

# La Meurthe à vélo

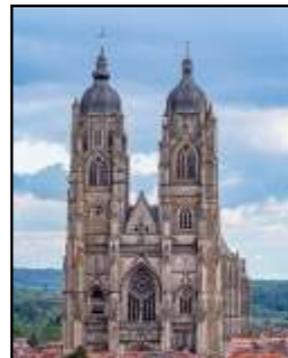
7 livrets pour 7 étapes totalisant 181 km



Confluence de la Meurthe et de la Moselle à la Gueule d'Enfer (Pompey)



Nancy « Portes d'Or »



Basilique de Saint-Nicolas-de-Port



Lunéville, château des Lumières



La source, au pied du Hohneck



Baccarat, cité du cristal



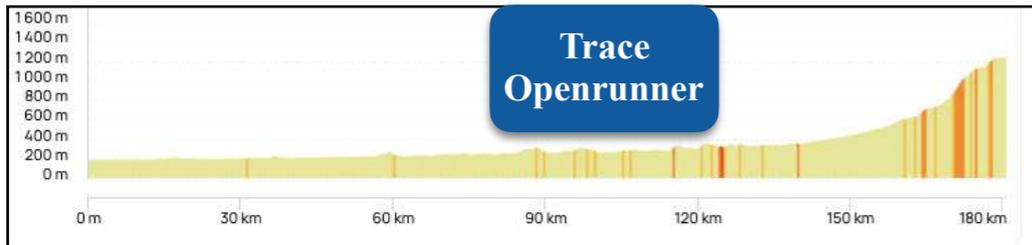
Saint-Dié, porte des Vosges



Parc naturel régional des Ballons des Vosges

**La Meurthe à vélo**  
181 km en 7 étapes

Distance	Dénivelé +	Dénivelé -	Altitude min.	Altitude max.
180.69 km	2 178 m	1 132 m	186 m	1 244 m



**Etape 1 : Pompey-Nancy**

**Villes et villages traversés :**

Pompey-gare (km 0), Gueule d'Enfer (km 2,0), Frouard silos (km 5,0), Lay-Saint-Christophe passerelle (km 8,0), Pont Vayringue (km 13,0), Malzéville pont levant (km 14,0), Parc de la Pépinière (km 14,5), Grande rue, Palais des Ducs de Lorraine (km 15,0), Place Saint-Epvre (km 15,5), Palais du Gouvernement (km 15,5,) Place Stanislas (km 16,5), Nancy gare (km 18,0)

**Etape 2 : Nancy Saint-Nicolas-de-Port**

**Villes et villages traversés :**

Nancy-gare (km 0), Place Stanislas (km 2,5), Parc de la Pépinière (km 3,0), Port-Saint-Georges (km 4,0), Jarville-la-Malgrange (km 7,0), Laneuveville-devant-Nancy (km 10,0), La Madeleine (km 13,0), Varangéville (km 17,0), Saint-Nicolas-de-Port basilique (km 20,0), Saint-Nicolas-de-Port gare (km 21,0)

**Etape 3 : Saint-Nicolas-de-Port Lunéville**

**Villes et villages traversés :**

Saint-Nicolas-de-Port gare (km 0), Dombasle-sur-Meurthe (km 2,5), Sommerviller (km 5,0), Crévic (km 7,5), Maixe (km 11,0), Einville-au-Jard (km 15,0), Bonviller (km 18,0), Jolivet (km 22,0), Lunéville château (km 24,0), Lunéville gare (km 25,0)





**Etape 4 : Lunéville-Baccarat**

**Villes et villages traversés :**

Lunéville-gare (km 0), Moncel-les-Lunéville (km 3,0), Laronxe (km 11,0), Saint-Clément (km 12,0), Chenevières (km 14,0), Vathiménil (km 16,0), Ménil-Flin (km 19,0), Mervaville (km 22,0), Fontenoy-la-Joûte (km 25,0), Glonville-Azerailles (km 28,0), Deneuvre (km 35,0), Baccarat (km 37,0)

**Etape 5 : Baccarat Saint-Dié**

**Villes et villages traversés :**

Baccarat (km 0), Deneuvre (2,5 km), Lachapelle (km 7,0), Thiaville-sur-Meurthe (km 9,0), Raon l'Etape (km 12,0), Etival-Clairefontaine (km 19,0), Deyfosse (km 22,5), Saint-Michel-sur-Meurthe (km 26,5), Saint-Dié-des-Vosges (km 35,0)

**Etape 6 : Saint-Dié Fraize**

**Villes et villages traversés :**

Saint-Dié gare (km 0), Gratin (km 3,0), Sainte-Marguerite (km 5,5), Saulcy-sur-Meurthe (km 9,5), Saint-Léonard (km 12,5), Anould (km 16,0), Sondreville Ban-sur-Meurthe (km 18,0), Fraize (km 20,0)

**Etape 7 : Fraize source**

**Villes et villages traversés :**

Fraize (km 0), Plainfaing (km 2,0), Le Valtin (km 13,0), Col de la Schlucht (km 21,0), Source de la Meurthe-Chitelet (km 22,0), le Pied du Hohneck (km 25,0)

### Mon avis de cycliste

La Meurthe à vélo est une magnifique balade à vélo qui offre l'opportunité de découvrir un concentré des richesses culturelles, patrimoniales et environnementales de Lorraine et du massif des Ballons des Vosges. Les moments forts sont la visite de 4 sites classés au Patrimoine mondial de l'UNESCO (Les 3 places : place Stanislas, de l'Alliance et de la Carrière à Nancy ; l'Usine Le Corbusier, les nécropoles des Tiges et de la Fontenelle à Saint-Dié des-Vosges) mais aussi le château de Lunéville, le village du livre à Fontenoy-La Joute et le musée des Collections de la cristallerie Baccarat. Plus insolite, vous aurez la possibilité de visiter la dernière mine de sel en activité de France et de nombreux musées qui raviront les enfants comme le musée du train miniature à Saint-Dié, la scierie du Haut-Fer de Mandray sans oublier la Confiserie des Hautes-Vosges. Cette dernière est l'entreprise agroalimentaire la plus visitée de France avec 300 000 visiteurs en 2023. Vous aurez le privilège de traverser plusieurs Espaces naturels Sensibles et de circuler au cœur de l'un des plus grands Parcs naturels régionaux de France. Il est particulièrement émouvant de débiter la balade par la commune de Pompey dont les aciéries ont produit les éléments métalliques de la Tour Eiffel, du Pont de Garabit et de la Tour de la liberté à New-York.

