

Bayon boucle du Saintois

vallée de la Moselle sauvage, le canal des Vosges, les côtes, le canal des meuniers et la Réserve naturelle



www.lorvelo.fr

de Bayon aux portes du Saintois

28 km

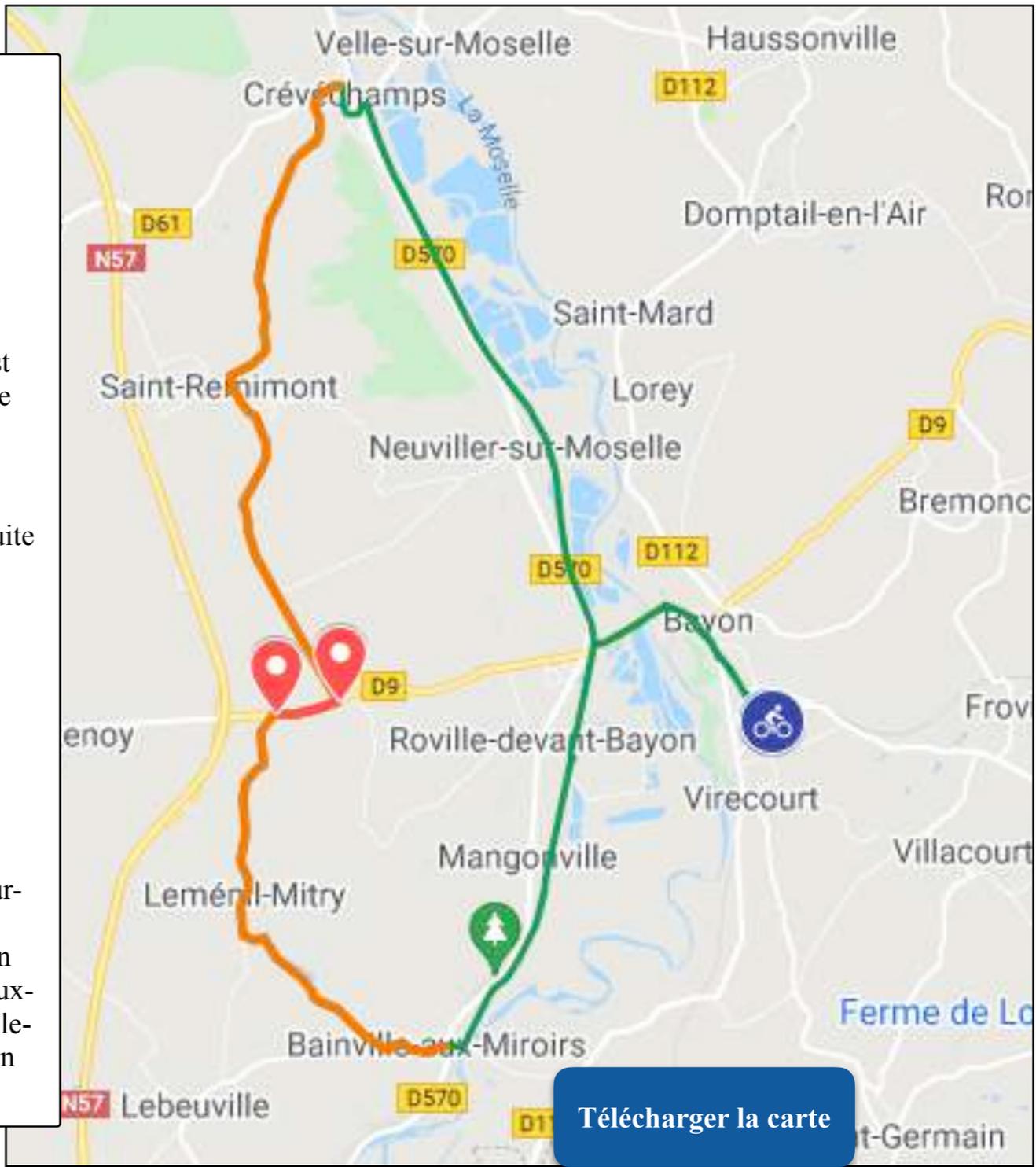


Informations générales

Départ : Bayon gare
Parking : alentour
Arrivée : Bayon gare
Distance : 28 km
Dénivelé + : 147 m
Difficulté : facile sur la Voie Bleue jusqu'à Crévéchamp, ensuite 2 km de forte montée, on est ensuite sur un plateau avant la descente à partir de Leménil-Mitry
Type de voie : piste en enrobé et route
Voie Verte ou presque : 15 km /28 km
Signalétique : ** sur la Voie Bleue, routière ensuite
Orange sur la carte : on est sur la route de Crévéchamp à Bainville-aux-Miroirs
Rouge sur la carte : 1 km sur la D9
Publication : décembre 2021
Trace gpx : Openrunner/Bayon/lorvelo
Carte : à télécharger depuis le livret p2

Villes et villages traversés :

Bayon gare (km 0), Bayon (km 1,0), Neuviller-sur-Moselle (km 4,5), Crévéchamps (km 9,0), Saint-Remimont (km 12,5), Laneuveville-devant-Bayon (km 16,0), Leménil-Mitry (km 18,5), Bainville-aux-Miroirs (km 21,5), Mangonville (km 24,0), Roville-devant-Bayon (km 25,0), Bayon (km 27,0), Bayon gare (km 28,0)



Philippe Bonneval a réalisé le parcours à vélo, fourni les photos, complétées par celles de Sandrine Beurton, adjointe au maire de Bayon, de Julien Barbier ainsi que les textes enrichis par les extraits des brochures des randonneurs du Saintois.

