la Meuse à Vélo EV19
La Transardennes

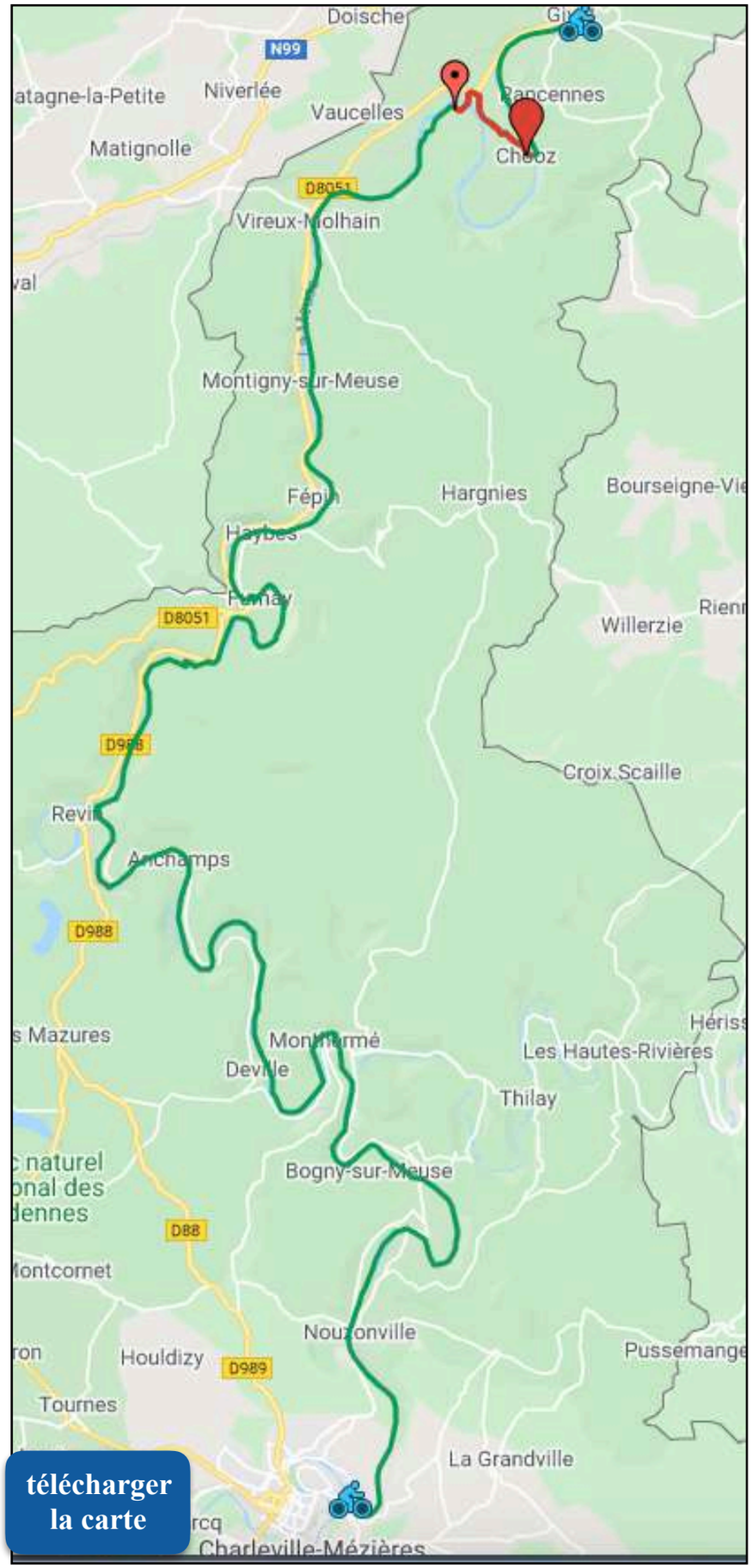
La Meuse à Vélo EV19 La Transardennes

De Charleville -Montcy ND à Givet

80 km

www.lorvelo.fr

La Meuse à vélo (EV19) La Transardennes 80 km



Informations générales

Départ : Charleville-Montcy Notre Dame pont
Parking : alentour
Arrivée : Givet pont
Train + vélo : Ter
Distance : 80 km
Dénivelé + : 302 m
Difficulté : long mais peu de relief
Type de voie : piste en enrobé
Voie Verte ou presque : 95 %
Signalisation : **
Rouge sur la carte : route de Ham à Chooz : 3 km
Publication : décembre 2021
Trace gpx : Openrunner /Montcy ND/lorvelo
Carte : à télécharger depuis le livret p2

Villes et villages traversés :