Les 181 km sont partagés en 7 étapes, de 18 à 37 km, d'une moyenne de 26 km où vous trouverez 19 gares SNCF. Ils sont illustrés de 47 POI qui vous permettront d'approfondir la connaissance des communes traversées ou d'éléments remarquables du paysage et du patrimoine comme les basiliques de Saint-Nicolas-de-Port, d'Etival ou de Saint-Dié-des-Vosges.

A part la dernière étape, les 6 premières étapes sont faciles et accessibles aux familles avec enfants, seniors et groupes de jeunes : plus de la moitié du parcours s'effectue en bordure de voies d'eau (36 km le long de la Meurthe + 29 km sur rives du canal de la Marne au Rhin) ; 70 km sur tronçons sécurisés en pistes cyclables et bandes cyclables (dont 11 km de routes forestières).

Pour préparer votre balade ou vous accompagner pendant votre séjour, vous bénéficierez de l'assistance des équipes de 17 offices de tourisme répartis du point de départ jusqu'au Col de la Schlucht. Dans une démarche de promotion des mobilités douces, nous avons privilégié des tronçons aux départs et arrivées de gares SNCF du réseau TER. Le parcours totalise 19 gares ; ce qui vous permettra d'ajuster vos étapes selon vos capacités et vos contraintes.

### Mon avis de cycliste (suite)

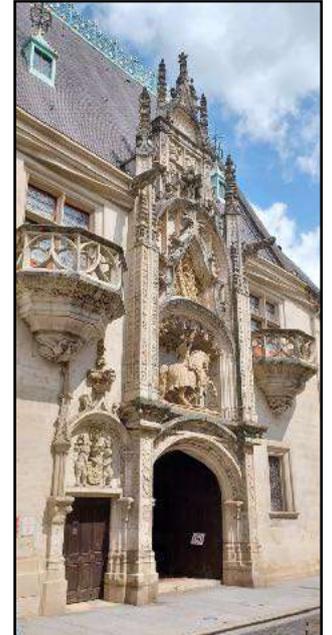
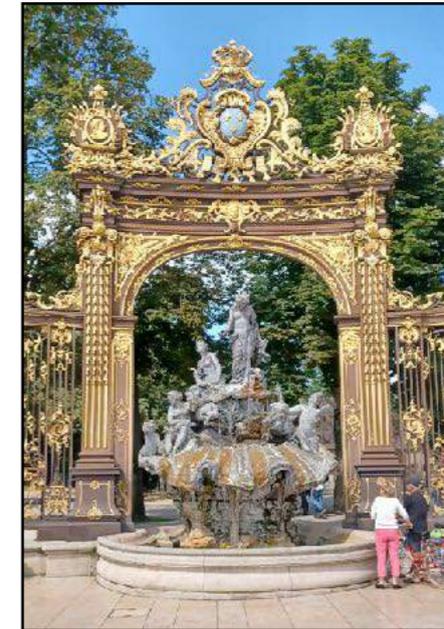
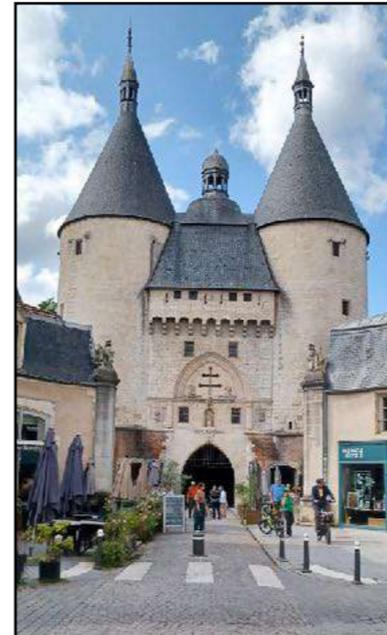
Mon coup de cœur sera pour la dernière étape. L'ascension des 6,5 km entre Le Valtin et le Col du Collet est difficile avec un dénivelé de 343 m (soit 5,7 % en moyenne dont 2 petits passages entre 10% et 11%). Cependant les paysages de montagne sont magnifiques, la route est large et très bien revêtue. J'ai aperçu de nombreux cycloportifs mais j'ai pris le temps de monter à mon rythme. Je me suis laissé doubler et j'ai effectué plusieurs pauses pour m'hydrater en admirant la vallée de la Meurthe, en contre-bas. Ce fut, pour moi, le moment d'apprécier et de remercier mon VAE. Arrivé au Collet, la pente est plus douce mais la route devient plus fréquentée. Prenez le temps de poursuivre jusqu'au col de la Schlucht pour une halte récupératrice et surtout pour profiter des équipements d'interprétation du patrimoine et du paysage situés dans le bâtiment « Tétras 1139 ». Vous pourrez recharger vos batteries avant d'entamer le dernier tronçon de 4 km, entre le Col de la Schlucht et le pied du Hohneck. La pente est relativement douce. Vous passerez devant la source de la Meurthe située, sur la droite, en contre-bas de la route. Elle est signalée par un panneau sur la gauche de la route. Une petite halte s'impose pour admirer le ruisseau qui irrigue la vallée de nos souvenirs. Restera, cerise sur le gâteau, la montée du Hohneck depuis le carrefour de l'auberge du Pied du Hohneck ! Malgré les apparences, la route goudronnée qui monte en lacets, sur 1,5 km, ne fait que 100 m de dénivelé. Arrivé au sommet (1 363 m), c'est le bouquet final d'un feu d'artifice d'émotions tant les différents panoramas sur les lacs, les sommets des Ballons, les 2 plaines de Lorraine et d'Alsace sont sublimes ; par temps clair il est possible d'admirer les sommets des Alpes suisses. Arrivé au terme d'une