Alain Collot a établi les traces gpx et les cartes, élaboré et publié le présent livret.

Traversée de Crévéchamps

A l'écluse N°41, quitter la V50 et traverser le canal. Deux options sont possibles : soit traverser directement le carrefour de la RD 570 qui est très fréquenté mais offre une bonne visibilité ; soit emprunter (particulièrement pour familles avec enfants), sur la droite, le chemin de randonnée qui longe le canal sur 300m, puis bifurque à gauche pour passer par un petit tunnel sous la RD 570 et débouche au cœur

Informations générales

Difficulté : Parcours en 2 types de tronçons : un premier tronçon sur piste cyclable plate, le long du canal, très bien revêtue, agréable et ombragée jusqu'à Crévéchamps suivie d'un tronçon difficile pour rejoindre le plateau du Saintois, à Saint-Remimont, par une côte d'un kilomètre d'une moyenne de 6% mais avec un passage d'une centaine de mètres à 10%

Dénivelé : de 238m à 338m soit 100m

Sécurité : Les deux passages délicats sont relatifs aux 2 liaisons sur la RD9, l'une entre la sortie de Bayon et l'écluse (sur la V 50) qui s'effectue pendant 1 km sur une route départementale à fort trafic l'autre également sur la RD9, en sortie de Laneuveville, pour rejoindre sur 500 m, le carrefour de la petite route vers Leménil. Pensez également à bien surveiller les enfants le long du canal.

Signalisation : Le long du canal suivre la signalisation V 50. Par contre, absence de signalisation cycliste de Crévéchamps à Bainville : suivre les indications routières des villages à traverser

Mon avis de cyclotouriste

Ce parcours permet de découvrir différents écosystèmes remarquables et des paysages sublimes :

- la vallée de la Moselle sauvage que l'on découvre en empruntant les petits chemins qui serpentent au cœur des étangs, notamment les 2 très beaux circuits du Grand Rozot et du Bayonnais,
- le canal des Vosges et ses alignements de platanes qui créent des ambiances de cathédrale de verdure,
- les côtes de Moselle et leurs vergers de mirabelliers,
- le plateau du Saintois, ses chapelets de petits villages, sa mosaïque de couleurs des champs de céréales et de colza, la vue sur la colline de Sion-Vaudémont,
- les bois et forêts notamment ceux de Leménil-Mitry qui abritèrent un maquis important
- la plaine alluviale et sa réserve naturelle de la Moselle sauvage,
- les entrelacs de canaux entre le canal des Vosges et le canal des meuniers de Bainville à Roville.

De plus cet itinéraire permet différentes options « à la carte » car il peut aussi bien s'effectuer, en totalité, sur piste cyclable et route, mais aussi, emprunter les chemins empierrés qui longent le canal ou les étangs : un régal pour les jeunes et amoureux des pistes en VTC ou VTT. Cependant il convient de respecter le sens du parcours car un tronçon de route, entre Leménil et Bainville, est à sens unique.

Plusieurs haltes éducatives sont à ne pas manquer à Roville, Crévéchamps, Leménil-Mitry et surtout à Bainville pour découvrir le parcours pédestre d'interprétation de la Moselle sauvage.

Des tables pour pique-nique sont accessibles au pont de Mangonville et autour des étangs du Bayonnais mais aussi des étapes gourmandes sont possibles dans plusieurs restaurants de Bayon, Crévéchamps, Laneuveville et Bainville sans oublier des pauses détente au bord des criques et plages de la Moselle.

Si ce n'est la petite côte à 6 % pendant 1 km, de Crévéchamps à Saint-Remimont, cette balade en Pays Saintois laisse le souvenir de magnifiques paysages aux ambiances apaisantes ainsi que d'une flore et d'une faune très diversifiée (traces de nombreux castors, ragondins, cygnes, hérons ...).

Je ne me lasse pas de parcourir cet itinéraire plusieurs fois par trimestre pour en apprécier les ambiances différentes, à toutes les saisons, et admirer les reflets sur le canal.

Amis cyclistes, n'oubliez pas que la piste cyclable, V 50, longeant le canal est aménagée sur d'anciens chemins de halage qui sont empruntés et balisés depuis des décennies par des groupes de randonneurs et des promeneurs de tous âges : merci d'adapter votre allure et de signaler votre approche par de petits coups de sonnette pour ne pas les apeurer.

