

La Meurthe à vélo de Baccarat (gare) à Saint-Dié-des-Vosges (gare)



www.lorvelo.fr

La Meurthe à vélo
étape 5
de Baccarat (gare) à Saint-Dié (gare)
35 km



Philippe Bonneval a réalisé le parcours à vélo, fourni les photos, ainsi que les textes en coopération avec l'association Vélo et Mobilités Actives Grand Est, la Maison du Tourisme du Pays Lunévillois et la Communauté d'Agglomération de Saint-Dié.

Alain Collot a établi les traces GPX et les cartes, élaboré et publié le présent livret.

Informations générales

Départ : Gare SNCF de Baccarat

Parking de la gare : 30 places

Arrivée : Gare SNCF de Saint-Dié-des-Vosges

Train + vélo : TER

Distance : 35 km

Dénivelé + : 438 m

Difficultés : Quelques petites côtes, pas très longues d'environ 400 m, entre 6 % et 9 %, aux sorties de Raon l'Etape et Etival mais qui permettent d'accéder à de très belles routes forestières très peu fréquentées.

Type de voies : Rues en ville, petites routes départementales et communales, route forestière goudronnée sur 5 km entre Raon et Etival

Signalétique :

Absence de balisage continu sur ce nouveau parcours à vocation de véloroute patrimoniale et paysagère. Certes, il existe 2 autres itinéraires balisés entre Baccarat et Saint-Dié : l'un en bleu (pour les cyclosportifs), l'autre en vert (pour VTC et VTT). Ils sont situés, en sortie de Baccarat, sur l'autre rive de la Meurthe. Ils empruntent et longent la route départementale RD 590 plus directe et présentant moins de dénivelés mais au trafic important et aux paysages urbains

Villes et villages traversés :

Baccarat (km 0), Deneuvre (2,5 km), Lachapelle (km 7,0), Thiaville-sur-Meurthe (km 9,0), Raon l'Etape (km 12,0), Etival-Clairefontaine (km 19,0), Deyfosse (km 22,5), Saint-Michel-sur-Meurthe (km 26,5), Saint-Dié-des-Vosges (km 35,0)

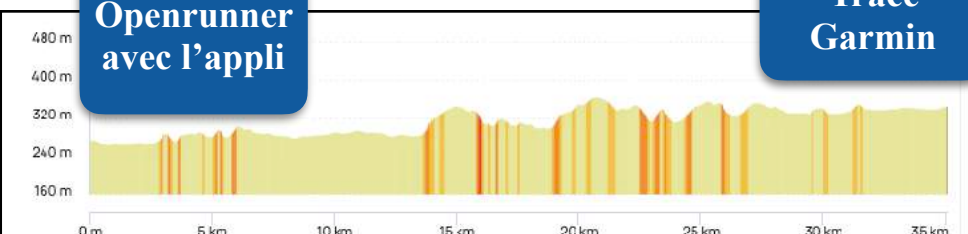


Distance	Dénivelé +	Dénivelé -	Altitude min.	Altitude max.
35.07 km	438 m	367 m	262 m	362 m

Trace
Openrunner
avec l'appli

Trace
Garmin

Télécharger la carte



Porte des Vosges et de ses trésors architecturaux de grès rose

Cette quatrième étape nous amène à entrer progressivement dans le massif vosgien gréseux qui nous procurera le bonheur de découvrir des trésors architecturaux, en grès rose, symbole d'un passé prestigieux : mairies, 3 abbayes (Etival, Moyenmoutier et Senones), cathédrale, églises, fontaines de Raon et Saint-Dié, fermes vosgiennes.

C'est également un environnement remarquable dont les deux espaces naturels de Thiaville et surtout de la tourbière St Jean à Bertrichamps méritent d'être visités.

Ce peut être aussi l'opportunité d'effectuer deux variantes sur les voies vertes des 3 abbayes ou de la vallée de la Plaine qui sont, pour moi, parmi le TOP 5 des plus belles voies vertes de Lorraine et des plus éducatives par leurs panneaux et totems d'interprétation du paysage et du patrimoine. Elles sont tout à fait accessibles aux familles avec enfants.