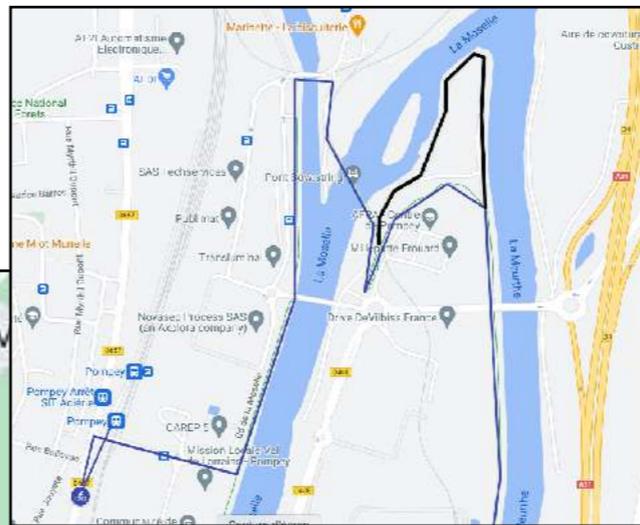
.Restera, cerise sur le gâteau, la montée du Hohneck depuis le carrefour de l'auberge du Pied du Hohneck ! Malgré les apparences, la route goudronnée qui monte en lacets, sur 1,5 km, ne fait que 100 m de dénivelé. Arrivé au sommet (1 363 m), c'est le bouquet final d'un feu d'artifice d'émotions tant les différents panoramas sur les lacs, les sommets des Ballons, les 2 plaines de Lorraine et d'Alsace sont sublimes ; par temps clair il est possible d'admirer les sommets des Alpes suisses. Arrivé au terme d'une magnifique aventure, qui se mérite, je me suis promis de revenir, chaque année, en pèlerinage, sur ce Haut-Lieu du Grand Est pour revivre de si belles émotions.

Pour le retour, 3 options sont possibles :

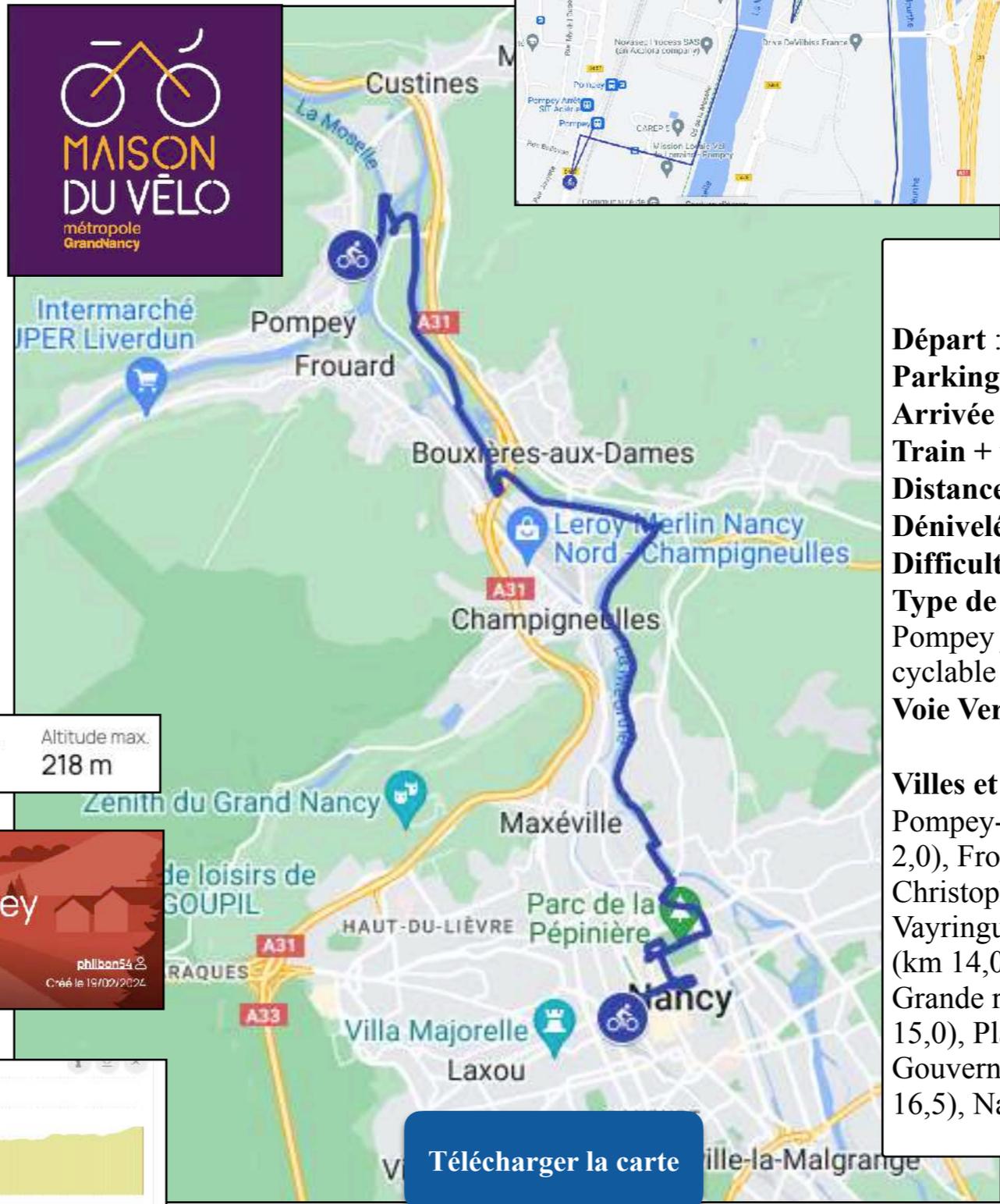
- En été, vous pourrez emprunter les bus de la navette des crêtes mais ils n'acceptent malheureusement pas les VAE.
- A vélo, par le même itinéraire, jusqu'à la gare de Saint-Dié des Vosges (45 km).
- A vélo, jusqu'à Nancy, en poursuivant l'aventure par la Moselle à vélo. Ce sera l'occasion de profiter un peu plus de la beauté de la route des crêtes puis de descendre sur La Bresse, à travers la forêt, par la Route des