Belle et bonne balade

POI
Points d'orientation et d'information

Bayon boucle du Saintois
28 km



Réserve Naturelle

En savoir plus

Les étangs du Bayonnais

En savoir plus

Canal des Vosges

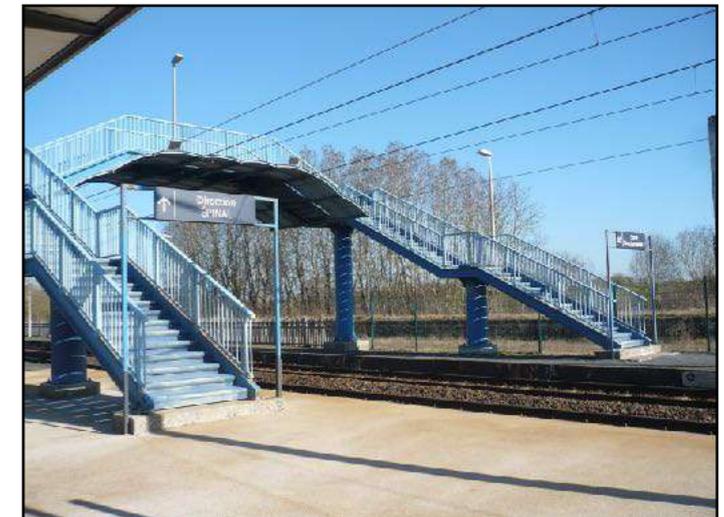
En savoir plus

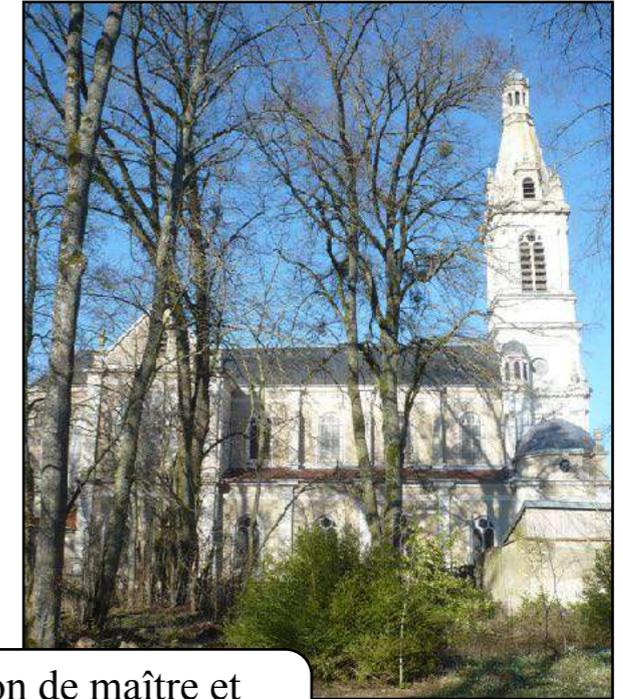
La Moselle

En savoir plus



En provenance de Nancy, emprunter la passerelle qui n'est malheureusement pas encore équipée de rampe pour vélo





Place du château : maison de maître et
église Saint-Martin de style néo-Renaissance



La mairie





Coopérative Agricole de Lorraine :
fabrique d'aliments



Pour les VTTistes, de l'écluse de Bayon à Crévéchamps un chemin de terre longe la piste cyclable et donne accès aux étangs



Captage d'eau potable du syndicat des eaux de Pulligny :
POI page 2



Emplacement de l'ancien pont flottant de Neuviller, point de départ de la variante VTT du Grand Rozot