Montcy Notre-Dame (km 0), Nouzonville (km 6,5), Joigny-sur-Meuse (km 9,5), Bogny-sur-Meuse (km14,00), Monthermé (km 20,5), Laifour (km 30,00), Revin (km 39,5), Fumay (km 52,0), Haybes (km 55,0), Vireux-Wallerand (km 65,0), Ham-sur-Meuse (km 71,00), Chooz (km 74,5), Givet (km 80,00)

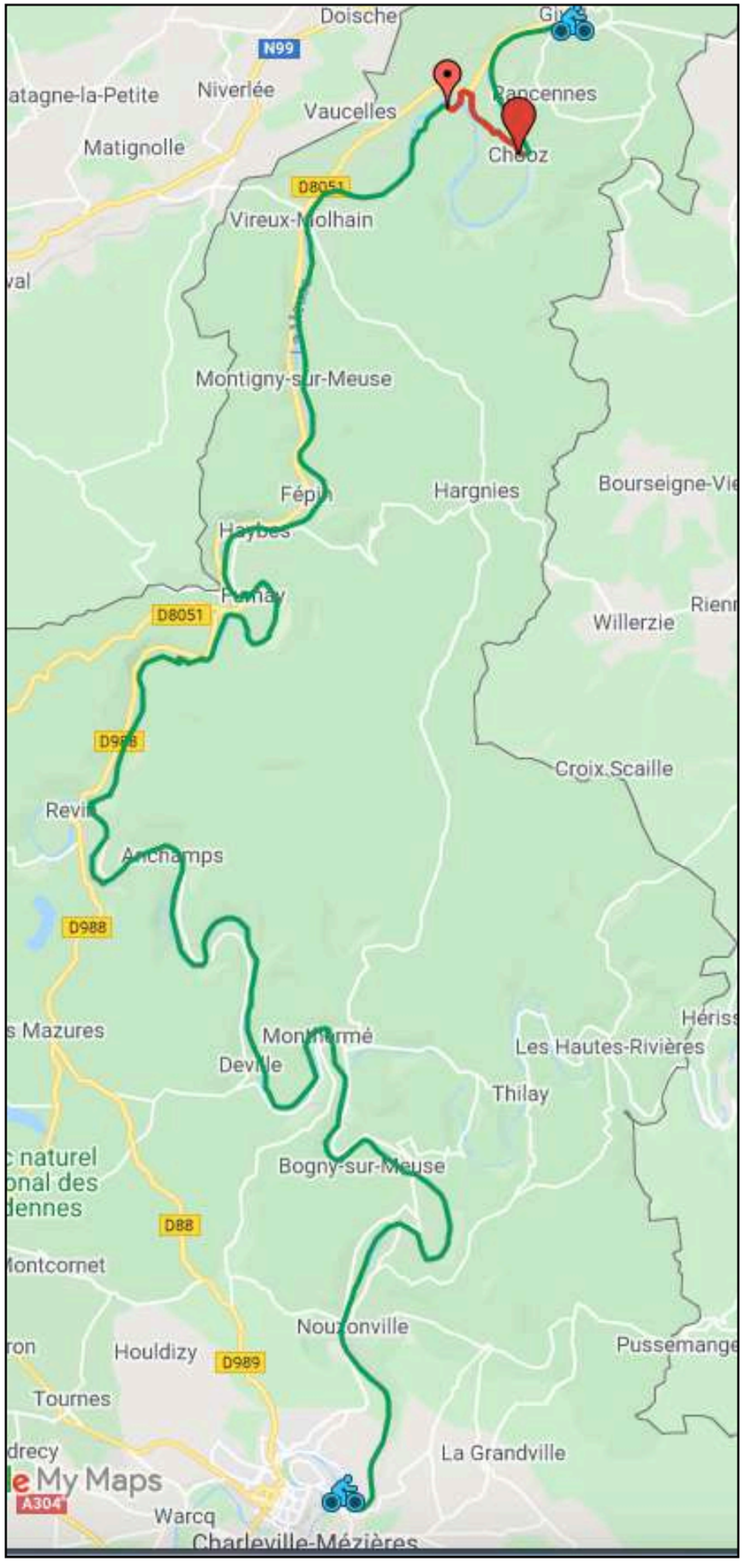
La Meuse à vélo (EV19) La Transardennes 80 km

Mon avis de cyclotouriste

-un très beau parcours à 95% en Voie Verte le long du canal de l'Est (branche Nord) qui se confond la plupart du temps avec la Meuse;ou inversement
-un parcours apprécié de nos voisins belges qui sont nombreux à faire cette balade
-une ville intéressante au départ : Charleville-Mézières et une très pittoresque bourgade à l'arrivée : Givet
-de petites villes pittoresques sur le parcours : Monthermé, Revin, Fumay
-Haybes : un bel endroit propice à une halte à mi-parcours