## La Meurthe à vélo de Pompey (gare) à Nancy (gare)





Philippe Bonneval a réalisé le parcours à vélo, fourni les photos, ainsi que les textes en concertation avec l'association Vélo et Mobilités Actives Grand Est, la Maison du Vélo du Grand Nancy et la CC du Bassin de Pompey  
Alain Collot a établi les traces gpx et les cartes, élaboré et publié le présent livret.

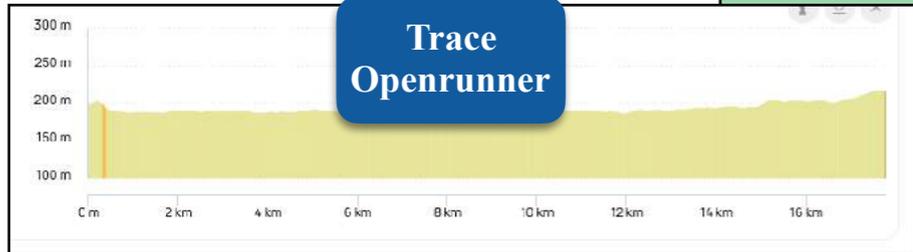


**Informations générales**

**Départ :** Pompey gare  
**Parking :** à proximité  
**Arrivée :** Nancy gare  
**Train + vélo :** TER  
**Distance :** 18 km  
**Dénivelé + :** 94 m  
**Difficulté :** facile  
**Type de voie :** Piste cyclable en enrobé de Pompey jusqu'à l'entrée de Nancy puis bande cyclable au centre-ville  
**Voie Verte ou presque :** 90%

**Villes et villages traversés :**  
 Pompey-gare (km 0), Gueule d'Enfer (km 2,0), Frouard silos (km 5,0), Lay-Saint-Christophe passerelle (km 8,0), Pont Vayringue (km 13,0), Malzéville pont levant (km 14,0), Parc de la Pépinière (km 14,5), Grande rue, Palais des Ducs de Lorraine (km 15,0), Place Saint-Epvre (km 15,5), Palais du Gouvernement (km 15,5,) Place Stanislas (km 16,5), Nancy gare (km 18,0)

Distance	Dénivelé +	Dénivelé -	Altitude min.	Altitude max.
17.77 km	100 m	81 m	186 m	218 m



**Télécharger la carte**

**Points d'intérêt sur le parcours  
POI  
(Points d'Orientation et d'Information)**

**La Meurthe à vélo  
de Pompey à Nancy  
Etape 1 : 18 km**



### De la confluence, au Pays de la Fonte et de l'Acier, jusqu'à Nancy Portes d'Or

La Meurthe à vélo démarre au carrefour de 2 grands axes cyclotouristiques de niveau international :

- La véloroute V50 qui va du Luxembourg (Schengen) à Lyon dont les prolongations contribuent à relier la Méditerranée (Port Saint-Louis et Sète) et la Mer du Nord (Rotterdam). Elle longe la Moselle, la Saône et le Rhône.
- La Véloroute V52 qui va de Paris à Strasbourg dont les prolongations en Eurovélos, participent à relier la côte atlantique et la Roumanie, sur la Mer noire.

Avec la Meurthe à vélo, nous souhaitons, non seulement, mettre en valeur la vallée d'une rivière mais aussi d'un territoire à très haute valeur culturelle, patrimoniale, industrielle et environnementale notamment en permettant l'accès des cyclotouristes à plusieurs sites classés par l'UNESCO, au patrimoine mondial de l'humanité mais aussi au massif des Ballons des Vosges.

Cette première étape débute à la confluence des rivières Meurthe et Moselle, à Pompey, au cœur du Pays du Fer et de la Fonte qui a produit, à ses heures de gloire, le fer du viaduc de Garabit, de la Tour Eiffel et de la statue de la Liberté.

Les 181 km de la Meurthe à vélo se parcourent, en 7 étapes, d'environ 26 km chacune, dont les 6 premières sont particulièrement adaptées aux promenades en famille et aux scolaires. Elles permettent de découvrir successivement différentes unités paysagères allant des paysages urbains de l'agglomération urbaine du Grand Nancy, au plateau lorrain puis aux collines sous-vosgiennes pour terminer par les ballons des Vosges. Nancy est située au cœur des côtes de Moselle, dans une demi-cuvette, entre plusieurs collines formant des petits plateaux souvent boisés, aux coteaux parfois abrupts, drainée par la Meurthe.