Neuviller et son château



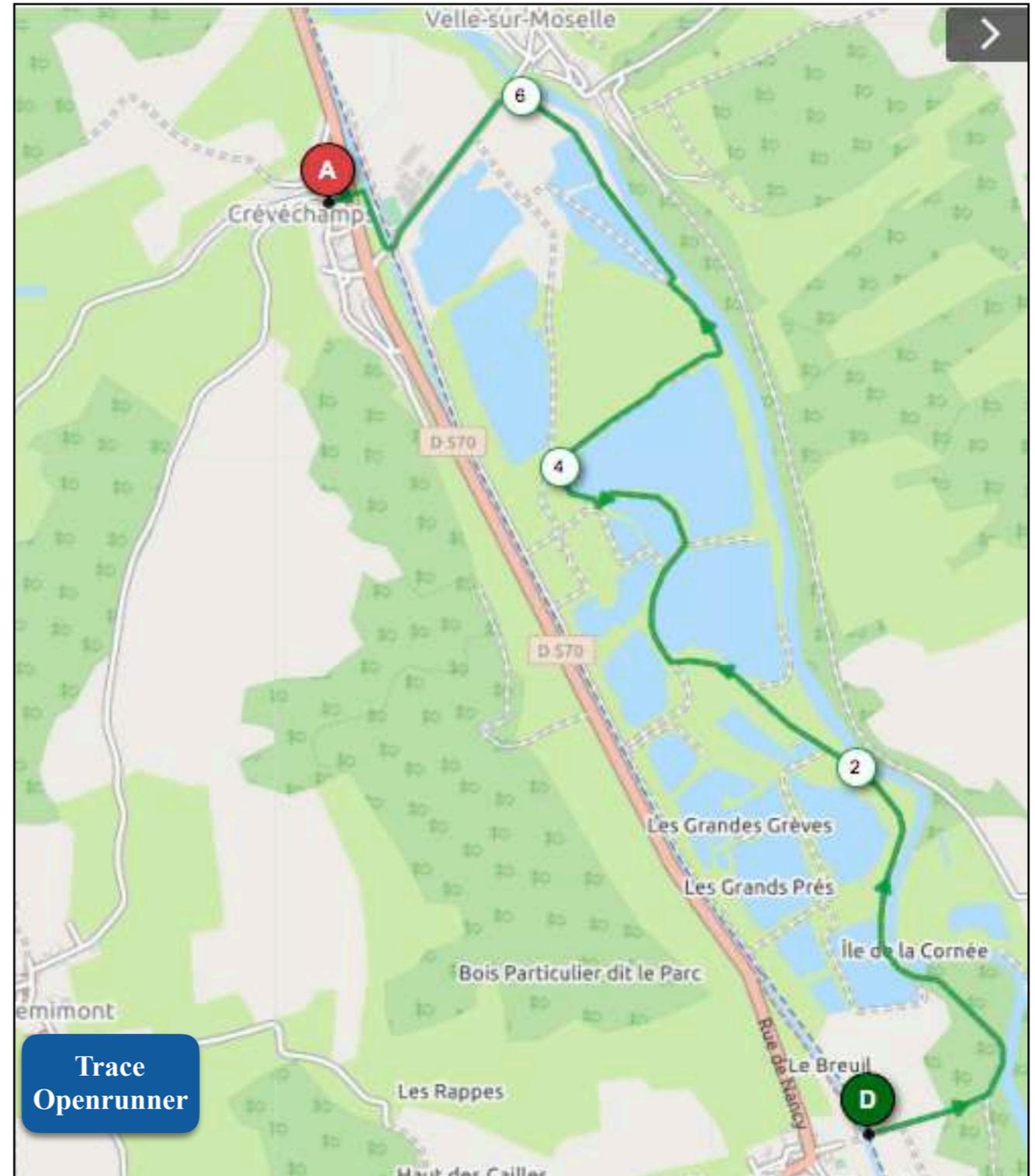
Point de départ du circuit du Grand Rozot (VTT ou VTC)

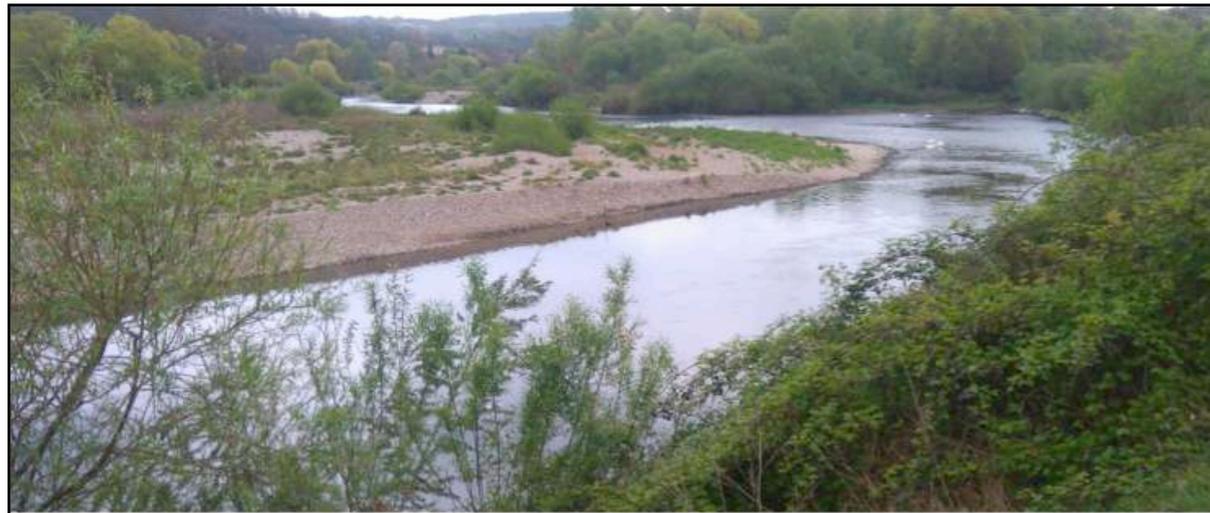


Mon avis de cyclotouriste

Cette variante, longue de 7 km, entre les étangs, allonge de 4 km le parcours qui suit le canal. Elle s'effectue sur pistes et chemins pierreux, enherbés ou parfois de galets, permet de découvrir, sans dénivelé, plusieurs richesses exceptionnelles, situées entre la rive gauche de la Moselle et le Canal des Vosges : les granulats alluvionnaires, l'eau potable stockée dans la nappe phréatique, une dizaine d'étangs réhabilités et des zones protégées accueillant des oiseaux et une flore spécifique, notamment le site naturel du Haut Saussy. Pour découvrir ces richesses nous vous conseillons le document téléchargeable sur le site des Randonneurs du Saintois : <http://www.lesrandonneursdusainois.fr/medias/files/brochure-circuit-du-grand-rozot-v1.pdf>

On aperçoit également, le long de la Moselle, les ouvrages hydrauliques de captage et de recharge de la nappe phréatique qui alimentent l'usine de traitement des eaux, située à Laneuveville et son réseau de distribution de l'eau potable dans 47 communes du Saintois. Un POI thématique vous les présentera plus en détails. En fin de parcours, à l'approche de l'immense chantier de traitement des granulats du Groupe des Sablières de la Moselle (GSM), faire attention, en rejoignant par la RD116, l'entrée de Crévéchamps, sur 500 m, à l'intensité du trafic des camions qui forment une noria de transport des granulats provenant des zones d'extraction situées vers Flavigny.