A Raon l'Etape dite « Porte des Vosges » nous franchirons une nouvelle charnière écologique pour pénétrer dans de magnifiques forêts, de plus en plus riches en sapins, comme celle du massif de la Pierre d'Appel. Elles se méritent car elles sont accessibles par de petites côtes, certes pas très longues, mais relativement pentues.

N'hésitez pas à prendre le temps de visiter la ville d'Etival et ses papeteries Clairefontaine (usine, cités, carrefour des meules, canal d'amenée) dont les enveloppes et les cahiers ont accompagné notre scolarité.

En fin de parcours vous traverserez le magnifique village de Saint-Michel dont la terrasse de l'église, perchée sur un promontoire, vous offrira un panorama splendide sur la vallée de la Meurthe bordée des collines du piedmont des massifs des Vosges dont le camp celtique de La Bure.

L'arrivée sur Saint-Dié est émouvante, par la visite de 4 sites patrimoniaux exceptionnels, dont 2 classés au patrimoine mondial de l'UNESCO (La nécropole nationale des Tiges et l'usine Le Corbusier), l'ensemble architectural (en grès rose) composé de la cathédrale, du cloître, de l'église ND de St-Dié et du musée Pierre Noël) ainsi que la tour de la liberté.





La gare SNCF est située sur la ligne Nancy / Saint-Dié-des-Vosges. Un mémorial dédié au passage de la 2ème DB du Général Leclerc est installé sur la place de la gare.

La rue du Général Rouvillois permet d'accéder au centre-ville, au magasin d'usine de la cristallerie Baccarat et à l'office de tourisme



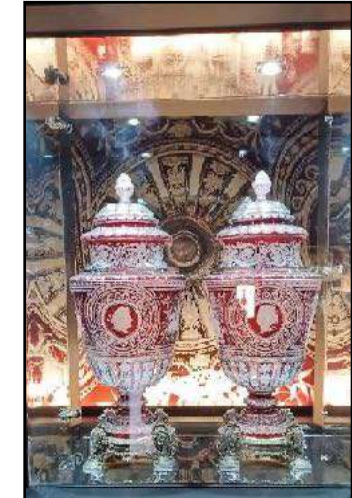


Prendre la rue des cristalleries et bifurquer sur la gauche pour découvrir la grande cour rectangulaire des cristalleries autour de laquelle s'articule l'usine, les cités ouvrières, la chapelle et la maison de maître. En ressortant, traverser tout droit pour prendre la rue du Port qui conduit à l'espace de pique-nique et au nouveau musée patrimonial dénommé « Collection Baccarat », ouvert en 2023.





Le musée présente plus de 600 œuvres ainsi que l'histoire de la manufacture à travers ses différents savoirs. Un bar-restaurant du musée permet, en fin de visite, soit en salle ou terrasse, de bien terminer cet enchantement. Une aire de pique-nique est aménagée le long de la Meurthe.





Une passerelle pour piétons et cyclistes permet d'enjamber la Meurthe pour accéder à la place du marché. Des toilettes publiques sont disponibles au pied de la passerelle.

Bifurquer sur la droite pour admirer l'église, la mairie et profiter de la beauté du parc Michaut. L'hôtel de ville fut construit en 1924 par l'architecte Deville qui s'inspira des maisons flamandes et d'un château de la Loire. Sur la façade, des macarons en grès, sculptés par Malherbe, représentent les différents métiers du cristal.

A l'arrière de la mairie, le long de la Meurthe, le parc Michaut possède une roseraie, un arboretum et une aire de jeux

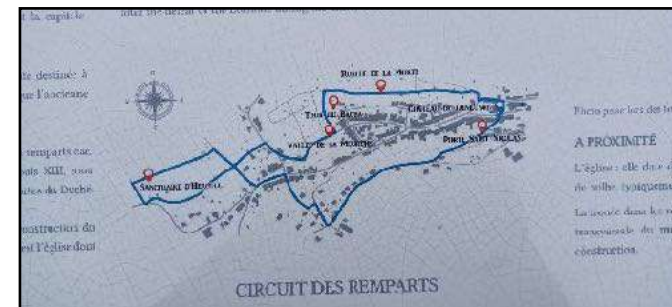
L'église Saint-Rémy de Baccarat est un joyau de l'art moderne du XX^eS. Construite sur les ruines de l'ancienne église détruite en octobre 1944 par un bombardement allié, elle fut érigée de 1953 à 1957 par l'architecte Nicolas Kazis. La décoration lumineuse du « groupe témoignage » est réalisée en dalles de Baccarat composée de 20 000 pièces de cristal, ajustées dans le béton. Le thème général est : « La vie et la Lumière ».