Au XI<sup>e</sup> siècle, le duc de Lorraine, Gérard d'Alsace, décide de créer une étape entre Metz et Saint-Nicolas-de-Port. Il fait construire un bourg fortifié à l'emplacement de l'actuel quartier St-Epvre. Nancy est née.

Ce relief de côtes est connu à la fois pour son rôle historique de rempart défensif du bassin parisien mais aussi et surtout pour ses carrières de pierres calcaires (dont la fameuse minette ferrifère de lorraine) qui alimenteront en minerai, pendant les deux derniers siècles, les nombreuses usines sidérurgiques implantées en Lorraine. En effet, à partir de 1871, à la suite de l'annexion de l'Alsace et de la Moselle par la Prusse, un grand nombre d'intellectuels et d'industriels alsaciens s'installeront en Lorraine pour recréer des aciéries et de nombreuses usines textiles, le long des cours d'eau. Ces élites contribueront à créer le mouvement Ecole de Nancy au sein du courant Art nouveau, qui a émergé autour de 1880, dont on peut admirer les magnifiques villas.

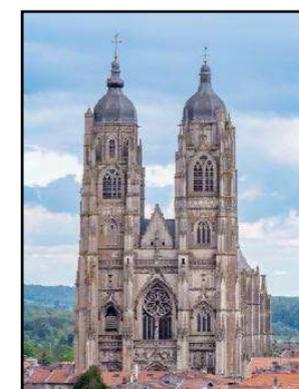
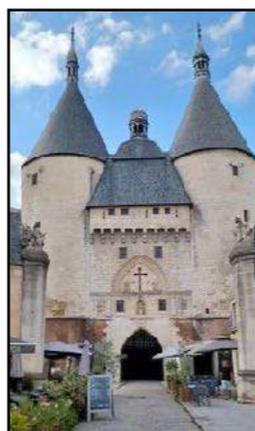
Depuis 1000 ans, l'Histoire de l'Europe et l'Histoire de France se sont maintes fois croisées à Nancy. Elles ont façonné une capitale dotée de splendeurs architecturales et d'un esprit humaniste qui font la fierté des habitants et l'admiration des visiteurs.

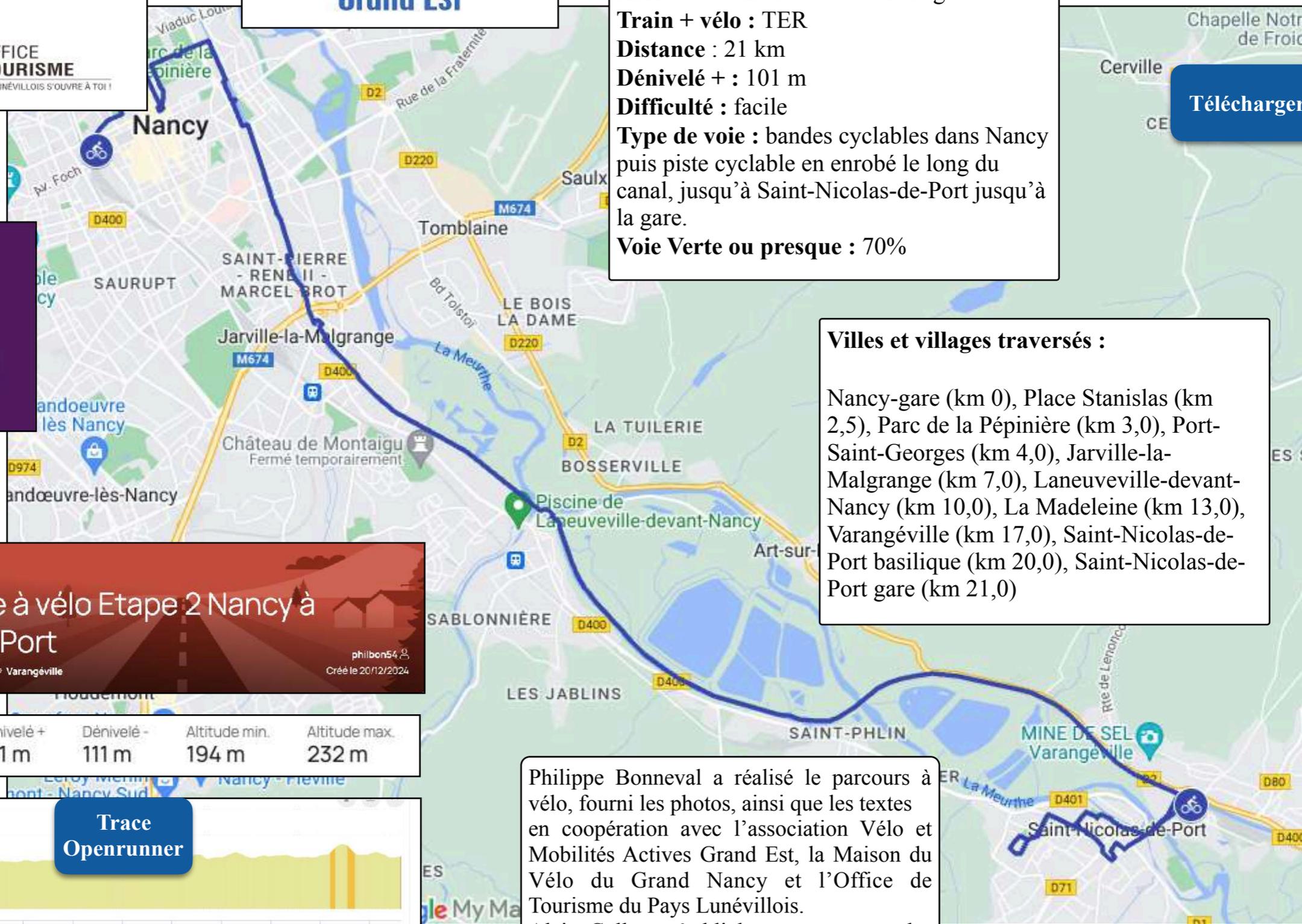
La Révolution industrielle a marqué de façon significative la Métropole du Grand Nancy et la Lorraine. De puissantes industries ont laissé une empreinte durable sur le paysage, avec des noms emblématiques tels que les aciéries de Pompey, Alstom, l'atelier de Jean Prouvé, ainsi que la cristallerie légendaire DAUM, berceau de l'Art Nouveau.

