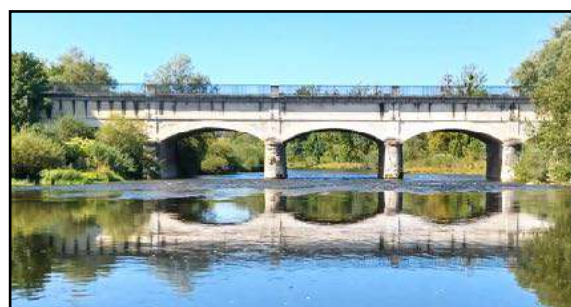


Le canal des Vosges étape 2 de Messein à Bayon





54-36 Messein-Bayon

VELO DE RANDONNÉE Messein → Virecourt

Distance	Dénivelé +	Dénivelé -	Altitude min.	Altitude max.
23.06 km	99 m	90 m	220 m	266 m



Trace
Garmin

Trace
Openrunner

Philippe Bonneval a réalisé le parcours à vélo, fourni les photos, ainsi que les textes
Alain Collot a établi les traces gpx et les cartes, élaboré et publié le présent livret.

Informations générales

Départ : Messein gare

Parking : à proximité

Arrivée : Bayon gare

Train + vélo : Ter ligne SNCF

Gare de Messein sur la ligne Nancy-Pont-Saint-Vincent

Gare de Bayon sur la ligne Nancy/epinal

Distance : 23 km

Dénivelé + : 99 m

Difficulté : facile

Type de voie : Petites rues sur 600 m au départ de la gare jusqu'à la piste cyclable, 20 km de voie verte jusqu'à l'écluse de Bayon puis 1 km de route départementale et 1,5 km de petites rues jusqu'à la gare.

Signalétique : Suivre le balisage « Voie BleueV50 » jusqu'à l'écluse de Bayon.

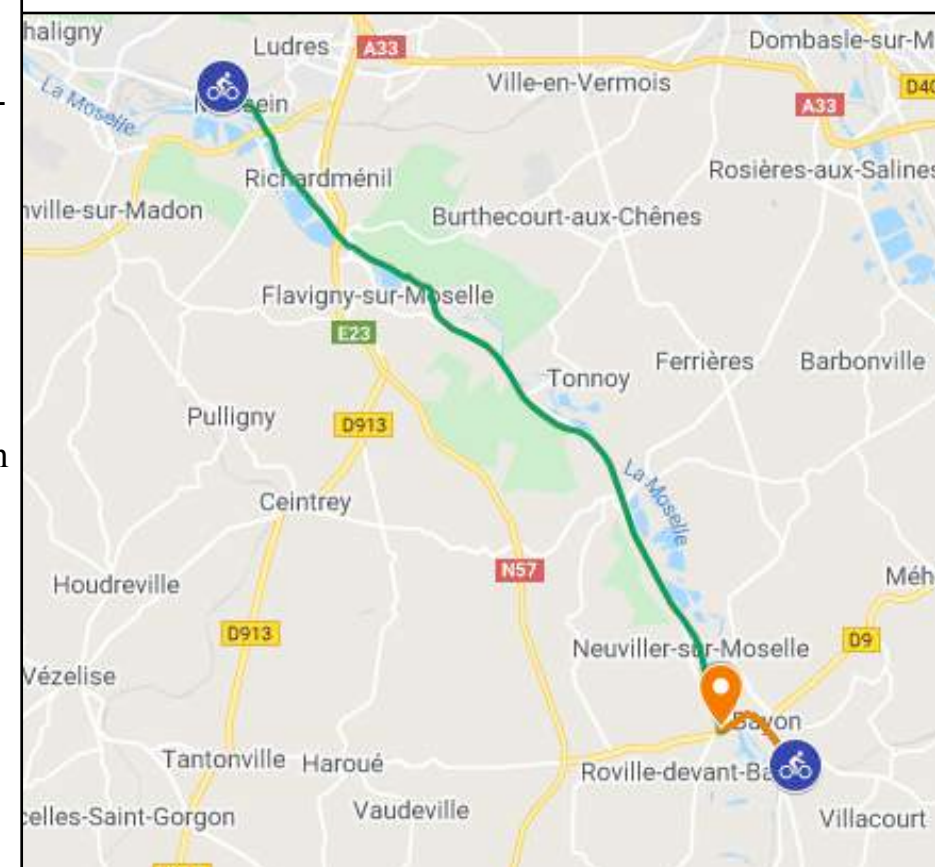
Orange sur la carte : de la Voie Bleue à la gare de Bayon, beaucoup de circulation