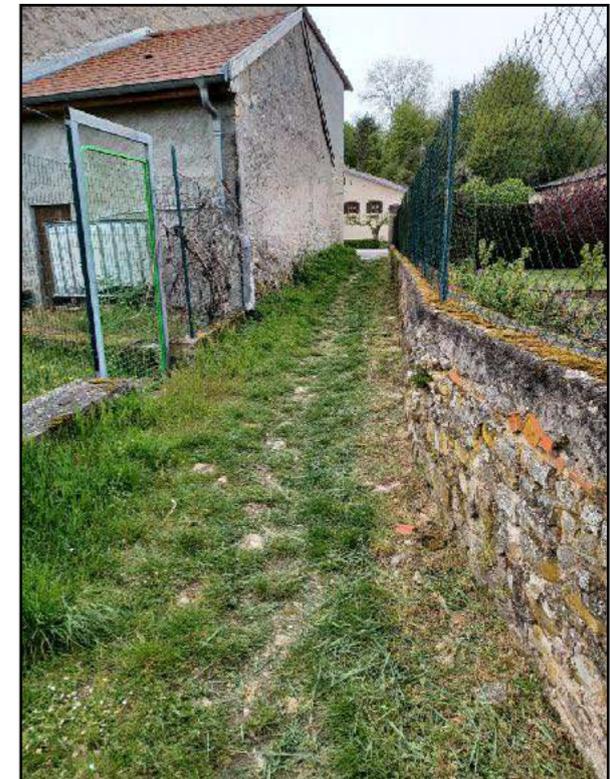


Captage de réalimentation de la nappe phréatique et d'alimentation de l'usine de traitement de Laneuveville-devant-Bayon pour le syndicat des eaux de Pulligny : POI page 2





Juste après le pont qui enjambe le canal,
bifurquer à droite le long du canal pour
emprunter le sentier de randonnée, sur 300 m,
qui tourne ensuite sur la gauche et passe sous la
RD 570 pour atteindre le centre du village





Carrefour très fréquenté ; privilégier la variante sous la RD 570

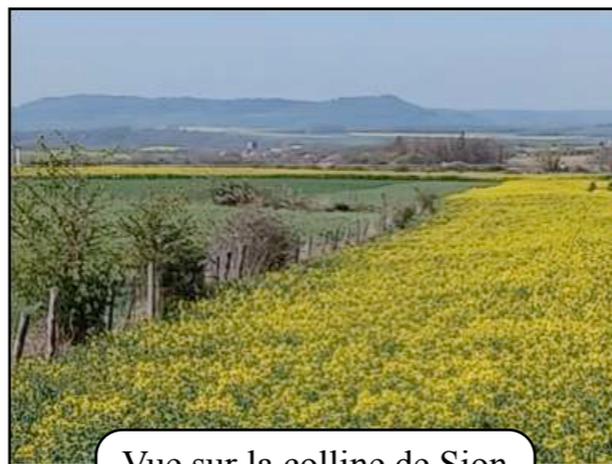


au rendez-vous de la Marine



Bar-restaurant :
AUX 3 GOUJONS





Vue sur la colline de Sion



Usine de traitement d'eau potable
du syndicat des eaux de Pulligny :
POI page 2



Bifurquer à droite en direction de
Haroué, sur 500 m ; attention route
fréquentée

