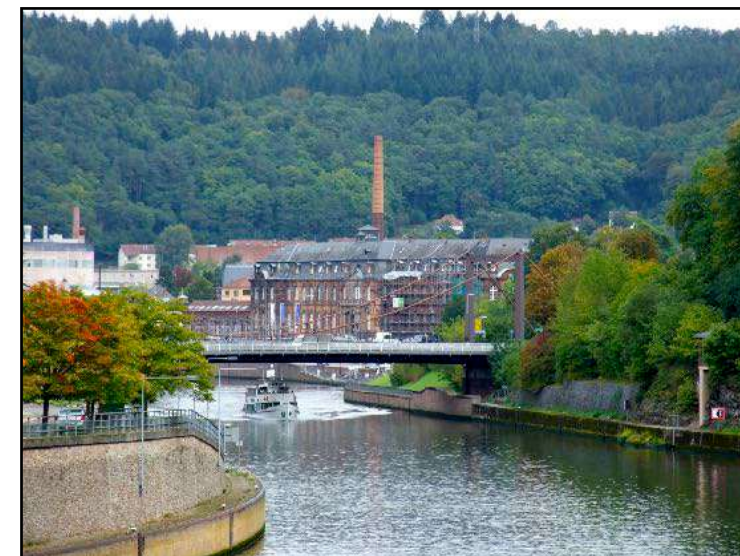


Boucle Saar-Lor-Lux étape 8 de Saarlouis à Mettlach



Mon avis de cyclo-touriste

un parcours pittoresque, très intéressant et très varié. On emprunte le Saarradweg très bien fléché, bien sécurisé et facile.
Un parcours incontournable, tout proche de la Lorraine

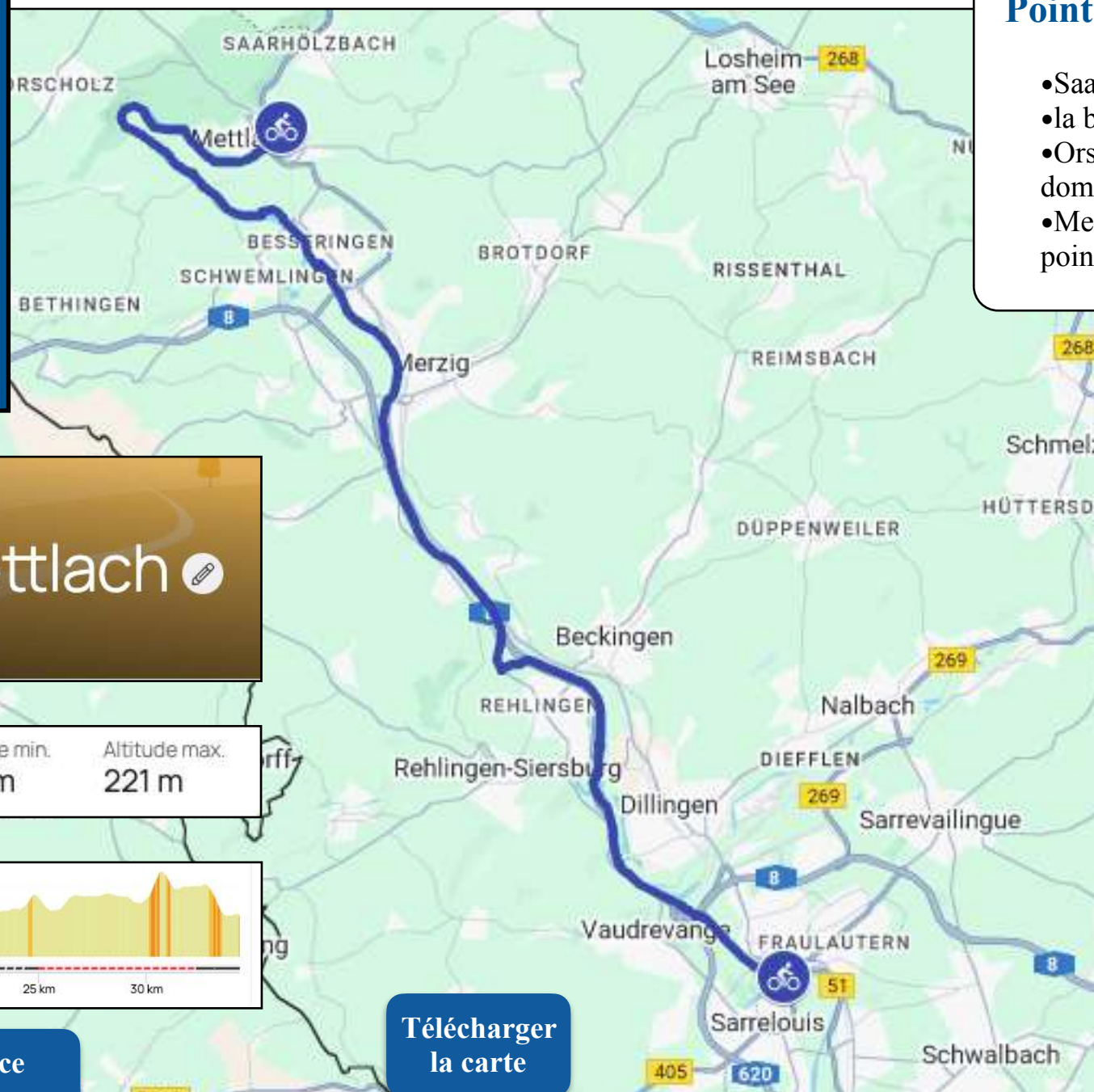
Boucle Saar-Lor-Lux étape 7 de Saarlouis à Mettlach 34 km

