

Les berges de la Sarre de Merzig à Sarrebrück



www.lorvelo.fr

de Merzig à Sarrebrück

sur le Saarradweg
45 km



Informations générales

Départ : Merzig pont

Parking : assez compliqué de se garer

Arrivée : Saarbrücken pont

Train + vélo :

Distance : 45 km

Dénivelé + : 113 m

Difficulté : facile

Type de voie : piste en enrobé

Voie Verte ou presque : 100%

Signalisation : ***

Publication : octobre 2021

Villes et villages traversés :

Merzig (km 0), Dillingen (km 12,0),
Saarlouis (km 18,0), Völklingen (km 34,0),
Saarbrücken (km 45,0),

D-14 Merzig-Saarbrücken

44.75 km

Distance

113 m

Gain d'altitude

94 m

Perte d'altitude

Altitude

Calculateur d'allure



Développer

Type de parcours

Public : disponible pour tout le monde. Rendre privé

trace
Garmin

trace
Openrunner

Enregistrer le nouveau

carte
Googlemaps

En savoir plus



Merzig abrite la principale usine de Villeroy et Boch qui produit essentiellement du carrelage.

En 1748, à Audun-le-Tiche en Lorraine, François Boch crée une usine de céramique puis en 1770, une usine qui fabrique le Vieux-Luxembourg à Septfontaines au Grand-Duché.

En 1791, Nicolas Villeroy fonde une faïencerie à Vaudrevange en Lorraine ducal, aujourd'hui Wallerfangen en Sarre. En 1809, Boch acquiert une ancienne abbaye à Mettlach pour y fabriquer de la vaisselle. En 1836, les Boch et les Villeroy fusionnent.

En 1879, ils rachètent une autre fabrique à Merzig qui deviendra le plus grand centre de fabrication de carreaux de sol du monde. Les usines s'adapteront ensuite aux changements politiques de la Sarre. L'entreprise rachètera ensuite un grand nombre d'entreprises, mais devra se restructurer pour faire face à la crise. Elle possède aujourd'hui 24 sites de production, dont 20 en Europe, et emploie au total presque 9000 personnes.





Dillingen (km 12,0)

En savoir plus

Dillinger Hütte est le premier producteur européen de tôles fortes. les Forges et aciéries de Dilling, fondées en 1685 sont la société par action la plus ancienne d'Allemagne. Le groupe emploie au total plus de 8000 personnes, dont une majorité en Sarre.

La Sarre a 105 km de voie navigable et 11 écluses, dont celle, très importante de Rehlingen entre Sarrelouis et Mettlach.

3 sont situées en France: Grossbliederstroff, Welfering et Sarreguemines.

Compte tenu du faible trafic commercial, la Sarre est très agréable pour les plaisanciers.

Des réserves piscicoles ont été aménagées, notamment à Rehlingen, ce qui démontre la bonne qualité de l'eau.



Ecluse de Rehlingen



En 1680, l'année suivant le traité de Nimègue, Louis XIV fait édifier par Vauban la nouvelle ville-forteresse de Sarrelouis. Elle est construite par des soldats du régiment de Beaumaraais et du régiment de la Picardie. Aujourd'hui encore, deux quartiers de Saarlouis s'appellent Beaumaraais et Picard. En 1766, le rattachement de la Lorraine à la France laisse Sarrelouis enclavé dans une région sarroise alliée à la France.

En 1815, le traité de Paris rattache Saarlouis à la Prusse. Elle connaît ensuite le même sort que la Sarre.

En 1970, une usine Ford est implantée à Sarrelouis, qui est actuellement le plus gros employeur du Land de Sarre avec plus de 6500 emplois.





Carl Röchling construit le 1er haut-fourneau en 1883.
En 1919, la Sarre est placée sous mandat de la SDN.
L'usine redevient allemande en 1935. Durant la
seconde guerre mondiale, l'usine emploie 14 000
hommes et femmes, originaires pour l'essentiel
d'Europe de l'Est.
De 1945 à l'arrêt définitif en 1986, l'usine emploie
jusqu'à 17 000 salariés.
De 1975 à 1986, elle intègre le groupe Arbed-
Saarstahl.

