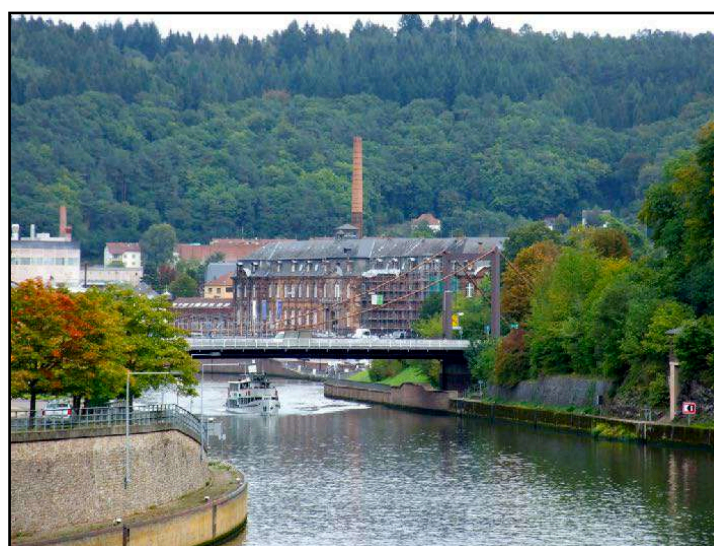


Les berges de la Sarre de Saarburg à Merzig



www.lorvelo.fr

de Saarburg à Merzig

sur le Saarradweg
34 km



Informations générales

Départ : Saarburch pont
Parking : à proximité
Arrivée : Merzig pont
Train + Auto : Deutsche Bundesbahn
Distance : 34 km
Dénivelé + : 182 m
Difficulté : facile mais avec une bosse.
Type de voie : piste en enrobé
Voie Verte ou presque : 95 %
Signalisation : ***
Publication : décembre 2021
 Trace gpx : Openrunner/Saarburch/lorvelo
Carte : à télécharger depuis le livret p2

Villes et villages traversés :
 Saarburch (km 0), Taben-Rodt (km 11,0),
 Mettlach (km 20,0), Merzig (km 34,0),

Points d'intérêt sur le parcours

- Saarburch
- Mettlach
- boucle de la Sarre
- Merzig

Mon avis de cyclotouriste

C'est un parcours facile, sécurisé et bien fléché, avec des villes superbes et animées. La boucle de la Sarre est le clou de ce parcours, mais pas spectaculaire si on reste sur le Saarradweg. Il faut monter sur le belvédère de Cloef (pas obligatoirement en vélo) pour profiter du spectacle. Le Saarradweg, un classique, à faire absolument.



Saarburg, en Rhénanie-Palatinat, est une ville médiévale, fief des comtes puis ducs de Luxembourg, en bordure de la Sarre, qui lui a donné son nom.

La ville devient prussienne au traité de Vienne. Saarburg a été occupée par des régiments français de 1951 à 2010. Ils ont représenté jusqu'à 1/3 de la population.

La ville est entourée de vignobles produisant du riesling et également de forêts. Le cœur médiéval de cette cité romantique est très prisé des touristes.

La rivière Leuck traverse la ville et ruisselle vers une cascade de 20 mètres, le long d'imposants rochers.

Cette ville, très typique a été surnommée «la petite Venise».





Depuis le Saarradweg, on aperçoit de nombreux vignobles.

Les principaux cépages sont le riesling(55%) et le Müller-Thurgau(22%).

On trouve les meilleurs vins à Ayl, avec les vignobles Kupp et Herrenberg, à Kanzem avec l'Altenberg et Kasel avec ses vins légers et agréables.

Le Princesse Marie-Astrid sur la Sarre.
Il vient de naviguer sur les boucles de la Sarre et regagne son port d'attache sur la Moselle à Grevenmacher.

Ce bateau mis en service en 2010 peut accueillir 500 passagers.

C'est sur son prédécesseur, le Princesse Marie-Astrid II que furent signés les accords de Schengen.