Le parcours longe la Meurthe, à l'arrière de la place du marché et du collège, traverse un parc pour aboutir à la passerelle du barrage qui alimente la centrale hydroélectrique de Baccarat. Ne prenez pas la passerelle (d'ailleurs difficile à franchir à vélo). Ne suivez pas non plus le balisage qui vous oriente vers Raon l'Etape car il emprunte la route départemental RD 590 (très fréquentée puis, une route forestière en galet). Suivez, par contre, la clôture du camping du Cristal pour rejoindre la route départementale RD 158 qui vous conduit à Deneuvre.





La commune de Deneuvre est une bourgade sanctuaire intimement limitrophe de la cité de Baccarat. Elle occupe un petit plateau qui domine la rive gauche de la Meurthe. D'abord celte (Leuques), le bourg va connaître un développement important avec la création, par les Romains, d'un vicus prospère, notamment par les militaires romains qui sont sans doute à l'origine du sanctuaire d'Hercule. Deneuvre sera au cœur d'un réseau de voies commerciales importantes.

Détruit au V^eS, les vestiges du sanctuaire seront progressivement mis à jour en 1974 et présentés depuis 1996 au musée « Les Sources d'Hercule ». Cette restitution fidèle du site, tel qu'il était fréquenté du II^e au IV^eS après JC, comprend 40 statues, 3 bassins en pierre et de menus objets qui vous feront découvrir le culte que pratiquaient nos ancêtres.

La ville et le château ont été développés à partir du XII^eS par les comtes de Salm. Un faubourg est créé dès le XIII^eS. Il deviendra Baccarat. La cité est connue pour ses drapiers et le commerce du bois particulièrement pour les salines de Rosières. A leur fermeture en 1760, Louis XV autorise l'évêque de Metz à créer une verrerie devenue aujourd'hui la cristallerie Baccarat.

L'actuelle Eglise Saint-Rémy fut construite en 1747 sur les fondations du château médiéval.

La Tour des Voués fut édifiée en 1305 par Henry 1er, sire de Blâmont, pour protéger les habitations des serfs.





La liaison vers Lachapelle emprunte la route départementale RD158 qui offre de très beaux paysages sur la Meurthe et sa vallée. Attention à la circulation, car si cette route est peu fréquentée, la chaussée n'est pas très large.





A proximité de la place de la mairie sont proposées 2 aires de jeux et de pique-nique ainsi que le départ de 2 circuits de randonnées pédestres, thématiques :

- Le sentier « La clé des champs » (3,2 km ; 1 h 45) qui permet de découvrir l'espace naturel sensible de la prairie de Thiaville géré par le Département 54.

- Le sentier « Au fil de l'eau » (3,5 km) qui permet de découvrir (en suivant le sigle « libellule ») les aspects de l'eau grâce aux panneaux d'information répartis tout au long du parcours : l'ancienne papeterie, la station hydroélectrique, le traitement des eaux usées, l'eau dans l'histoire ...

Ces deux sentiers sont également accessibles depuis Thiaville ; peut-être plus facilement.





Ancienne papeterie, construite en 1883 dans un ancien moulin. En 1936, l'usine employait 86 personnes. Elle a fermé en 1939 par manque de main d'œuvre. C'est aujourd'hui une centrale hydroélectrique.

Eglise Saint-Pierre édifiée en 1756





Pont sur la route nationale RN 59 : Nancy à Saint-Dié





A proximité du carrefour, débutent 2 circuits de randonnées pédestres, thématiques :

1-Le sentier « La clé des champs » (3,2 km ; 1 h 45) qui permet de découvrir l'espace naturel sensible de la prairie inondable de Thiaville particulière pour le papillon : l'Azuré des paluds.