A l'arrêt de l'activité, la propriété est cédée au
gouvernement régional de Sarre et le site est déclaré
monument culturel.

En 1994, à Phuket, le complexe industriel de
Völklingen est inscrit au Patrimoine mondial de
l'Unesco.

Depuis 2004, un musée scientifique fait découvrir les
étapes de la fabrication de l'acier.

Des expositions et des événements culturels animent
en permanence le site





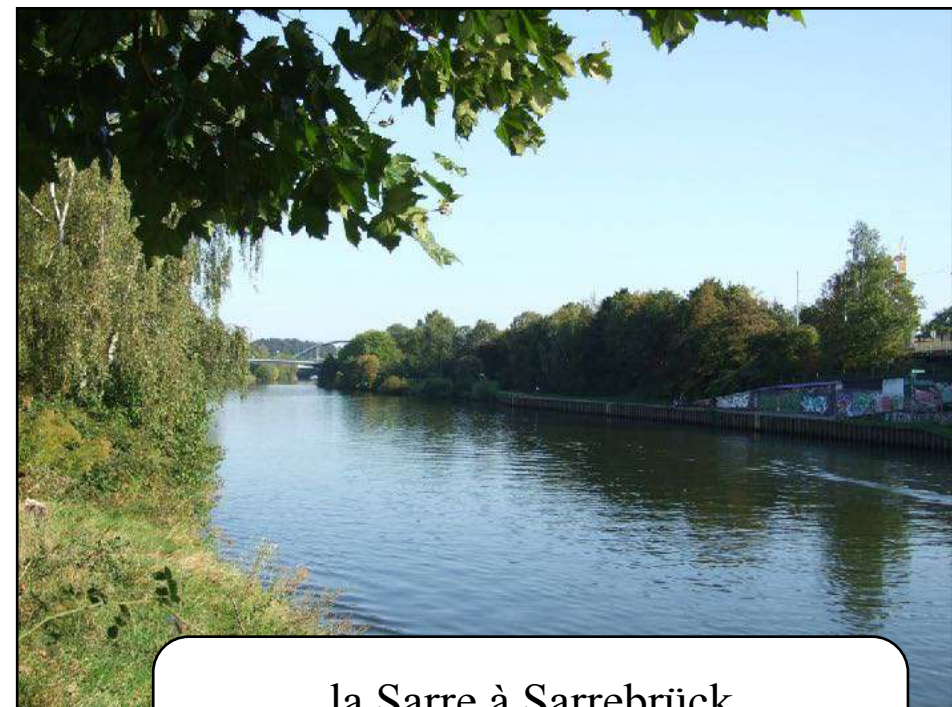
espaces verts au bord de la Sarre

Saarbrücken est une ville de 180 000 habitants, qui devient française en 1797 et le reste jusqu'au traité de Vienne en 1815. Française, elle fait alors partie du département de la Sarre, dont le chef-lieu est Trêves. Elle devient prussienne en 1815 et le reste jusqu'en 1918. Après le traité de Versailles de 1919, la Sarre est administrée par la Société des Nations sous contrôle français. En 1935, elle se prononce à 90% pour le rattachement à l'Allemagne.

En Décembre 1947, la Sarre ne fait plus partie de l'Allemagne. Le territoire sarrois est indépendant et il se dote d'une constitution.

Suite à un deuxième référendum du 23 Octobre 1955, a lieu la réunification de la Sarre et de la RFA, à compter du 1er Janvier 1957.

Saarbrücken devient alors capitale du Land de Sarre, qui compte actuellement 1 100 000 habitants, soit légèrement plus que le département de la Moselle (1 050 000) .



la Sarre à Sarrebrück