Publication : octobre 2025

Villes et villages traversés :

Messein-gare (km 0), Messein (km 1,0),
Méréville (km 2,0), Richardménil (km 3,0),
Flavigny-sur-Moselle (km 7,0), Le Ménil-Saint-Michel (km 10,0), Crévéchamp (km 14,5),
Neuviller-sur-Moselle (km 18,5),
Roville-devant-Bayon (km 20,5), Bayon (km 22,0), Bayon gare (km 23,0)

Le canal des Vosges étape 2
de Messein à Bayon
23 km



Télécharger la carte

Mon avis de cyclotouriste

Spécialement conçu pour s'intégrer dans les critères départementaux des mobilités douces, ce parcours de cyclotourisme familial vous conduit, de gare à gare, sans difficulté particulière (30 km en terrain plat et à 84 % sur piste cyclable) aux portes de la Réserve naturelle de la Moselle sauvage. L'itinéraire comprend 3 parties paysagères magnifiques et quelques ouvrages hydrauliques remarquables notamment l'usine élévatoire de Messein et le Pont-Canal de Flavigny qui vous permet d'enjamber la Moselle. Mon coup de cœur va aux majestueux alignements de platanes qui surplombent le canal comme les voutes d'une cathédrale de verdure.

Les POI de lieux et thématiques permettent de préparer la balade paysagère et de s'enrichir de l'histoire des lieux traversés ou de s'y replonger à son retour.

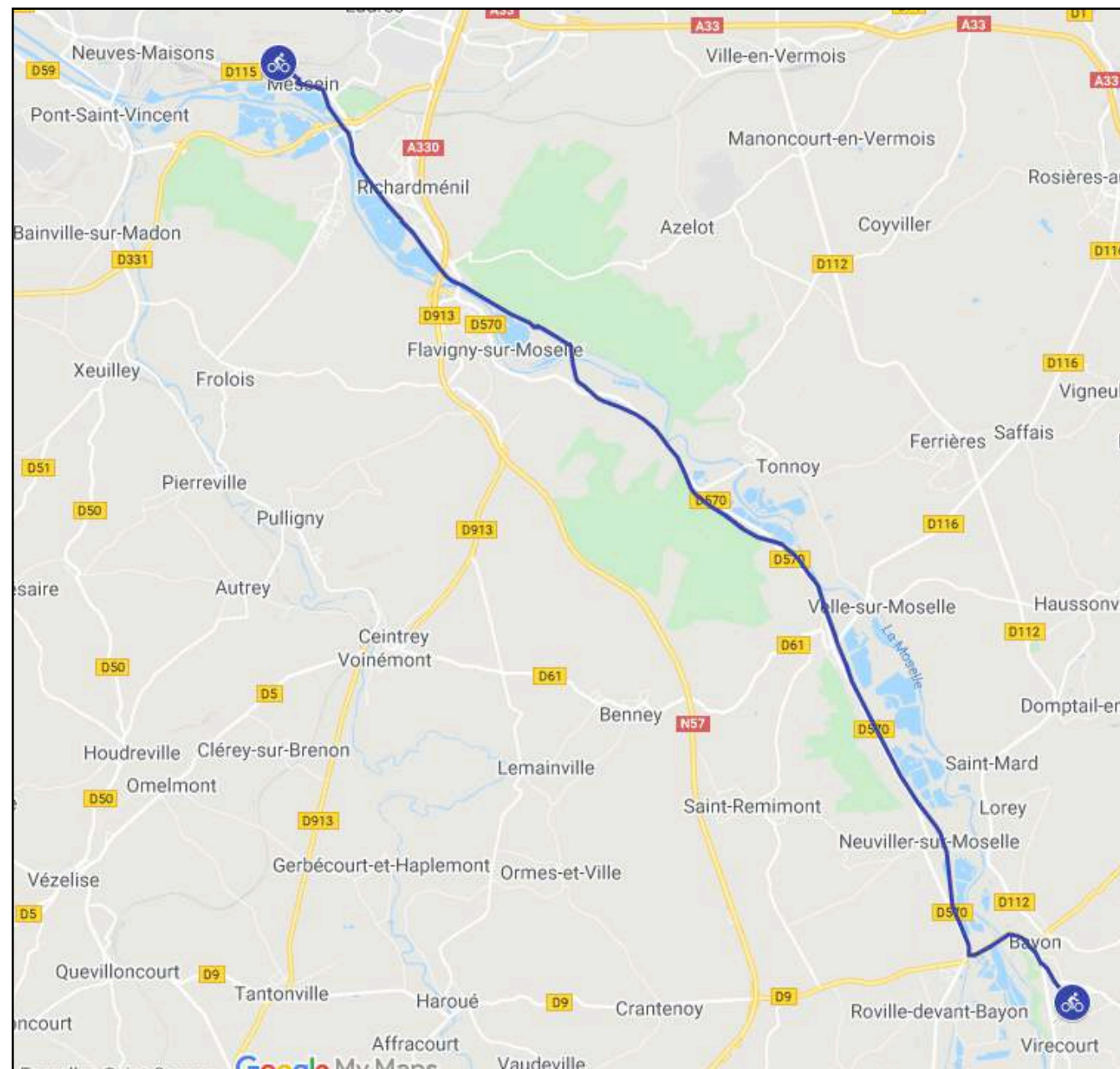
Une variante pour VTC vous permet de faire des crochets, soit autour des étangs du Grand Rozot, soit autour des étangs de Saussaie à l'entrée de Bayon. Ce sont également des espaces aménagés bien agréables pour une pause pique-nique.