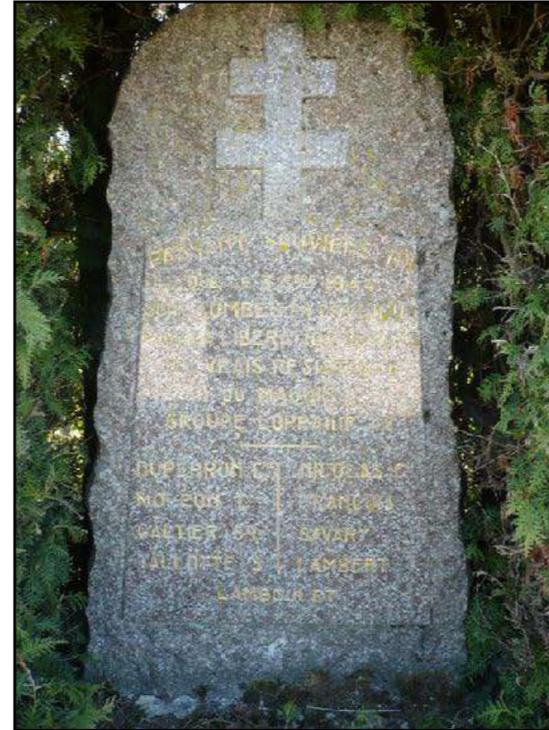


Gîte et chambre d'hôtes
La Maison Macaé

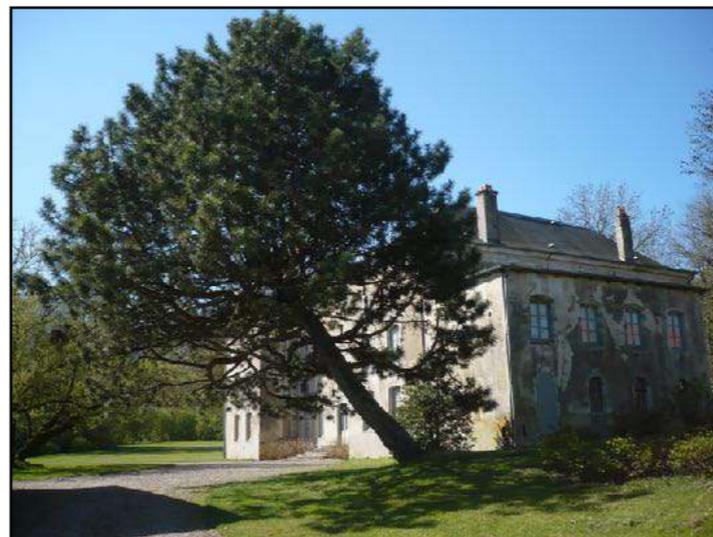


Face au restaurant « L'instant
terroir », bifurquer à gauche
vers Leménil-Mitry

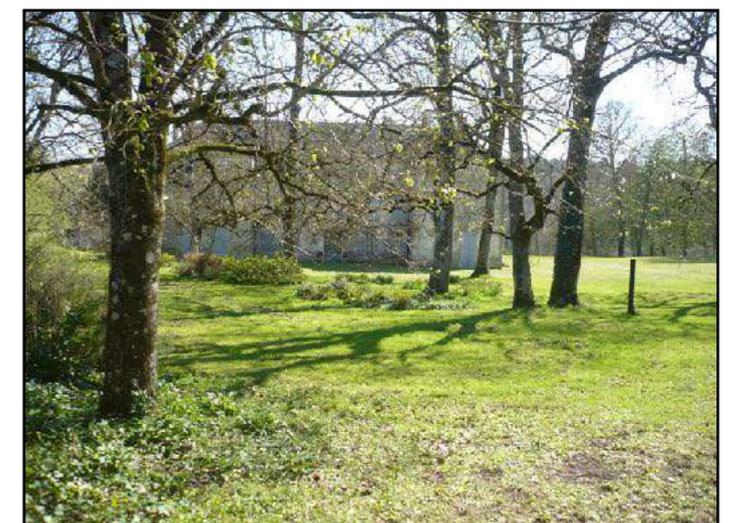


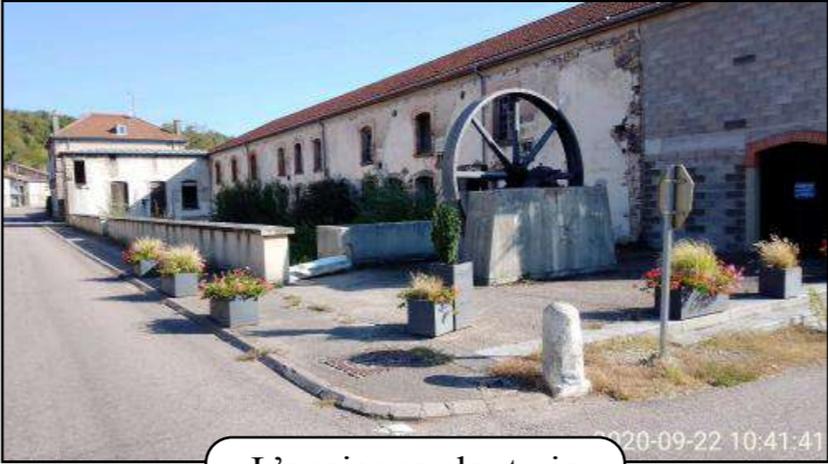


Stèle du maquis Groupe Lorraine
42 : POI page 2



Château XVIème S reconstruit au
XVIIIème S appartenant à la famille
de Mitry ; POI page 2





L'ancienne clouterie



Micro centrale électrique construite en 1881 et alimentant l'ancienne clouterie. La centrale est toujours en service