2-Le sentier « Au fil de l'eau » (3,5 km) qui permet de découvrir tous les aspects de l'eau grâce aux panneaux d'information répartis le long du parcours : l'ancienne papeterie, la station hydroélectrique, le traitement des eaux usées, l'eau dans l'histoire ...

La gare SNCF est située à proximité de la mairie.



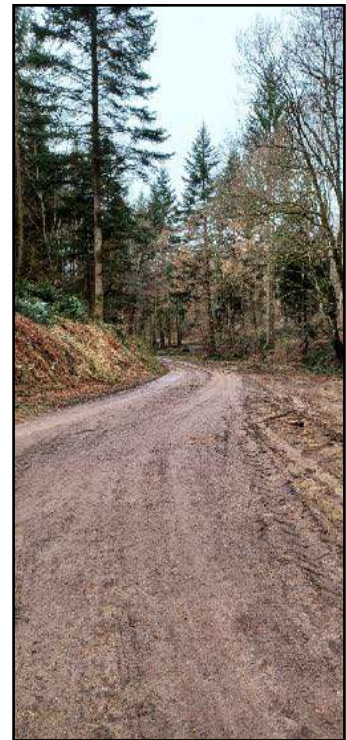
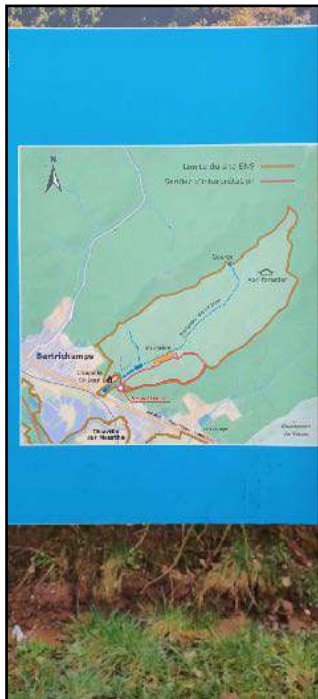
Variante de Thiaville à Bertrichamps (gare SNCF) et l'Espace Naturel Sensible de la tourbière Saint-Jean (3 km)

**La Meurthe à vélo
de Baccarat à Saint-Dié-des-Vosges
Etape 5 : 35 km**

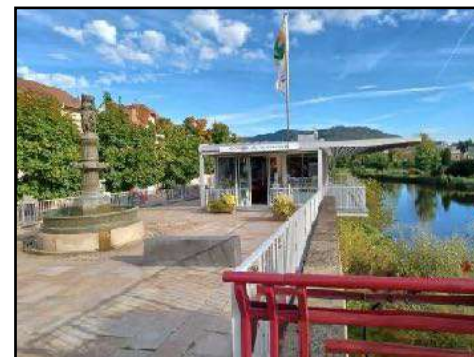


Située à 3 km de Thiaville, la promenade du sentier forestier Saint-Jean peut être réalisée en VTC. Elle vous invite à partager les ambiances et paysages du Piedmont Vosgien. Ce magnifique parcours, (tout à fait adapté aux familles) vous conduira à la découverte d'un site classé ENS et Zone Natura 2000 comprenant un vallon, une tourbière et un abri forestier à l'architecture insolite. Cette œuvre remarquable, a été réalisée au cœur de la forêt, en 2014, dans le cadre d'un chantier participatif. L'abri a reçu plusieurs récompenses dont le 1^{er} prix Habitat et Bois Lorraine. Il vous offrira une magnifique escale pour votre pique-nique.

La tourbière de la Basse Saint-Jean est la seule tourbière acide, bien conservée, de Meurthe-et-Moselle. Dans cette cuvette géologique, où les eaux acides stagnent, les conditions de vie sont très contraignantes. Les animaux et végétaux qui s'y développent sont spécifiques ce qui fait leur rareté : on découvrira ainsi la Sphaigne (mousse gorgée d'eau), la Drosera (petite plante carnivore), la Cordulie arctique (libellule).







L'entrée dans Raon l'Etape s'effectue en longeant le collège, le lycée et la gare. Après avoir traversé la Meurthe au pont de l'Union et être passé devant l'office de tourisme vous découvrirez de magnifiques bâtiments en grès rose dont la mairie et ses arcades (construite en 1733), la Halle aux blés et onze fontaines installées de 1863 à 1893.