Un peu d'histoire

En 1980, la Sarre a été mise au grand gabarit rhénan (1500 à 3000t), permettant de rejoindre le Rhin par la Moselle. La Sarre se prolonge par le canal des houillères de la Sarre, qui a été creusé entre 1861 et 1866, au gabarit Freycinet (250t) pour relier le bassin houiller de la Sarre aux industries d'Alsace. Ce canal relie la Sarre depuis Sarreguemines au canal de la Marne au Rhin à Gondrexange.

Points d'intérêt sur le parcours

- Saarlouis, ville historique
- la boucle de la Sarre
- Orscholz-Cloef, le promontoire dominant la boucle de la Sarre
- Mettlach : Villeroy et Boch, les berges point de départ de mini-croisières

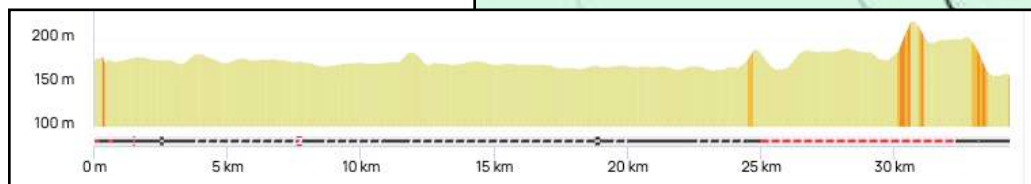


#21973873

SLL 8 Saarlouis Mettlach

GRAVEL Saarlouis → Mettlach

Distance	Dénivelé +	Dénivelé -	Altitude min.	Altitude max.
34.31 km	180 m	197 m	158 m	221 m



Trace
Garmin

Trace
Openrunner

Télécharger
la carte

Informations générales

Départ :Saarlouis
Arrivée : Mettlach
Distance : 34 km
Revêtement : enrobé lisse
Dénivelé : voir trace gpx
Sécurité : peu de problème, on suit le Saarradweg
Fléchage : idem
Publication : octobre 2025

Villes ou villages traversés :
Saarlouis (km 0), Dillingen (km 6,0), Rehlingen (km 10,0), Merzig (km 18,0), Boucle de la Sarre (km 30,0), Mettlach (km 34,0)

Saarlouis (km 0)

En savoir plus



En 1680, l'année suivant le traité de Nimègue, Louis XIV fait édifier par Vauban la nouvelle ville-forteresse de Sarrelouis. Elle est construite par des soldats du régiment de Beaumaraais et du régiment de la Picardie. Aujourd'hui encore, deux quartiers de Saarlouis s'appellent Beaumaraais et Picard. En 1766, le rattachement de la Lorraine à la France laisse Sarrelouis enclavé dans une région sarroise alliée à la France.



En 1815, le traité de Paris rattache Saarlouis à la Prusse. Elle connaît ensuite le même sort que la Sarre.

En 1970, une usine Ford est implantée à Sarrelouis, qui est actuellement le plus gros employeur du Land de Sarre avec plus de 6500 emplois.



le Saarradweg

Boucle Saar-Lor-Lux étape 7 de Saarlouis à Mettlach 34 km



Dillingen (km 6,0)

En savoir plus

Boucle Saar-Lor-Lux étape 7
de Saarlouis à Mettlach
34 km



Dillinger Hütte est le premier producteur européen de tôles fortes. les Forges et aciéries de Dilling, fondées en 1685 sont la société par action la plus ancienne d'Allemagne. Le groupe emploie au total plus de 8000 personnes, dont une majorité en Sarre.