La métropole de Nancy est aujourd'hui composée d'importants pôles de développement industriels, commerciaux et de services (universités, hôpitaux, centres de recherches ...).

En conclusion, cette première étape vous permettra d'apprécier Nancy la Ville aux « portes d'Or » et sa place Stanislas, élue Monument Préféré des Français en 2021. Cette place fait partie d'un ensemble XVIII<sup>e</sup>, classé au patrimoine mondial de l'Humanité par l'UNESCO en 1983, composé également des places de la Carrière, d'Alliance et de l'Arc de Triomphe appelé Arc Héré.

## La Meurthe à vélo de Nancy (gare) à Saint-Nicolas-de-Port (gare)





**Informations générales**

**Départ :** Nancy gare  
**Parking :** 3 parkings payants mitoyens de la gare. Parking gratuit mitoyen du château dans la cour du Rocher.  
**Arrivée :** Saint-Nicolas-de-Port gare  
**Train + vélo :** TER  
**Distance :** 21 km  
**Dénivelé + :** 101 m  
**Difficulté :** facile  
**Type de voie :** bandes cyclables dans Nancy puis piste cyclable en enrobé le long du canal, jusqu'à Saint-Nicolas-de-Port jusqu'à la gare.  
**Voie Verte ou presque :** 70%

**Télécharger la carte**

**Villes et villages traversés :**

Nancy-gare (km 0), Place Stanislas (km 2,5), Parc de la Pépinière (km 3,0), Port-Saint-Georges (km 4,0), Jarville-la-Malgrange (km 7,0), Laneuveville-devant-Nancy (km 10,0), La Madeleine (km 13,0), Varangéville (km 17,0), Saint-Nicolas-de-Port basilique (km 20,0), Saint-Nicolas-de-Port gare (km 21,0)

#20418760

**La Meurthe à vélo Etape 2 Nancy à St-Nicolas Port**

philbon54

6 CYCLISME - ROUTE Nancy → Varangéville Créé le 20/12/2024

Distance	Dénivelé +	Dénivelé -	Altitude min.	Altitude max.
21.26 km	101 m	111 m	194 m	232 m



Philippe Bonneval a réalisé le parcours à vélo, fourni les photos, ainsi que les textes en coopération avec l'association Vélo et Mobilités Actives Grand Est, la Maison du Vélo du Grand Nancy et l'Office de Tourisme du Pays Lunévillois. Alain Collot a établi les traces gpx et les cartes, élaboré et publié le présent livret.



### **Au pays des salines et de la Basilique Saint-Nicolas, saint patron des lorrains**

Cette 2<sup>ème</sup> étape nous conduit de Nancy « Porte d'Or » jusqu'au cœur de l'ancienne cité médiévale Saint-Nicolas de Port. Elle fut au moyen-âge non seulement la plus importante ville de la région mais également un centre spirituel de la culture lorraine. Sa basilique fut édifiée à partir de 1495. Les colonnes élancées qui soutiennent la retombée des voûtes sont les plus hautes d'Europe.

Depuis la gare de Nancy, nous traversons la cité ducale successivement par la Ville Vieille- Léopold, la Ville Neuve et ses 3 places classées à l'UNESCO, notamment la Place Stanislas mondialement connue, puis le très beau parc de la pépinière pour rejoindre les rives du canal de la Marne-au-Rhin. Il nous permet de découvrir la curiosité du pont-levant et le port de plaisance.

Nous traversons ensuite le canal à Jarville pour rejoindre Laneuveville-devant-Nancy, où l'écluse N°25 marque, sur la droite, l'accès au canal de jonction. Il permet non seulement aux péniches de rejoindre le canal des Vosges mais également aux cyclistes de parcourir le très bel itinéraire de La Boucle de La Moselle.

Pour rejoindre Saint-Nicolas-de-Port, nous poursuivons tout droit entre la Meurthe et le canal de la Marne-au-Rhin jusqu'au pont-canal de Saint-Phlin qui enjambe la Meurthe. Nous pénétrons dans le Pays des salines particulièrement dans la partie Meurthe-et-Mosellane du premier des trois pays du sel, en Lorraine : Varangéville/Dombasle ; Château-Salins/Dieuze ; Sarralbe. Nous longeons les bassins de décantation des industries du sel aux magnifiques couleurs turquoise. Cet « or blanc » est traité dans différentes industries chimiques que nous traversons. Elles s'élèvent, dans la campagne, le long du canal de la Marne-au-Rhin, comme des cathédrales métalliques qui semblent vouloir masquer la majestueuse basilique de Saint-Nicolas de Port.