Les guides Randonneurs du Saintois notamment ceux vallée de la Moselle et celui du Grand Rozot vous en révéleront les richesses environnementales :

<http://www.lesrandonneursdusaintois.fr/medias/files/brochure-vallee-de-la-moselle.pdf>

Si vous souhaitiez poursuivre l'aventure, vers le Sud, le long du canal, une autre étape à la journée vous mènerait, sur 23 km, jusqu'à la gare de Charmes pour découvrir le cœur de la vallée de la Moselle sauvage, les étangs, les impressionnantes interactions entre les anciens canaux des meuniers, le canal des Vosges et la belle ville de Charmes avec son écomusée du Battant.

Nous sommes en milieu périurbain fréquenté par de nombreux promeneurs qui se promènent sur les chemins de halage, balisés en sentiers de randonnées, depuis 30 ans. Ils sont prioritaires : merci de leur signaler votre passage par de petits coups de sonnette, à bonne distance, pour éviter de les apeurer.







La ville de Messein est construite sur d'importants vestiges gallo-romains notamment visibles au lieu-dit « Camp d'Afrique » édifié par les Leuques (Peuple celte) dès 400 av JC. La halte SNCF est desservie par des trains TER de la ligne entre Nancy et Pont-Saint-Vincent. Elle est en accès libre, non équipée de distributeurs de billet. Il convient d'acheter son billet à partir de son smartphone. En sortant de la gare, descendre par la Rue de la gare jusqu'à la Rue du Général Leclerc qui est à prendre, sur la gauche, jusqu'au rondpoint de la RD 115. Vous passez devant la fontaine-lavoir « Barabant » construite en 1889. Passer sous le pont de la voie de chemin de fer et bifurquer aussi tôt sur la droite pour emprunter la piste cyclable située en contre-bas le long du canal des Vosges. Cette piste longe la base nautique et de plein air équipée en tables de pique-nique et restaurant.