Rehlingen (km 10,0)



Ecluse de Rehlingen

La Sarre a 105 km de voie navigable et 11 écluses, dont celle, très importante de Rehlingen entre Sarrelouis et Mettlach. 3 sont situées en France: Grossbliederstroff, Welfering et Sarreguemines. Compte tenu du faible trafic commercial, la Sarre est très agréable pour les plaisanciers. Des réserves piscicoles ont été aménagées, notamment à Rehlingen, ce qui démontre la bonne qualité de l'eau.



Merzig (km 8,0)

En savoir plus

Boucle Saar-Lor-Lux étape 7
de Saarlouis à Mettlach
34 km



Merzig abrite la principale usine de Villeroy et Boch qui produit essentiellement du carrelage. En 1748, à Audun-le-Tiche en Lorraine, François Boch crée une usine de céramique puis en 1770, une usine qui fabrique le Vieux-Luxembourg à Septfontaines au Grand-Duché. En 1791, Nicolas Villeroy fonde une faïencerie à Vaudrevange en Lorraine ducal, aujourd'hui Wallerfangen en Sarre. En 1809, Boch acquiert une ancienne abbaye à Mettlach pour y fabriquer de la vaisselle. En 1836, les Boch et les Villeroy fusionnent.



En 1879, ils rachètent une autre fabrique à Merzig qui deviendra le plus grand centre de fabrication de carreaux de sol du monde. Les usines s'adapteront ensuite aux changements politiques de la Sarre. L'entreprise rachètera ensuite un grand nombre d'entreprises, mais devra se restructurer pour faire face à la crise. Elle possède aujourd'hui 24 sites de production, dont 20 en Europe, et emploie au total presque 9000 personnes.



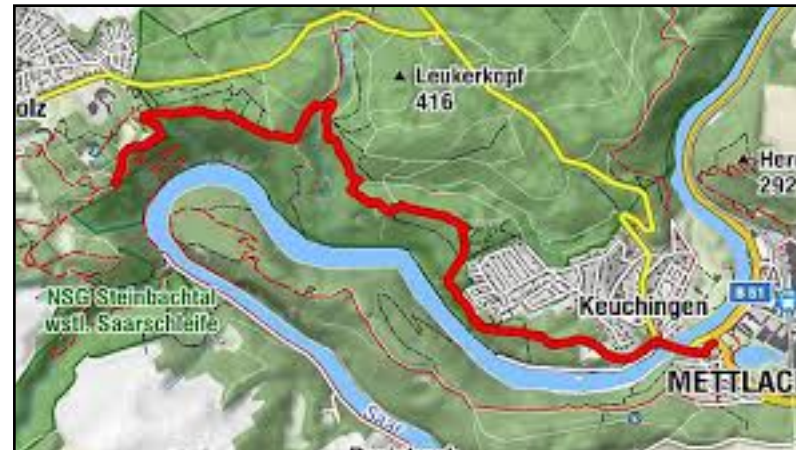
Le trafic sur la Sarre est de plus de 3 000 000 tonnes transportées par 1500 bateaux, contre un trafic d'environ 10 000 000 sur la Moselle à Apach, écluse d'entrée de la Moselle en France et 15 000 000 t à Coblenze. On voit ici du coke destiné à l'alimentation des haut-fourneaux.



Un petit bac sympathique permet aux piétons et aux cyclistes sur le Saarradweg de gagner l'autre rive.

Cloef-boucle de la Sarre (km 30,0)

**Boucle Saar-Lor-Lux étape 7
de Saarlouis à Mettlach
34 km**



Cloef: les boucles de la Sarre

La Sarre dessine une boucle spectaculaire que l'on peut aborder de deux manières:

- profiter du point de vue magnifique depuis le belvédère de Cloef, situé près de la station thermique d'Orscholtz, dominant Mettlach.
- faire une mini-croisière sur la Sarre depuis Mettlach



le chemin des cimes de Cloef





Un des bateaux de croisière quitte le quai de Mettlach pour une excursion vers la boucle de la Sarre.

De nombreux touristes viennent à Mettlach pour cette petite excursion et pour faire des achats au magasin d'usine Villeroy et Boch et dans les différentes boutiques de la ville



Ecluse de Mettlach



Mettlach est toujours le siège de la société Villeroy et Boch. Sur la photo, on aperçoit la façade baroque de l'ancienne abbaye qui occupe la rive droite de la Sarre, au débouché de la boucle de la Sarre «Saarschleife». C'est Jean-François Boch qui, en 1809 fait l'acquisition de cette ancienne abbaye pour fabriquer de la vaisselle puis, plus tard, des carreaux de faïence.

