

## Voie Verte du canal de Bourgogne de Dijon lac Kir à Ouges



De Dijon lac Kir à Ouges  
par Dijon port du canal

20 km AR

[www.lorvelo.fr](http://www.lorvelo.fr)

### Points d'intérêt sur le parcours

- le lac Kir
- la Chartreuse de Champmol
- le Puits de Moïse
- le Port de Dijon

### Mon avis de cyclotouriste

un beau parcours avec un départ exceptionnel : le lac Kir et la Chartreuse de Champmol puis le Port de Dijon. Une balade agréable champêtre dans un environnement urbain.

### Informations générales

**Départ** : Dijon Lac Kir( 47,32496 - 5,00184)

**Arrivée** : Gouges mairie (47,26233 - 5,07555)

**Longueur** :36 km AR (Googlemap +-0,25km)

**Difficulté** : aucune

**Sécurité** : aucun problème sur la piste,

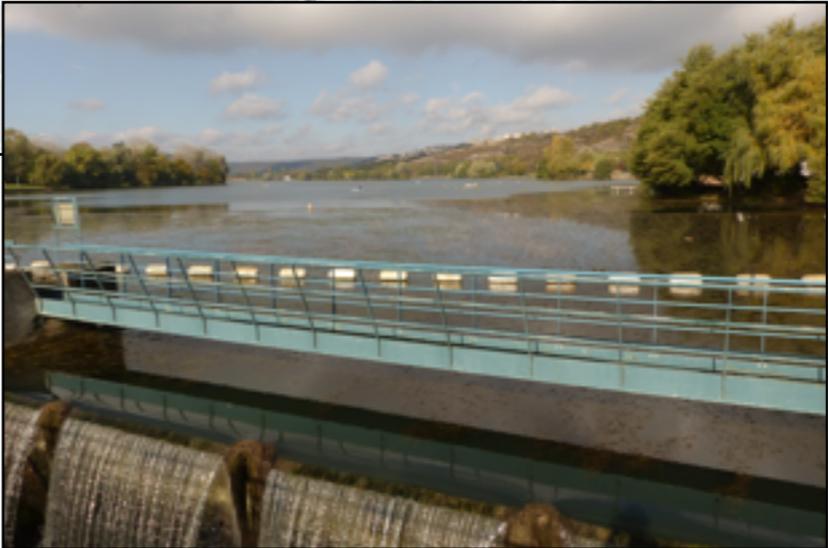
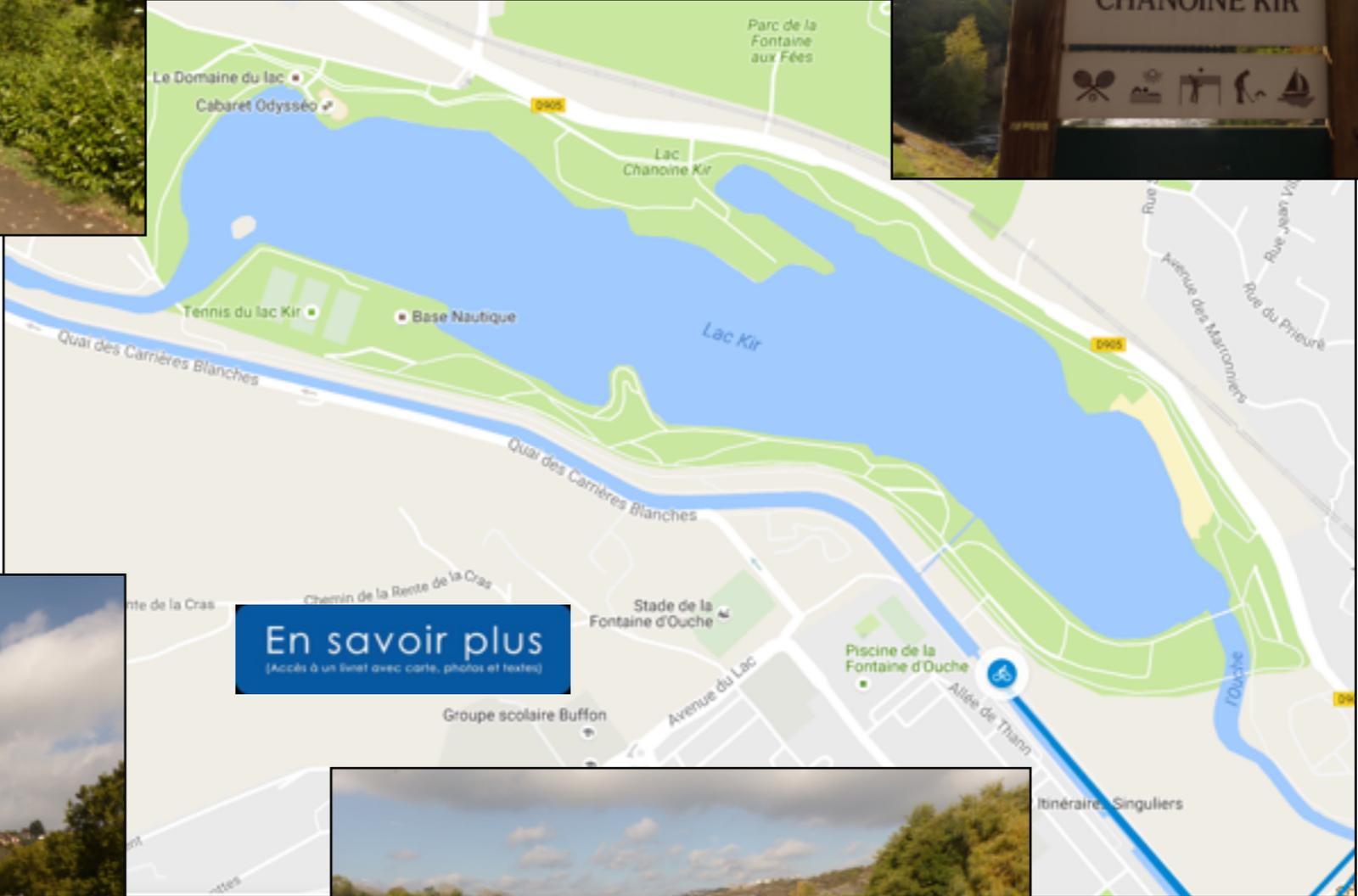
**Fléchage** : bon, sauf au départ