Le carrefour de l'écluse N°46 à Méréville marque la rencontre entre la Canal de Jonction et la Canal des Vosges. Sur la gauche, on aperçoit un complexe hydraulique qui comprend plusieurs aménagements et équipements :

- Un canal creusé dès 1874 pour protéger Messein des crues de la Moselle. Il est alimenté par une rigole depuis le seuil fixe (barrage de Flavigny).
- Une usine élévatoire qui refoule l'eau dans 2 conduites ascensionnelles à 40 m de hauteur pour alimenter les écluses du Canal de Jonction
- L'embranchement du Canal de Jonction qui permet une liaison directe jusqu'à Laneuveville-devant-Nancy pour rejoindre le Canal de la Marne-au-Rhin vers Strasbourg. Il évite ainsi aux bateaux de faire le tour par la boucle de la Moselle et Nancy.
- La maison éclusière N° 46 qui est désormais une base technique pour les agents de VNF.
- Une microcentrale hydroélectrique qui est en cours de réhabilitation dans le cadre d'un partenariat entre VNF, la Cté de communes Moselle et Madon, l'entreprise coopérative ERCISOL. La mise en service est prévue en 2028.



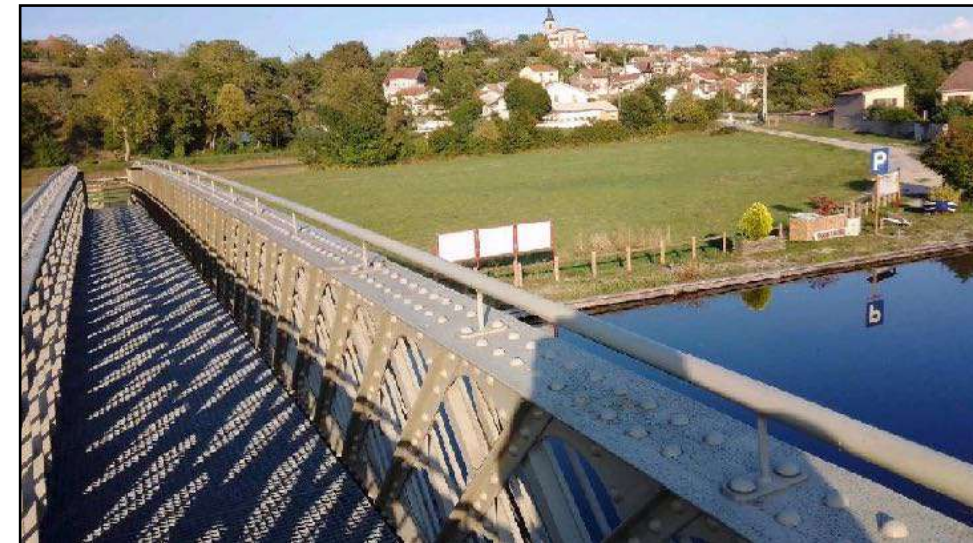




Le village de Richardménil faisait partie de la villa gallo-romaine de Ludres. Il est situé sur une ancienne motte castrale du Moyen Âge. Un château mentionné au XIV^e siècle est détruit en 1820. L'armée de Napoléon y campa lors de la retraite de Russie en 1812.

Une halte nautique est implantée au niveau de la passerelle Mangin, elle est gérée par l'Association pour le développement de l'environnement à Richardménil (ADER). Sa capacité d'accueil est de 12 à 15 bateaux. A proximité, en bas de la rue du Lac, se trouve une aire d'accueil pour 5 camping-cars.





C'est en 1878 que s'est achevée la construction de la passerelle MANGIN qui est l'un des derniers témoins des ouvrages d'art de la fin du 19ème siècle. Elle permet de relier le village aux terres situées entre le canal et la Moselle. Alphonse MANGIN, officier sorti de Polytechnique était élève de Gustave EIFFEL. La passerelle a été rénovée en 2011.





La piste cyclable longe des étangs, protégés par une clôture grillagée. Ce sont d'anciennes sablières qui sont désormais exploitées comme zone de captage de l'eau brute pour l'agglomération de Nancy. Elle est ensuite traitée à l'usine de Vandoeuvre.

