après avoir été libérée par les Américains en Décembre 1944.



Ancien casino des Faïenceries et pavillon Geiger

L'activité de faïencerie a été créée en 1790, industrialisée en 1838, suite à un rapprochement avec Villeroy et Boch.

Après l'annexion allemande deux usines sont créées en France. En 1942, la gestion est confiée à Villeroy et Boch. En 1978, la manufacture est rachetée par le groupe Lunéville, Badonvillers... et ne fabrique plus que du carrelage, l'activité «vaisselle» est transférée.

En 2007, l'activité est définitivement arrêtée.



En savoir plus



le canal de la Sarre

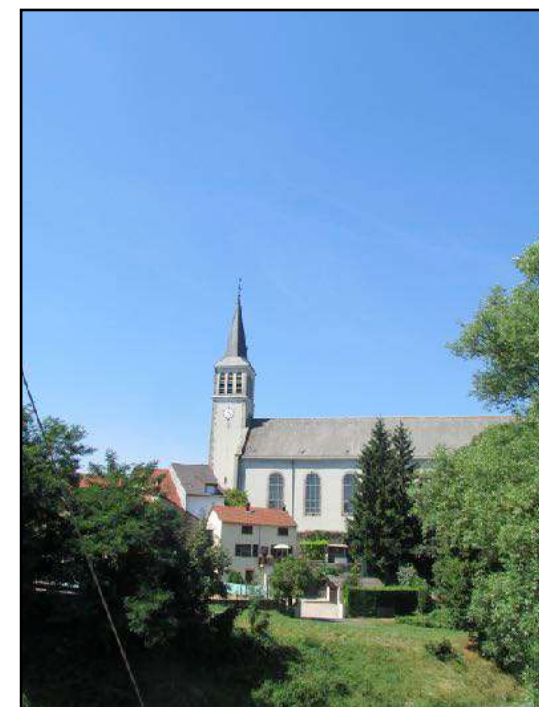
En savoir plus



la Sarre en contrebas



le pont reliant Grosbliedestroff, en France, à Kleinbittersdorf en Allemagne.



Saarbrücken D (km 20,0)

En savoir plus

**Boucle Saar-Lor-Lux étape 7
de Sarreguemines à Saarlouis
46 km**



Saarbrücken est une ville de 180 000 habitants, qui devient française en 1797 et le reste jusqu'au traité de Vienne en 1815. Française, elle fait alors partie du département de la Sarre, dont le chef-lieu est Trêves.

Elle devient prussienne en 1815 et le reste jusqu'en 1918. Après le traité de Versailles de 1919, la Sarre est administrée par la Société des Nations sous contrôle français. En 1935, elle se prononce à 90% pour le rattachement à l'Allemagne.



espaces verts au bord de la Sarre



En Décembre 1947, la Sarre ne fait plus partie de l'Allemagne. Le territoire sarrois est indépendant et il se dote d'une constitution.

Suite à un deuxième référendum du 23 Octobre 1955, a lieu la réunification de la Sarre et de la RFA, à compter du 1er Janvier 1957.

Saarbrücken devient alors capitale du Land de Sarre, qui compte actuellement 1 100 000 habitants, soit légèrement plus que le département de la Moselle (1 050 000).

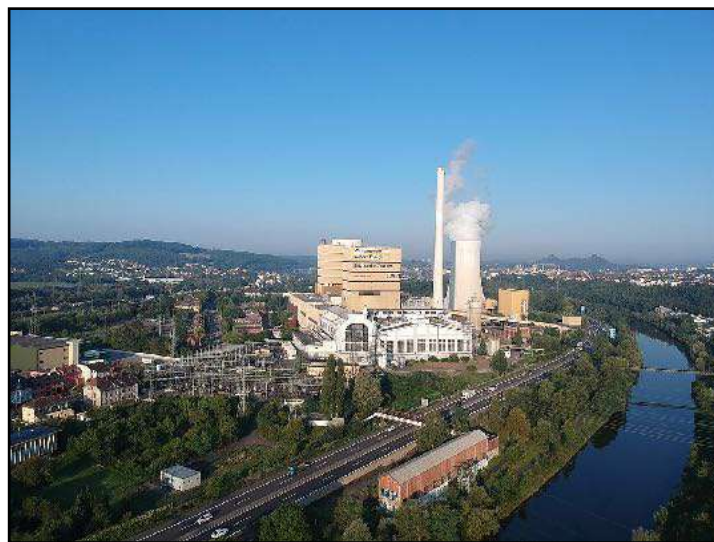


Völklingen (km 30,0)

En savoir plus



Carl Röchling construit le 1er haut-fourneau en 1883.
En 1919, la Sarre est placée sous mandat de la SDN. L'usine redevient allemande en 1935.
Durant la seconde guerre mondiale, l'usine emploie 14 000 hommes et femmes, originaires pour l'essentiel d'Europe de l'Est.
De 1945 à l'arrêt définitif en 1986, l'usine emploie jusqu'à 17 000 salariés.
De 1975 à 1986, elle intègre le groupe Arbed-Saarstahl.



A l'arrêt de l'activité, la propriété est cédée au gouvernement régional de Sarre et le site est déclaré monument culturel.
En 1994, à Phuket, le complexe industriel de Völklingen est inscrit au Patrimoine mondial de l'Unesco.
Depuis 2004, un musée scientifique fait découvrir les étapes de la fabrication de l'acier.
Des expositions et des événements culturels animent en permanence le site.

**Boucle Saar-Lor-Lux étape 7
de Sarreguemines à Saarlouis
46 km**



Saarlouis (km 46,0)

En savoir plus



En 1680, l'année suivant le traité de Nimègue, Louis XIV fait édifier par Vauban la nouvelle ville-forteresse de Sarrelouis. Elle est construite par des soldats du régiment de Beaumaraais et du régiment de la Picardie. Aujourd'hui encore, deux quartiers de Saarlouis s'appellent Beaumaraais et Picard. En 1766, le rattachement de la Lorraine à la France laisse Sarrelouis enclavé dans une région sarroise alliée à la France.



En 1815, le traité de Paris rattache Saarlouis à la Prusse. Elle connaît ensuite le même sort que la Sarre.

En 1970, une usine Ford est implantée à Sarrelouis, qui est actuellement le plus gros employeur du Land de Sarre avec plus de 6500 emplois.



le Saarradweg

Boucle Saar-Lor-Lux étape 7 de Sarreguemines à Saarlouis 46 km