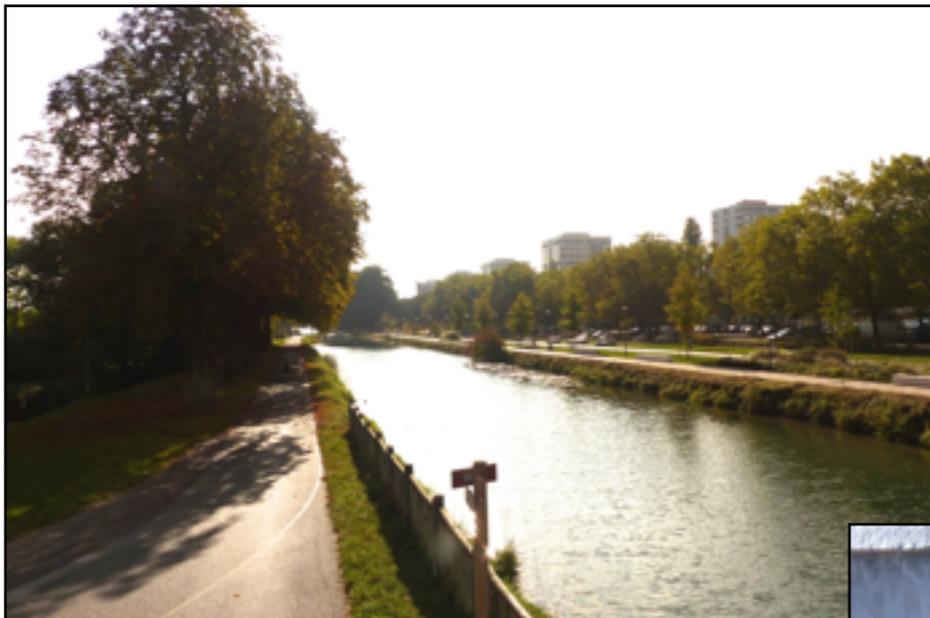
**Villes et villages traversés:**

Dijon lac Kir (km0), Dijon port du canal (km2,5), Longvic (km7,0), Ouges (km10,0)