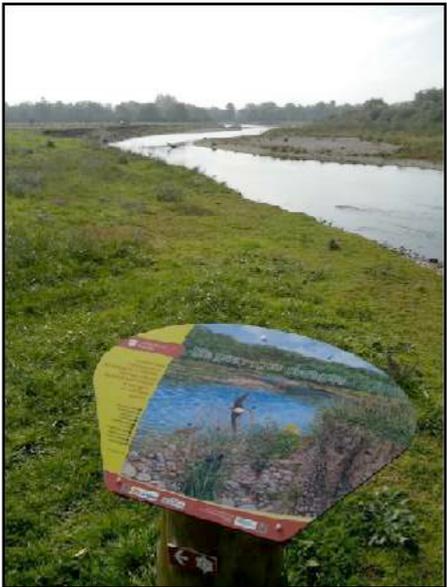


Vestiges du château du XIIIème S POI page 2





La réserve naturelle et le sentier pédestre d'interprétation



Stèle des aviateurs américains



Le lavoir situé sur l'ancien canal des meuniers du XIIème S



Restaurant chez La Moon

Informations générales
**Variante Les Etangs du Bayonnais et de la
Saussaie**

Départ : Mangonville

Arrivée : Bayon

Distance : 5 km

Revêtement : chemins et pistes enherbés pour VTC et VTT

Mon avis de cyclotouriste

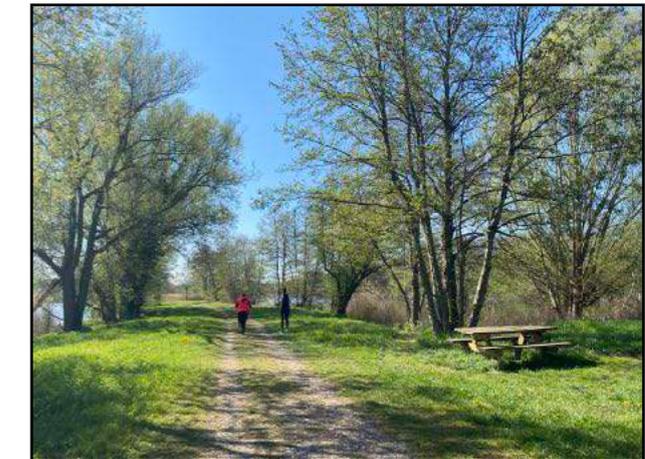
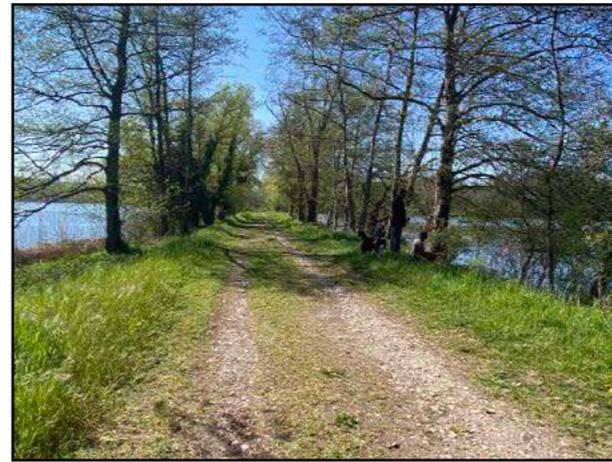
Cette variante, longue de 5 km sur chemins pierreux et pistes enherbées, vous plonge au cœur de la Moselle sauvage et ses méandres qui changent de lits depuis des années au gré des crues. Elle n'allonge l'itinéraire que de 2 km mais elle vous permet de découvrir un panorama fabuleux de la plaine alluviale et de la cinquantaine d'étangs très prisés par les pêcheurs de carpes. Certains paysages me rappellent ceux de la Camargue. A d'autres endroits vous traverserez des forêts humides. Peut-être aurez-vous la chance d'apercevoir des castors, ragondins, canards, hérons ou tout au moins leurs traces au sol. Ne manquez pas de vous intéresser à l'ancien canal des meuniers qui longe le canal des Vosges. Il fut construit au moyen-âge, puis « enjambé » depuis 1880 par le canal des Vosges : de Bainville à Mangonville et Roville c'est aujourd'hui un entrelacs de canaux et d'ouvrages de régulation qui alimentent désormais deux microcentrales électriques notamment celle de Chaurupt à découvrir à l'entrée de la variante, en contre-bas de la piste cyclable, par un AR de 500 m.

Cette variante peut vous offrir de magnifiques petits recoins cachés de belles criques et petites plages ombragées en bordure de la Moselle ainsi que des aires de pique-nique avec table-bancs autour des étangs.

Belle et bonne balade à ne faire qu'en VTC ou VTT à cause de quelques tronçons en galets.

