

Marckolsheim-Colmar



De Marckolsheim à Colmar le long de l'ancien canal du Rhône au Rhin puis du canal de Colmar

48 km AR

Points d'intérêt sur le parcours

- Marckolsheim
- le confluent du canal du Rhône au Rhin et du canal de Colmar
- le confluent du canal de Colmar et de l'Ill
- Colmar

Mon avis de cyclotouriste

un parcours très agréable avec deux curiosités :

- le canal du Rhône au Rhin s'arrête et reprend 50 m plus loin. Un coude permet de rejoindre le canal de Colmar.
- en arrivant à Colmar, le canal traverse l'Ill. une première pour moi.

Au départ une bourgade pittoresque : Marckolsheim et, au final, la superbe ville de Colmar.

Informations générales

Départ 1 : Marckolsheim mairie (48,16426 - 7,54393)
Arrivée : Colmar gare (48,072202 - 7,34796)
Longueur : 48 km AR (Googlemap+-0,25km),
Difficulté : aucune
Sécurité : aucun problème sur la piste, prudence à Colmar, on circule en ville.
Fléchage : excellent
Villes et villages traversés :
 Marckolsheim mairie(km0), Marckolsheim pont D608 (km1,0), Artzenheim (km7,0), Artenheim jonction (km8,0), Muntzenheim (km12,5), Bischwihr (km15,0), confluent Ill(km19,0), Colmar pont D418(km20,5), Colmar gare (km24,0)

Un peu d'histoire

le canal du Rhône au Rhin a été mis en service en 1832

le canal de Colmar, inauguré en 1864, a été construit sous la pression d'industriels n'ayant pas accepté la déviation du tracé initial au profit de la forteresse de Neuf-Brisach