**Lac Kir (km 0)**

**Voie Verte du canal de Bourgogne  
de Dijon lac Kir à Ouges  
20 km AR**





En savoir plus  
(Accès à un lien avec carte, photos et textes)





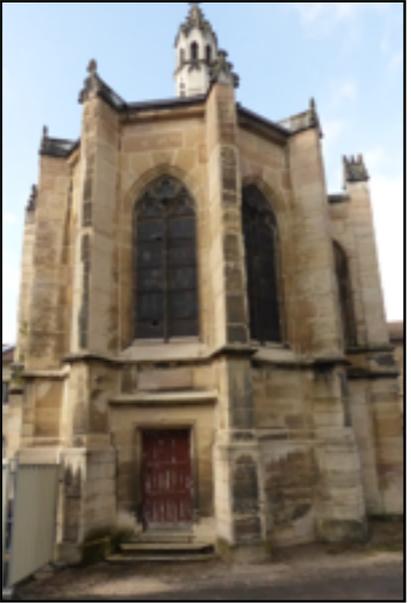
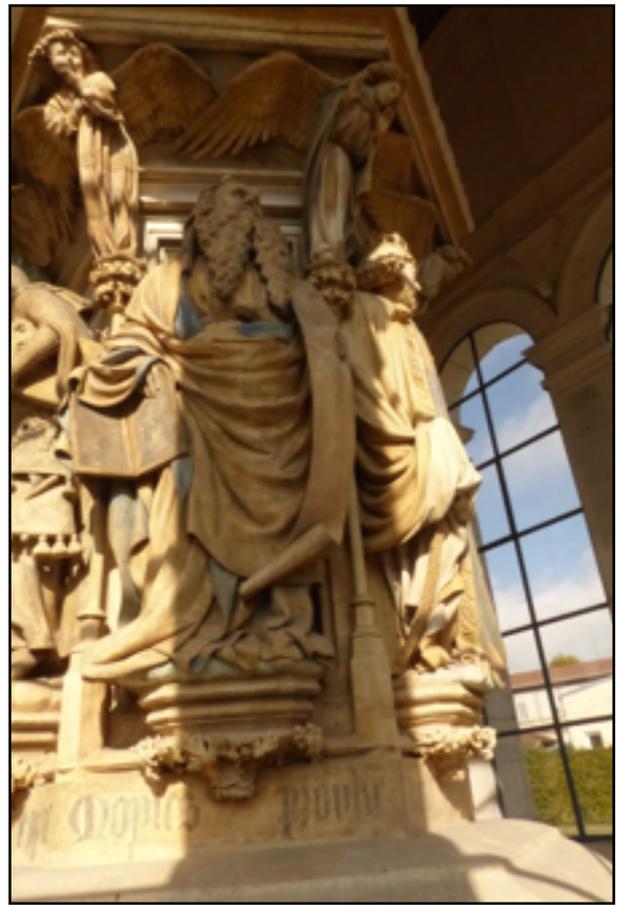
Voie Verte

Chartreuse de Champmol

Puits de Moïse

**Chartreuse de Champmol le Puits de Moïse**

Voie Verte du canal de Bourgogne  
de Dijon lac Kir à Ouges  
20 km AR



**En savoir plus**  
(Accès à un livret avec carte, photos et textes)



**En savoir plus**  
(Accès à un livret avec carte, photos et textes)



En savoir plus  
(Accès à un livret avec carte, photos et textes)