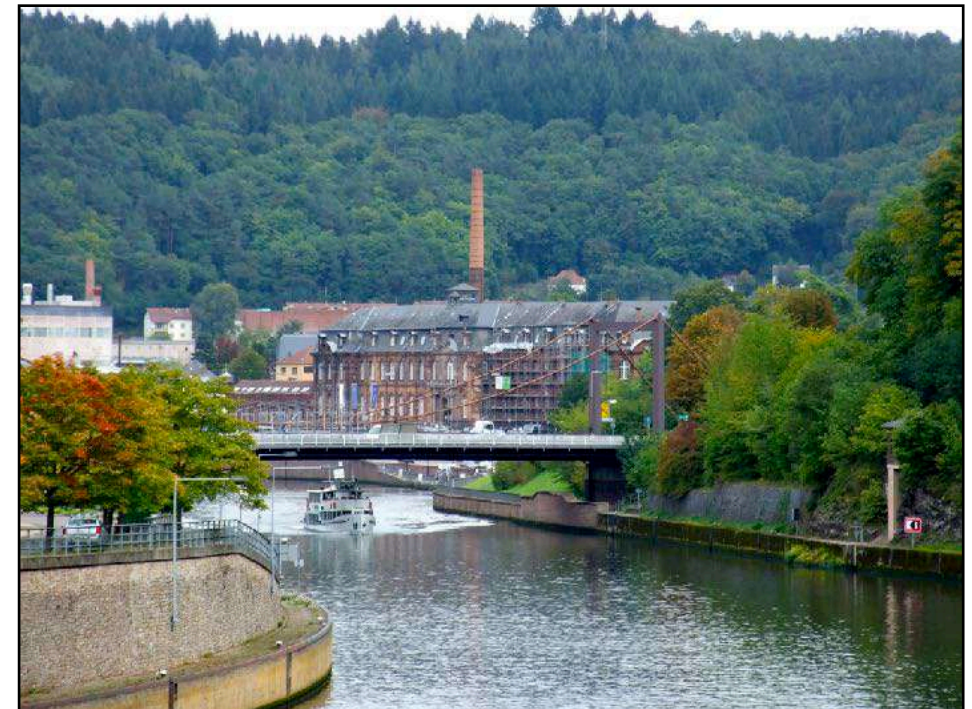
Mettlach est toujours le siège de la société Villeroy et Boch.

Sur la photo, on aperçoit la façade baroque de l'ancienne abbaye qui occupe la rive droite de la Sarre, au débouché de la boucle de la Sarre «Saarschleife».

C'est Jean-François Boch qui, en 1809 fait l'acquisition de cette ancienne abbaye pour fabriquer de la vaisselle puis, plus tard, des carreaux de faïence.

Un des bateaux de croisière quitte le quai de Mettlach pour une excursion vers la boucle de la Sarre.

De nombreux touristes viennent à Mettlach pour cette petite excursion et pour faire des achats au magasin d'usine Villeroy et Boch et dans les différentes boutiques de la ville





Cloef: les boucles de la Sarre

La Sarre dessine une boucle spectaculaire que l'on peut aborder de deux manières:

- profiter du point de vue magnifique depuis le belvédère de Cloef, situé près de la station thermale d'Orscholtz, dominant Mettlach.
- faire une mini-croisière sur la Sarre depuis Mettlach

Un des nombreux bateaux, permettant de découvrir les boucles de la Sarre à partir de Mettlach.



Ecluse de Mettlach



Le trafic sur la Sarre est de plus de 3 000 000 tonnes transportées par 1500 bateaux, contre un trafic d'environ 10 000 000 t à Apach, écluse d'entrée de la Moselle en France et 15 000 000 t à Coblenze. On voit ici du coke destiné à l'alimentation des haut-fourneaux.



Un petit bac sympathique permet aux piétons et aux cyclistes sur le Saarradweg de gagner l'autre rive.



Merzig abrite la principale usine de Villeroy et Boch qui produit essentiellement du carrelage.
En 1748, à Audun-le-Tiche en Lorraine, François Boch crée une usine de céramique puis en 1770, une usine qui fabrique le Vieux-Luxembourg à Septfontaines au Grand-Duché.
En 1791, Nicolas Villeroy fonde une faïencerie à Vaudrevange en Lorraine ducale, aujourd'hui Wallerfangen en Sarre. En 1809, Boch acquiert une ancienne abbaye à Mettlach pour y fabriquer de la vaisselle. En 1836, les Boch et les Villeroy fusionnent.

En 1879, ils rachètent une autre fabrique à Merzig qui deviendra le plus grand centre de fabrication de carreaux de sol du monde. Les usines s'adapteront ensuite aux changements politiques de la Sarre. L'entreprise rachètera ensuite un grand nombre d'entreprises, mais devra se restructurer pour faire face à la crise.
Elle possède aujourd'hui 24 sites de production, dont 20 en Europe, et emploie au total presque 9000 personnes.