Points d'intérêt sur le parcours

- Charleville-Mézières
- Monthermé
- Revin
- Fumay
- Haybes
- Chooz



Un peu de géographie

-la Meuse prend sa source dans le Bassigny en Haute-Marne. La Seine, la Marne et l'Aube prennt leur source, tout près, sur le plateau de Langres. Apryès un parcours dev 850 kms, elle se jette dans la mer du Nord, non loin des embouchures du Rhin et de l'Escaut

-le canal de l'Est relie la Meuse (à partir de Givet) et la Moselle à la Saône à Corre (70). Construit entre 1874 et 1887, (440kms)
4 parties :
-de Givet (08) à Troussey (55),il longe la Meuse ou se confond avec elle.
-de Troussey à Toul (54), il emprunte le cours du canal de la Marne au Rhin.
-de Toul à Neuves-Maisons (54), il se confond avec la Moselle
-de Neuves-Maisons à Corre (70), il est désormais appelé Canal des Vosges.

LorVélo
Découvrez la lorraine à vélo

Charleville- Montcy ND (km 0)

en savoir plus

La Meuse à vélo (EV19)
La Transardennes
80 km

la Place Ducale, créée en 1606

boucle de la Meuse

départ de Montcy Notre-Dame, commune de la proche banlieue de Charleville-Mézières

la Voie Verte commence par une très belle boucle de la Meuse.

Nouzonville (km 6,5)

en savoir plus

surnommée «le Creusot des Ardennes», la ville a longtemps abrité une manufacture d'armes. Le site a été démoli en 1986..

de Nouzonville à Joigny-sur-Meuse

La Meuse à vélo (EV19)
La Transardennes
80 km

une très belle piste, dans un environnement reposant.

une des nombreuses écluses du canal de l'Est, branche Nord

la distance restant à parcourir pour rejoindre Givet.

Bogny-sur-Meuse (km14,0)

en savoir plus

partie de la principauté de Chateau-Regnault. Le dernier souverain fut François de Bourbon, prince de Conti, cousin germain de Henri IV. La principauté fut cédée à Louis XIII en 1629.

LorVélo
Découvrez la lorraine à vélo

Monthermé (km 20,5)

en savoir plus

La Meuse à vélo (EV19)
La Transardennes
80 km

ville industrielle située sur une boucle de la Meuse

de Monthermé à Laifour

on rencontre sur ce parcours un assez grand nombre de cyclotouristes d'où la présence de terrasses accueillantes.

Canal de l' Est branche Nord
PK 50,000
Ecluse n° 47
de la Commune
REVIN
PK 49,200 LAIFOUR
VNF

LAIFOUR

MONTHERME
11 km
REVIN
9 km
AU FIL DE L'EAU

de Laifour à Revin

Revin (km 39,5)

en savoir plus

Ville industrielle. Ci-contre, le tunnel de Revin, long de 224 m.

ARDENNES
FUMAY
10,5 km

LorVélo
Découvrez la lorraine à vélo

Fumay (km 52,0)

en savoir plus

La Meuse à vélo (EV19)
La Transardennes
80 km

un bourg marqué par l'extraction de l'ardoise, activité aujourd'hui abandonnée. Fumay reste malgré tout une ville industrielle.

de Fumay à Haybes

on roule le long de murs d'ardoise, toujours dans des paysages magnifiques

très belle petite ville, halte intéressante pour de nombreux touristes belges. (qui séjournent à l'Hotel Saint-Hubert ou au Clos des Roses).
La ville , complètement détruite en aout 1914, fut totalement reconstruite dans les années 1920

le Clos des Roses

de Haybes à Vireux-Wallerand

Vireux-Wallerand (km 65,0)

en savoir plus

belle petite bourgade au bord de la Meuse

VOIE
PARTAGÉE

pont sur la Meuse, reconstruit en 1997

de Ham-sur-Meuse à Chooz

la Meuse, en contrebas du pont

une mauvaise surprise, on doit emprunter la route et ça grimpe. En haut de la côte, on aperçoit la Centrale nucléaire de Chooz

Chooz (km 74,5)

en savoir plus

un beau petit village, connu pour sa Centrale nucléaire. Les deux réacteurs de 1450MW chacun ont été mis en service en 1997-1998

on termine un parcours vraiment très agréable.

Givet (km 80,0)

en savoir plus

Givet est la dernière ville française sur la Meuse et le canal de l'Est. Une belle petite ville très animée.

l'Hôtel de Ville