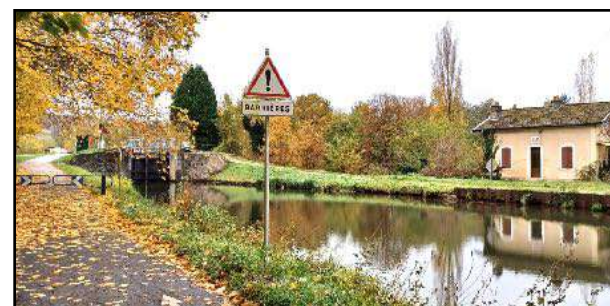




Après l'écluse « N°45 Basse Flavigny-sur-Moselle » la piste cyclable longe l'étang du Breuil jusqu'à l'écluse « N°44 du Prieuré » où elle change de rive pour emprunter le Chemin des Sources. Cependant une variante par une petite route, sur la droite, vous permet de traverser l'île du Moulin où se trouvent une aire de pique-nique et un arboretum. Vous accédez ensuite à l'ancien prieuré qui est l'un des plus anciens établissements monastiques de Lorraine (Tour du XII^eS). Vous pénétrez dans le centre du bourg, à l'église, aux commerces (Boulangerie et épicerie). La commune accueille un important centre de réadaptation physique pour enfants (CMPRE) qui fait partie de l'Institut régional de réadaptation (IRR), établissement hospitalo-universitaire de médecine physique et de réadaptation (MPR) de Lorraine.



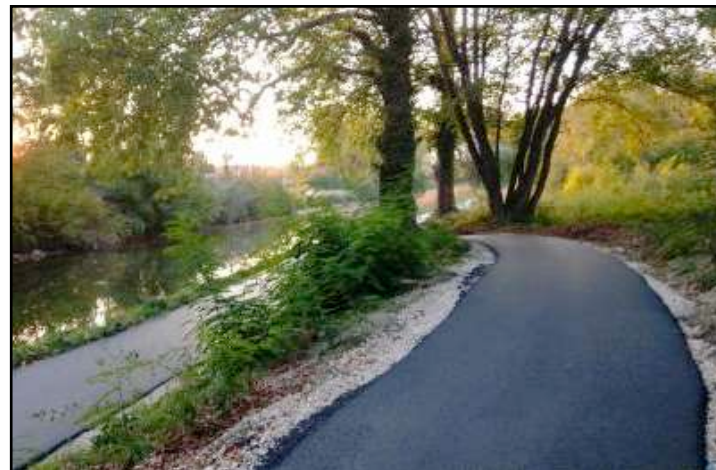
Juste avant de monter sur le pont-canal, n'hésitez pas à effectuer un aller-retour, tout droit sur 300 m, pour admirer la villa des Sources.





A la hauteur de l'écluse « Haute de Flavigny N°43 » le pont-canal de Flavigny traverse la Moselle avec une portée de 160 mètres. Il fut construit en 1880 et est constitué de 10 arches. C'est le premier des 3 ponts-canaux du canal des Vosges. Le deuxième enjambe la rivière Aivière, à l'écluse N°26 (Commune de Châtel-sur-Moselle) ; le troisième enjambe la Moselle, à proximité de l'écluse N°15 (Commune de Golbey) sur l'embranchement d'Epinal.







La ferme équestre date de 1841. Au milieu de la nature et des animaux, partagez des moments de plaisir et de complicité dans des logements insolites en roulottes collectives ou familiales qui sont labellisées « Accueil Vélo ».

Parmi les différents bâtiments et équipements de dressage, la ferme dispose d'une halle entièrement dédiée au spectacle équestre. Chaque mois, de mars à décembre, y sont notamment présentées les créations originales de la Troupe du Ménil Saint-Michel qui y a établi sa résidence permanente, ainsi que celles de troupes extérieures invitées.





Ecluse N°42 de Benney. Vous entrez dans le territoire de la Communauté de communes du Pays Saintois qui rassemble 55 communes.

La ferme des salines produit et vend des produits fermiers de qualité et locaux depuis 1986 : porc charcutier, bovin allaitant, poule pondeuse...

Elle est installée dans les bâtiments d'une ancienne saline : La Société des Salines de Tonnoy, fondée en 1899. Elle avait pour activité d'extraire du sel gemme et de l'expédier depuis la halte d'accostage au bord du canal. L'usine fermera ces portes en 1928 car rachetée par la société des Salines des Haras de Rosière aux Salines afin d'éviter toute concurrence. En 1958 les salles d'évaporation seront démolies, seuls les immeubles d'habitation et les cheminées existent encore actuellement.