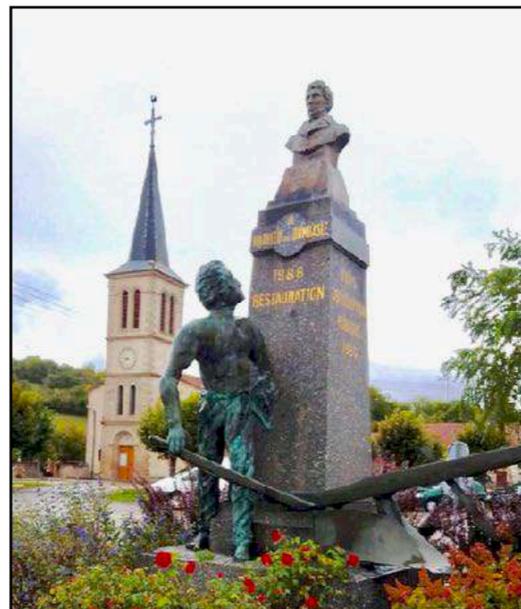


Photos SB Mairie de Bayon 2021

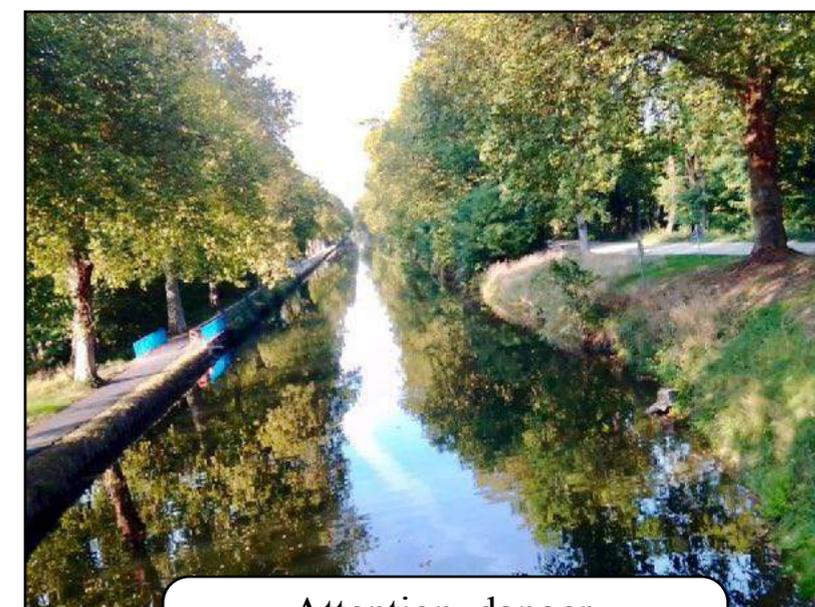
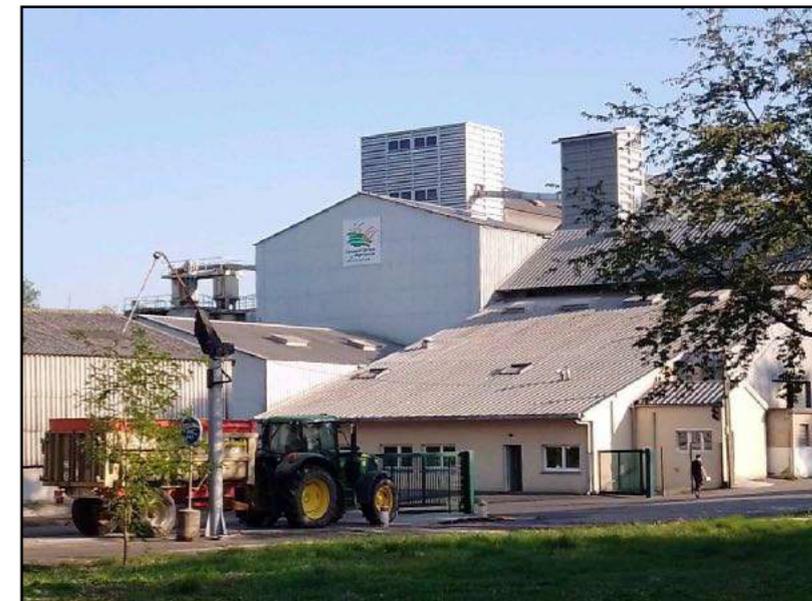




la microcentrale
hydroélectrique du
moulin de Chaurupt

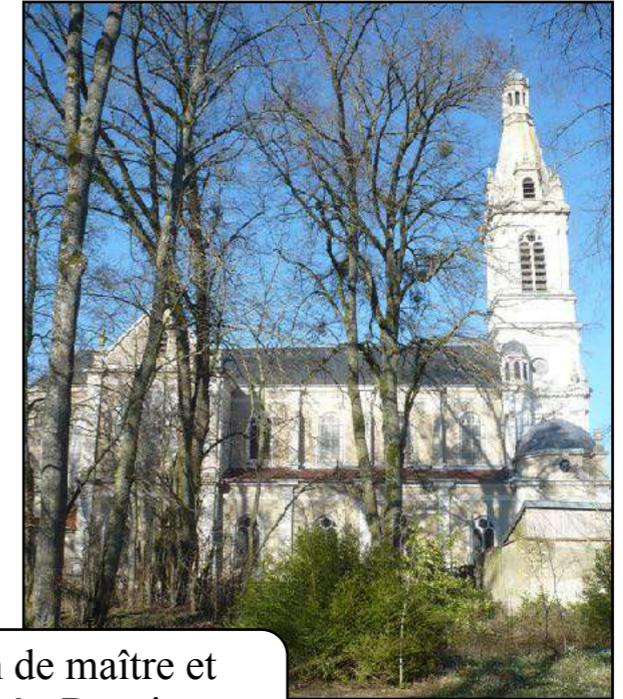


Ici fut fondé le 1er Institut Agricole de France 1822-1842 par Antoine Bertier et Mathieu de Dombasle



Attention, danger.
la rive est proche et la piste cyclable étroite (2m)





Place du château : maison de maître et
église Saint-Martin de style néo-Renaissance



La mairie