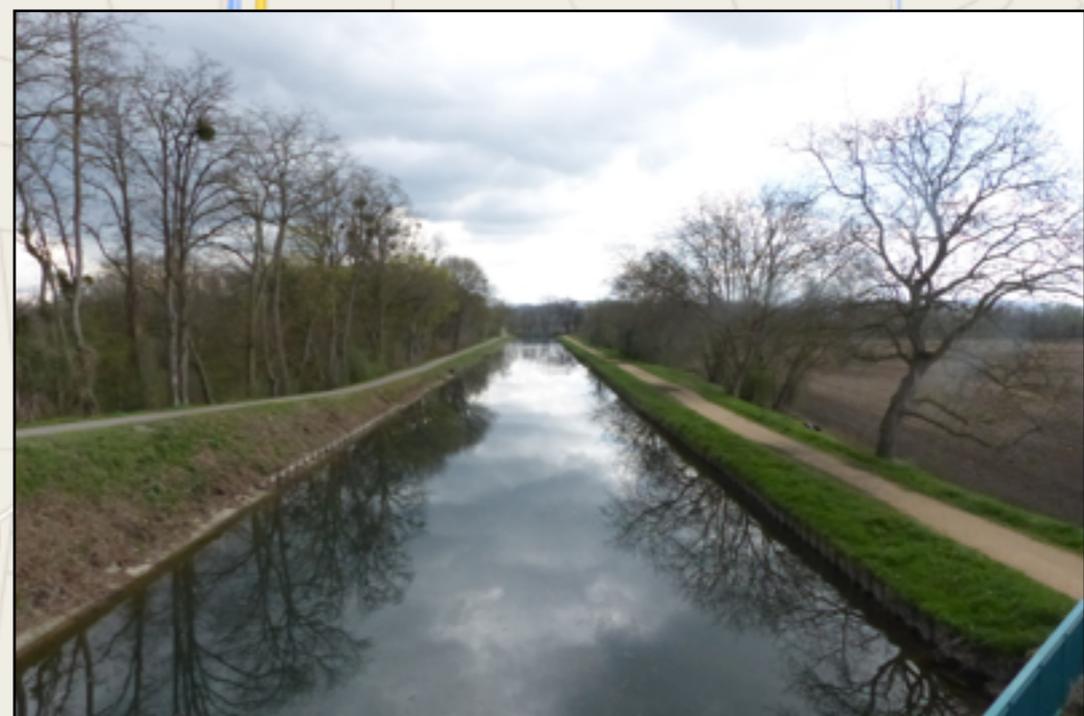
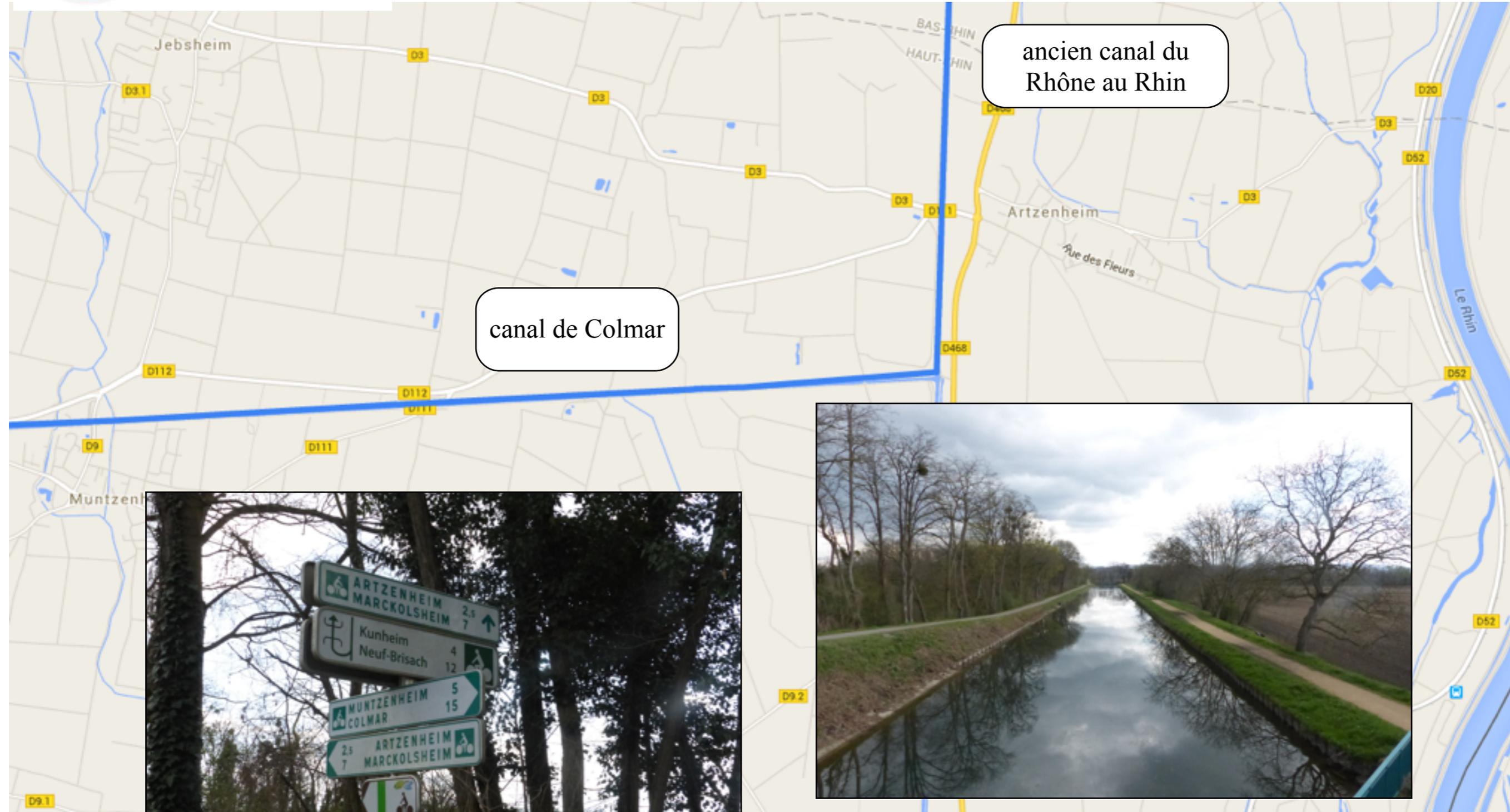
En savoir plus
(Accès à un livret avec carte, photos et textes)

















Wolfisheim













En savoir plus
(Accès à un livret avec carte, photos et textes)

I'III

le canal de Colmar

I'III

de Colmar confluent Ill à Colmar pont D418

Marckolsheim-Colmar
48 km AR