Une petite variante en ville vous permettra de voir le Motel de l'Eau Vive construit en 1938 selon les principes de la maison bulle. Cet endroit hors normes est l'un des rares témoignages de l'architecture prospective accessible au public. Il se trouve à proximité du départ de la Voie Verte de La Plaine qui est une des plus belles Voies Vertes de Lorraine. Elle permet de découvrir une magnifique vallée vosgienne, au cœur du massif forestier du Donon, en sinuant dans les sous-bois et le long des méandres de bord de rivière « La Plaine » (28 km dont 17 km sur piste cyclable et 11 km sur véloroute). Cette voie traverse tous les villages de la vallée, passe au pied du barrage du lac de Pierre-Percée pour arriver à Raon-lès-Leau au pied du col du Donon.



**de Raon l'étape à Etival-Clairefontaine par la
route forestière de la Pierre d'Appel**

**La Meurthe à vélo
de Baccarat à Saint-Dié-des-Vosges
Etape 5 : 35 km**



La sortie de Raon l'Etape emprunte la passerelle située sur la Meurthe, accessible par la rue du Moulin. Après avoir traversé la Meurthe et être passé sous le pont de chemin de fer (Ligne Nancy-Saint-Dié) puis sur le pont routier (qui enjambe la RN 59), vous pénétrerez (par la rue du Bambois) dans le très beau massif forestier de la Pierre d'Appel. Ne vous laissez pas décourager par une petite côte à 9 % sur 400 m car le parcours forestier vous offrira des paysages sublimes complétés par ceux des bords de la Meurthe et de l'étang Delthir, en arrivant sur Etival



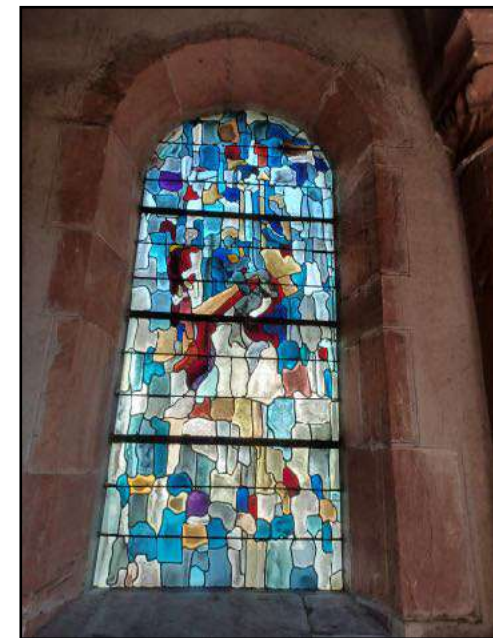


A l'extrémité de la promenade de la Pierre d'Appel, à l'angle de la rue du Jard (RD 424), bifurquer sur la gauche pour pénétrer dans Etival et prendre le temps de visiter sa magnifique abbaye Saint-Pierre. Après en avoir franchi les portes (façade du XVII^e siècle), la surprise est de découvrir une magnifique église abbatiale romane, riche des évolutions de l'architecture au travers des siècles : chapiteaux romans, chœur gothique, stalles du XVIII^e siècle, jardin sur le cloître et fortifications.



Etival-Clairefontaine (km 19,0)

La Meurthe à vélo de Baccarat à Saint-Dié-des-Vosges Etape 5 : 35 km



Au départ de l'abbaye deux options d'itinéraire sont possibles

1^{ère} option à caractère patrimonial et culturel : L'abbaye d'Etival constitue le point de départ d'un circuit vélo de visite de 3 magnifiques abbayes fondées au VII^{ème} S. Il commence par une bande cyclable qui vous mène (après avoir franchi le pont sur la Meurthe) jusqu'aux célèbres papeteries Clairefontaine : cités ouvrières, carrefour des meules, usine. Le parcours passe ensuite devant la gare SNCF d'Etival-Clairefontaine et se poursuit par une très belle voie verte, au cœur de la vallée du Rabodeau, parfaitement équipée de totems d'interprétation du paysage et du patrimoine (1500 ans d'histoire).