Halte cycliste en bordure de la piste cyclable,
équipée d'une aire de pique-nique



En face, Velle-sur-Moselle et son
camping



Écluse automatique de CRÈVECHAMPS

41



Le château de Neuviller a été construit de 1756 à 1759 par le chancelier Stanislas Leszczynski en y intégrant des éléments datant de la fin du XVe siècle et du XVIe siècle. Perché sur les hauteurs du village, le château de Neuviller-sur-Moselle domine la vallée de la Moselle. Ancienne demeure médiévale, les tours au bas du village témoignent de l'ancien système défensif du château.



Point de départ du circuit du Grand
Rozot (VTT ou VTC)





A proximité de l'écluse N°39 de Bayon est aménagé une aire de pique-nique équipée d'un panneau d'interprétation du patrimoine industriel de la vallée de la Moselle. Elle est située à la confluence de l'ancien canal des meuniers avec le canal des Vosges. On aperçoit, en face, sur l'autre rive, les bâtiments des anciennes usines de filature et de tissage de Roville. De l'autre côté du carrefour, le long de la RD 9, s'alignent d'anciennes cités-jardins jumelées aux façades colorées. Un supermarché est installé 500m plus loin au bord de l'ancien canal des meuniers.



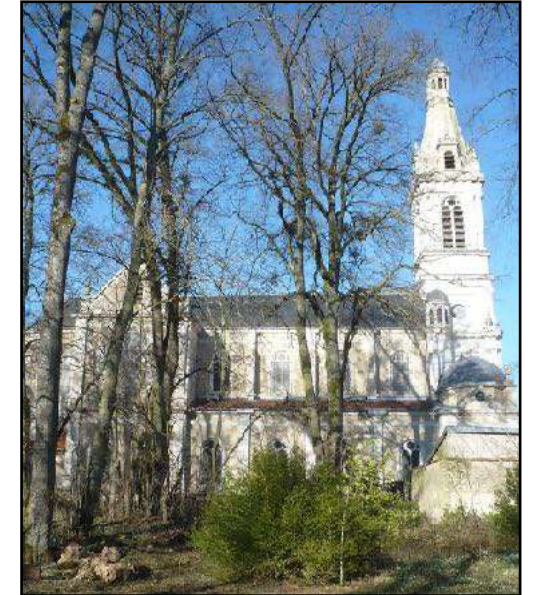
Ici fut fondé le 1er Institut Agricole de
France 1822-1842
par Antoine Bertier et Mathieu de Dombasle





Pour rejoindre la gare, il convient de bifurquer à gauche au niveau de l'écluse N°39 puis d'emprunter la route départementale RD9 sur 800 m qui est très fréquentée. Juste avant le pont sur la Moselle, des chemins de promenade et des aires de pique-nique sont aménagés autour des étangs de la Saussaie.





Le bourg de Bayon est installé sur un camp fortifié de l'époque gallo-romaine. En allant vers la gare nous passons successivement devant :

- les terrains de sports et le camping municipal « du Passe-temps » (80 emplacements dont des cabanes de nuit pour cyclistes), situé au bord de la Moselle, bien apprécié des cyclistes, grands itinérants, (ouvert du 11 avril au 27 septembre),
- la place du village d'où l'on peut admirer un château XIX^eS néo-Renaissance construit à l'emplacement d'un château début XIII^eS démantelé par les Français en 1636, sur ordre de Richelieu,
- l'église Saint-Martin (1884),
- la maison de retraite St Charles,
- de nombreuses maisons de maître de la fin du XIX^eS, notamment celle qui abrite désormais la mairie,





La gare de Bayon fut mise en service en 1857. Elle est actuellement desservie par des trains TER Grand Est et par des cars du réseau FLUO. Elle est située sur la ligne de Nancy à Epinal (avec prolongation jusqu'à Lure) et Remiremont. La fréquence des trains est d'environ un train par heure en moyenne dans chaque sens. Elle dispose d'un parking voiture gratuit et d'un abri fermé pour vélos