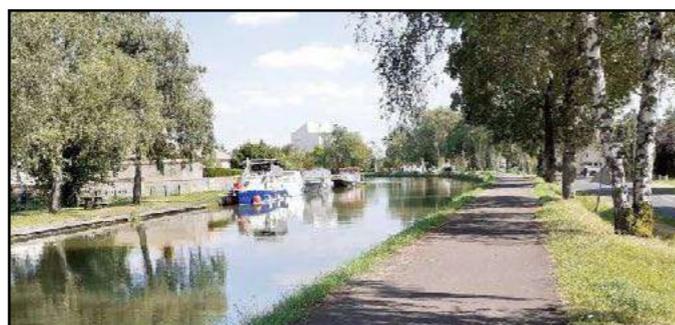
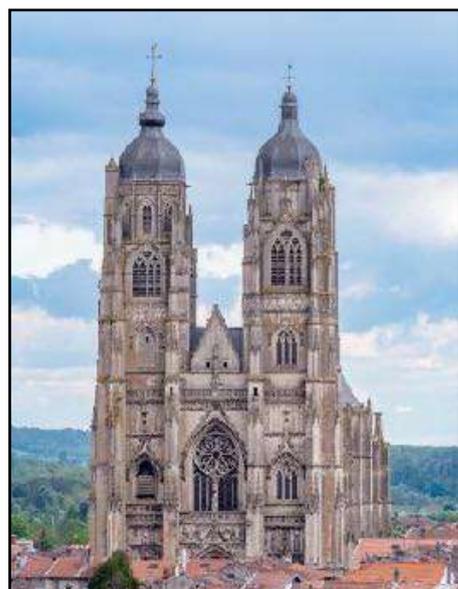
Une très belle piste cyclable, aménagée sur les berges de ce canal, en 2023 par le Conseil départemental 54 (accompagné par l'association VMAGE), nous éloignera provisoirement des rives de la Meurthe. Cependant cette voie verte nous offre l'opportunité d'un tronçon sécurisé entre Jarville et Einville-au-Jard.

A l'approche de Varangéville, devant l'entrée des salines de l'Est ( qui se visitent) nous quittons la piste cyclable, sur la gauche, et franchissons les 3 ponts qui enjambent le canal, la voie ferrée puis la Moselle. Nous entrons alors dans la commune de Saint-Nicolas de Port, ancienne capitale de la Lorraine au Moyen-âge, où nous vous invitons à prendre le temps d'en découvrir tous les trésors : vestiges des industries textiles, parc à cigognes, musée de la bière, musée du cinéma et enfin, le trésor de notre étape : la basilique dédiée à Saint-Nicolas saint patron des lorrains, des marins, des marchands .....

A proximité de la gare SNCF, commune à Saint-Nicolas-de-Port et Varangéville, n'hésitez pas à découvrir l'espace culturel, de détente et de pique-nique situé autour de l'église Saint-Gorgon et son ancien prieuré.

Cette 2<sup>ème</sup> étape offre donc une formidable découverte de magnifiques vestiges des 6 derniers siècles d'histoire de la Lorraine mais aussi des industries liées à l'or blanc.

## La Meurthe à vélo de Saint-Nicolas-de-Port (gare) à Lunéville (gare)



La Meurthe à vélo

de Saint-Nicolas-de-Port (gare) à Lunéville (gare)  
Etape 3 : 25 km

**Informations générales**

**Départ :** Saint-Nicolas-de-Port gare  
**Parking :** 60 places mitoyen de la gare équipé de 2 bornes de recharge électrique pour voiture  
**Arrivée :** Lunéville gare  
**Train + vélo :** TER  
**Distance :** 25 km  
**Dénivelé + :** 169 m  
**Difficulté :** facile  
**Type de voie :** Piste cyclable en enrobé le long du canal, passage en chaussée à voie centrale banalisée (chaussidou) sur 1km dans la traversée de l'usine Solvay (Rue d'Alsace) puis piste cyclable en enrobé le long du canal jusqu'à Einville-au-Jard 15,5 km). Petites routes rurales jusqu'à l'entrée de Lunéville puis piste ou bandes cyclables jusqu'au château. Bandes cyclables dans le centre-ville.  
**Voie verte et vélo route :** 90%

Philippe Bonneval a réalisé le parcours à vélo, fourni les photos, ainsi que les textes en coopération avec l'association Vélo et Mobilités Actives Grand Est, la Maison du Vélo du Grand Nancy et l'Office de Tourisme du Pays Lunévillois. Alain Collot a établi les traces gpx et les cartes, élaboré et publié le présent livret.



[Télécharger la carte](#)