La VV vous conduira notamment aux magnifiques abbayes de Moyenmoutier et Senones qui exposent des photos et schémas sur leurs évolutions insolites. Cette voie cyclable, d'une dizaine de kilomètres, emprunte une ancienne voie ferrée. Elle est parfaitement accessible aux familles avec de jeunes enfants.

Une autre variante (dédiée aux papeteries) est également possible au départ du carrefour des meules pour rejoindre à droite (par l'avenue de Bellefontaine RD32E) l'itinéraire de la Meurthe à vélo en passant par le canal d'amenée des eaux de la papeterie puis (à droite devant GEDIMAT-DERREY) la rue de la Fossé jusqu'à rejoindre la rue du Vivier en direction de Deyfosse.

2^{ème} option plus courte et plus rapide : Au carrefour devant l'abbaye, prendre la rue du Vivier en direction de Deyfosse. Passer devant la mairie et l'aire d'accueil des camping-cars.



Option 1 : Variante vers les papeterie Clairefontaine (cités ouvrières, carrefour des meules, usine, canal de dérivation de la Meurthe), la gare SNCF et la Voie Verte des 3 abbayes.

**La Meurthe à vélo
de Baccarat à Saint-Dié-des-Vosges
Etape 5 : 35 km**



L'histoire des Papeteries de Clairefontaine remonte en 1512 avec un 1^{er} moulin à papier initié par les moines de l'abbaye d'Etival de l'ordre des Prémontrés.

L'usine moderne est créée en 1858 car elle dispose en abondance de l'eau de la Meurthe, amenée par un canal, ainsi que des chiffons nécessaires à la fabrication du papier, provenant des nombreuses industries textiles installées dans les Vosges. L'installation de cette usine engendrera la réalisation d'une route, à travers le domaine de l'abbaye, pour le développement du hameau de Clairefontaine, notamment la gare et les cités ouvrières.

A partir de 1877, la direction procède à un changement important en introduisant le bois comme matière première. La pâte à papier est alors soit achetée, soit fabriquée sur place comme en témoignent les anciennes meules mises en valeur au carrefour de la gare. Dès 1951, l'usine développe ses célèbres enveloppes et cahiers Clairefontaine marqués de son logo à la verseuse dont le succès permettra à l'entreprise de devenir le leader européen des papiers de haut de gamme destinés à la bureautique.

Actuellement l'usine produit environ 200 000 tonnes de papier par an à partir de 2 machines dont l'une produit 1000 m de papier à la minute soit 60 km à l'heure !







En sortie d'Etival, quitter la route départementale RD 65 pour bifurquer, sur la gauche, afin d'emprunter la route communale 6 « Rue de Deyfosse ».





La petite route communale de Deyfosse vers Bourmont contourne le massif du Haut Chaumont. Elle offre de magnifiques paysages forestiers. L'itinéraire sur route rejoint les bords de la Meurthe, en sortie de Bourmont, rue des Envers Côtes. NB : Il est possible, pour les VTC, par temps sec, d'emprunter le chemin forestier, en terre, qui traverse la forêt entre Etival (au départ de la rue de la Fossé) et Bourmont.



En sortie de Bourmont, après l'étang, une petite côte à 8 %, sur 400 m, permet de rejoindre la gare SNCF de Saint-Michel-sur-Meurthe. NB : Au carrefour, ne vous fiez pas à la flèche directionnelle qui est relative au tronçon entre la gare et le village de Nompatelize.



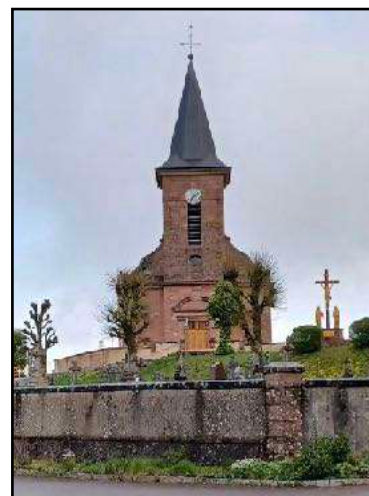


L'accès à l'église Saint-Michel s'effectue par la rue de Brehemont, petite côte de 50 m de dénivelé positif sur 1 kilomètre qui permet de longer d'anciennes fermes magnifiquement restaurées. Pour les cyclistes qui ne souhaitent pas monter « la grimpe » jusqu'à l'église, il est possible de la contourner (en terrain plat) depuis le passage à niveau, par la rue de la gare (RD32D) puis les rues Saint-Michel et d'Herbaville où l'on rejoint le parcours.