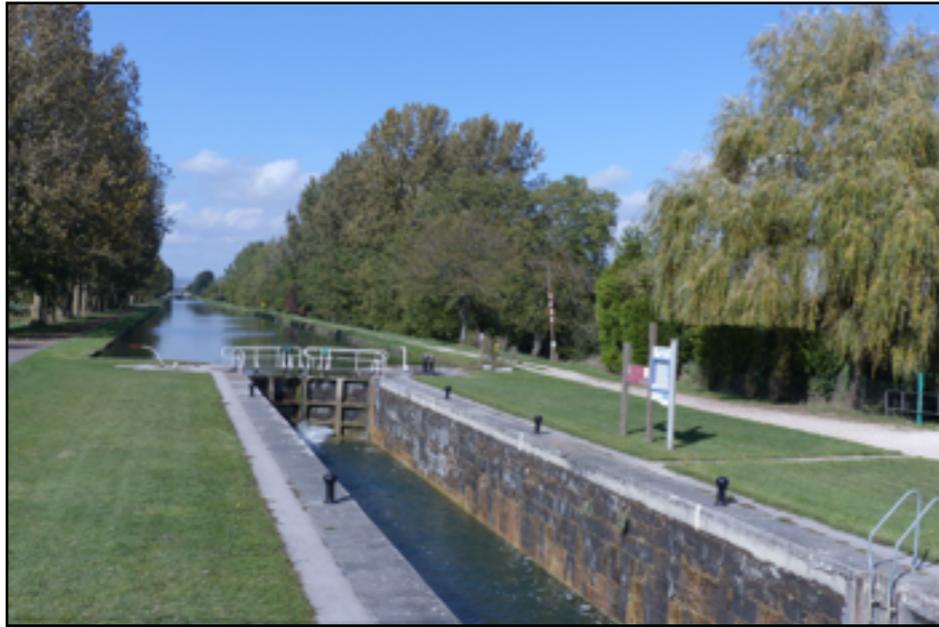




En savoir plus

(Accès à un livret avec carte, photos et textes)





En savoir plus

(Accès à un livret avec carte, photos et textes)



En savoir plus

(Accès à un livret avec carte, photos et textes)



## LE CANAL DE BOURGOGNE

De tous temps les voies de communication, terrestres ou navigables, ont été une préoccupation pour l'humanité. Rejoindre la Méditerranée à la Manche était un vieux rêve....

	km	DIJON
55	2,147	Colombières
56	1,034	Romelet
57	1,038	Longvic
58	0,586	Beauregard
59	0,845	Prévillle
60	0,938	Grand Ouges
61	1,436	Petit Ouges
62	0,538	Vernois
63	1,204	Epoisses
64	0,962	Bretenières
65	1,622	Rouvres
66	1,129	Thorey
67	0,722	La Combe
68	1,196	Longecourt
69	1,668	Potangey
70	1,997	Aiserey
71	1,244	La Blètré
72	1,949	Pont Hemery
73	1,795	Brazey
74	2,700	Viranne
75	2,410	St Jean de Losne
76		

Différents tracés pour ce canal seront imaginés. Le parcours définitif fut élaboré en 1764 par les ingénieurs Chejy et Perronnet, et précisé par Antoine en 1775. Emiland Gauthey, architecte et ingénieur en chef de la Province, reçut l'accord royal en 1783. Financé par les États de Bourgogne (en ce qui concerne la partie bourguignonne), la première pierre fut posée par le Prince de Condé, gouverneur de Bourgogne, le 24 juillet 1784 à Saint-Jean-de-Losne

Le chantier, bien avancé en 1789, fut interrompu en 1793 en raison de la révolution, et ne reprit qu'en 1807 sous l'impulsion de Napoléon I<sup>er</sup>. Cette partie du canal fut enfin ouverte à Saint-Jean-de-Losne le 7 décembre 1808, et le premier bateau entra au port de Dijon le 14 décembre, après avoir franchi 22 écluses et parcouru environ 30 km.

En amont de Dijon, et après bien des péripéties, dont le percement du tunnel de Pouilly-en-Auxois, il ne fut inauguré que le 28 décembre 1832, et l'on put joindre, en 242 km et 189 écluses, Saint-Jean-de-Losne à l'Yonne et au Bassin Parisien.

Les maisons d'éclusiers datant de la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle, sous le règne de Louis XVI, ont été conçues par l'architecte Emiland Gauthey.