L'église Saint-Michel est perchée sur une éminence, le Belmont. De sa terrasse s'offre un très beau panorama sur la vallée de la Meurthe et les montagnes environnantes, notamment des anciens oppida gaulois. A l'horizon, par temps clair, vous pourrez apercevoir la ville de Saint-Dié. Le Belmont est un ancien cône ébréché de volcan qui fut dans le passé un lieu de culte dédié aux divinités Belenos



Aire de jeux et commerces au centre ville



Une petite côte en sortie d'Herbaville permet d'apercevoir la colline où se trouve les vestiges du camp celtique de La Bure





L'entrée dans Saint-Dié s'effectue par le quartier abritant la nécropole nationale des Tiges. Aménagée en 1924, cette nécropole regroupe les corps de 2608 soldats tués lors des combats des Vosges, principalement ceux des batailles des Tiges, de la Fontenelle et La Chipotte. Ces 3 nécropoles, ainsi que La Potosse à Senones, sont inscrites, depuis le 20 septembre 2023, sur la liste du Patrimoine mondial de l'humanité établie par l'Unesco au titre de leur appartenance au réseau des 139 sites funéraires et mémoriel de la Première Guerre mondiale.





Au carrefour, continuer, sur la gauche la rue de La Bolle (RD420), vers la gare SNCF et le centre ville. Vous apercevrez, sur un mât de signalisation routière, un balisage de circuit cyclotouristique correspondant à la boucle du patrimoine N°21. Elle arpente, au départ de l'office de tourisme de St Dié, sur 31 km, le massif gréseux du Lemberg.



Une variante, sur la droite, par la rue du Petit Saint-Dié vous permet d'accéder à la Chapelle St Déodat (Moine fondateur de la ville de St Dié) et à la route d'accès au panorama de la Roche St Martin.

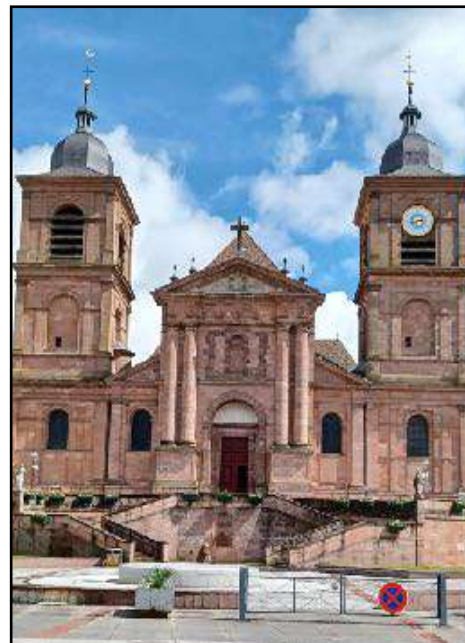


A l'angle du restaurant « L'Escale » bifurquer sur la gauche pour emprunter la rue des Folmard qui vous amène à enjamber le pont Lafayette sur la Meurthe et à poursuivre tout droit jusqu'à l'usine Le Corbusier, la cathédrale et le centre-ville.

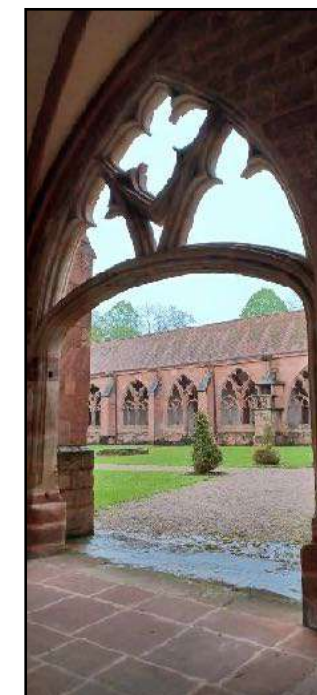
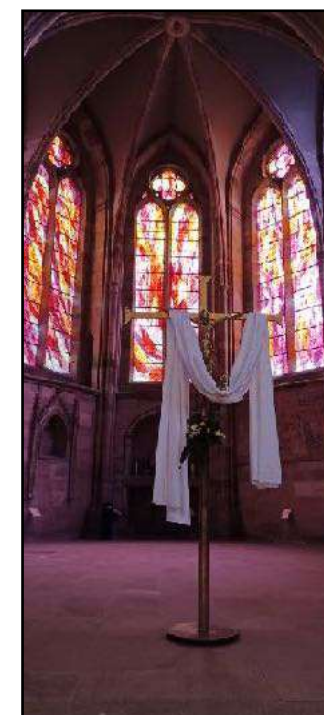


Construit de 1948 à 1951, le bâtiment de l'usine Claude-et-Duval (bonneterie) est le seul bâtiment industriel conçu par l'architecte Le Corbusier. Il est inscrit depuis 2016 au patrimoine mondial de l'Unesco au titre de « L'œuvre architecturale de Le Corbusier ».





La cathédrale, l'église Notre-Dame et le cloître ont pour origine la fondation de l'abbaye au VIIe par Saint-Déodat, moine irlandais. La nef de la cathédrale remonte au XIIe comme la petite église, le transept, le chœur. D'autres modifications sont XVe/XVIe comme la reconstruction du cloître. La façade est restaurée en 1710 au cours de la période préparatoire à la création du diocèse des Vosges, en détachement du diocèse de Toul. En 1777, la grande église est érigée en cathédrale



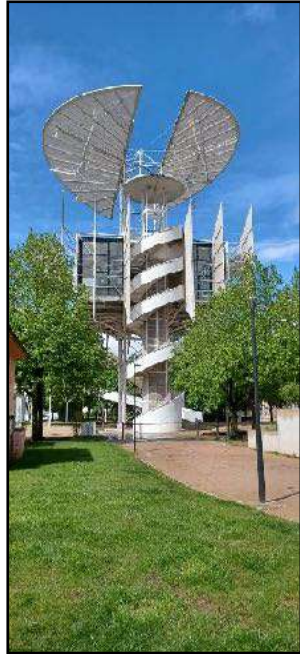


Construit en 1977, le Musée Pierre Noël (mitoyen à la cathédrale) vous accueille sur 3 niveaux d'expositions dédiées à l'archéologie du territoire, aux traditions populaires, à l'histoire naturelle, aux grandes périodes de la vie déodatienne notamment ses personnages célèbres comme Jules Ferry. A sa sortie, emprunter la rue Thiers pour découvrir l'office de tourisme et la tour de la liberté.



Saint-Dié (km 35,0)

La Meurthe à vélo de Baccarat à Saint-Dié-des-Vosges Etape 5 : 35 km



La tour de la liberté (fabriquée dans les Vosges à Golbey) fut construite en 1989 pour commémorer, à Paris, le bicentenaire de la Révolution française. Elle fut transposée l'année suivante à Saint-Dié. Elle ressemble à un grand oiseau blanc posé au milieu du parc Mansuy. Elle symbolise la recherche de tous les peuples, la liberté. Un escalier permet d'accéder à la terrasse d'interprétation du paysage qui offre une vue sur tout Saint-Dié, les quatre massifs qui l'entourent (notamment la Roche Saint-Martin) et la ligne bleue des Vosges, au Sud-Est.



Au pied de la tour, s'étend le parc Jean Mansuy et ses jardins japonais et de géographie. Il est limité à ses extrémités par le pont des jumelages et le monument aux Morts.



Saint-Dié (km 35,0)

La Meurthe à vélo de Baccarat à Saint-Dié-des-Vosges Etape 5 : 35 km



Pour vous rendre à la gare, emprunter le pont de la République orné de 4 fontaines, en grès rose, illustrant les 4 rivières qui se jettent dans la Meurthe à St-Dié : Foucharupt, la Fave, le Taintroué et la Robache.



Place du marché et
toilettes publiques



Jardin Simone Veil : aire
de jeux et de pique-nique



Gare multimodale et parking



Eglise Saint-Martin