#20418907

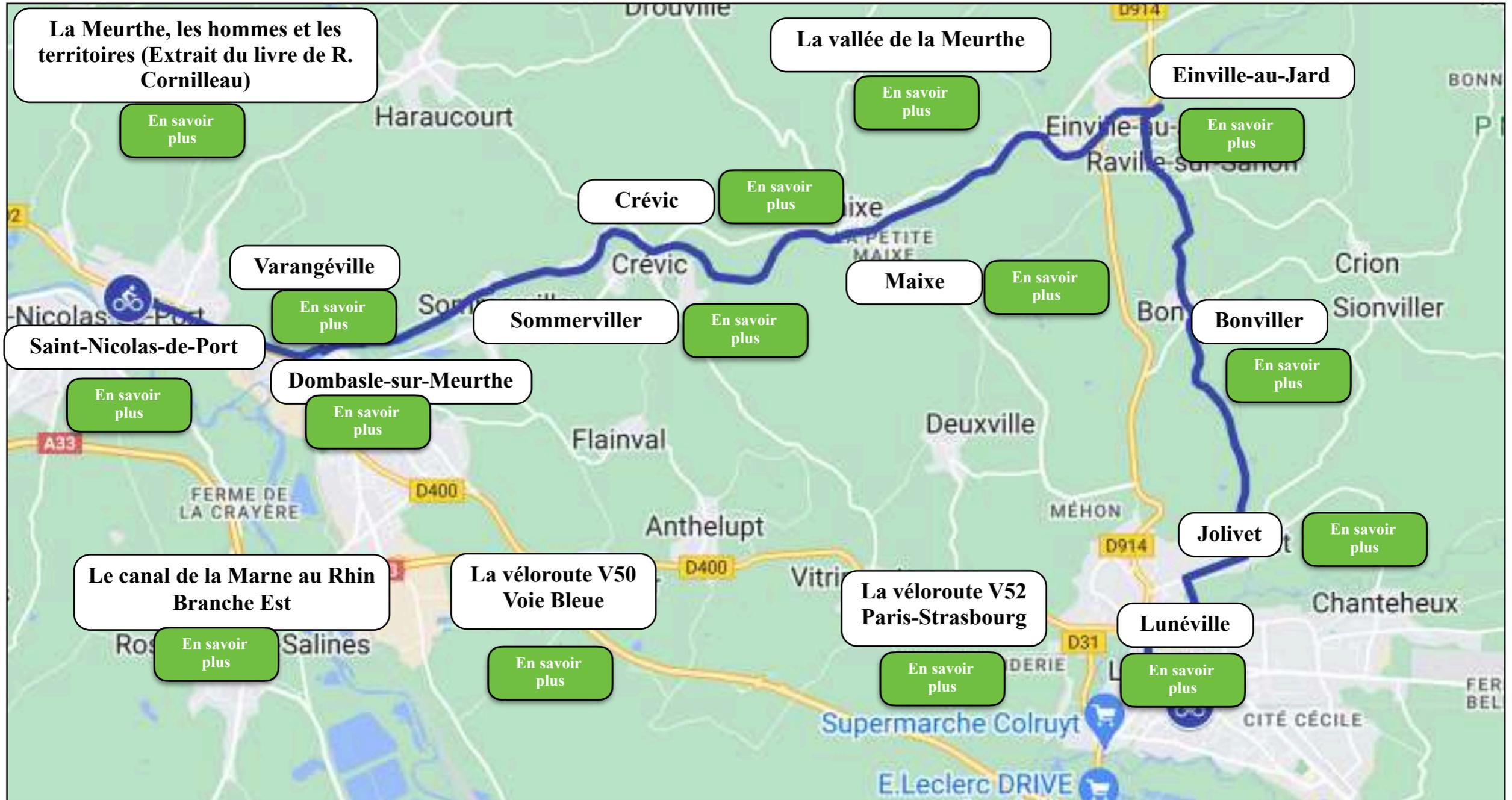
**La Meurthe à vélo-Etape 3 St Nicolas à Lunéville**

🚲 CYCLISME - ROUTE Varangéville → Lunéville philbon54 Créé le 20/12/2024

Distance	Dénivelé +	Dénivelé -	Altitude min.	Altitude max.
25.45 km	169 m	145 m	206 m	273 m

**Villes et villages traversés :**  
 Saint-Nicolas-de-Port gare (km 0), Dombasle-sur-Meurthe (km 2,5), Sommerviller (km 5,0), Crévic (km 7,5), Maixe (km 11,0), Einville-au-Jard (km 15,0), Bonviller (km 18,0), Jolivet (km 22,0), Lunéville château (km 24,0), Lunéville gare (km 25,0)





### **Au pays des salines et du château des Lumières**

En sortie de la gare nous empruntons, sur la gauche, le parking puis la rue Carnot qui nous mène au pied de la passerelle. Elle enjambe les voies ferrées puis le canal de la Marne-au-Rhin. A son extrémité 2 rampes descendent vers la piste cyclable. Nous vous conseillons celle de droite. Cependant, pour les amoureux du patrimoine nous vous proposons la visite de l'église Saint-Gorgon et des vestiges du prieuré qui date de 770. Ils sont situés dans les jardins de l'or blanc, distants de 300 m du pied de la passerelle. Leur accès s'effectue par la rue de l'Abbé Grégoire.

Arrivés au bord du canal, nous poursuivons la piste cyclable en direction de Dombasle et Einville-au-Jard. Nous passons sous les installations de l'usine SOLVAY qui exploite l'« or blanc » extrait du sous-sol.

Pendant une dizaine de kilomètres nous longeons, sur la gauche, le canal de la Marne-au-Rhin paradis des navigateurs de plaisance ; sur la droite la rivière Sânon.

A l'approche d'Einville-au-Jard, nous apercevons, sur l'autre rive du canal, le majestueux chevalement de salines construites dans les années 1872 (extrémité du 2ème pays du sel : le Saulnois).

Nous quitterons alors le canal, bifurquerons sur la droite pour rejoindre Lunéville par une petite route de campagne. Après avoir traversé la Vezouze nous longeons le parc des Bosquet du château de Lunéville. Il fut construit au début du XVIIIe par Léopold 1er, duc de Lorraine, qui se marie avec Elisabeth-Charlotte d'Orléans, duchesse de Bar, nièce de Louis XIV. Il confie le chantier à Germain Boffrand. Lunéville devient le « petit Versailles Lorrain ».

Chef-d'œuvre de l'architecture du XVIII<sup>e</sup> siècle, le château fut ensuite la demeure du duc de Lorraine, Stanislas Leszczyński. Ce philosophe et mécène des Lumières (1737-1766) y mena une vie princière au milieu d'une cour importante plaçant Lunéville parmi les plus brillantes cours européennes du XVIII<sup>e</sup> siècle. À Lunéville, comme dans la plupart des résidences princières de l'époque moderne, la mise en scène de la science participe à une politique de prestige. Un cabinet de physique, appelé « salle des machines », est créé. Il est dédié à l'enseignement par l'expérience et fait la renommée du château au début du XVIII<sup>e</sup> siècle. Formé à Londres aux nouvelles théories de Newton, Philippe Vayringe en supervise l'aménagement, en tant que « machiniste et horloger » de Léopold. Progrès technique et vie de cour sont également très associés à Lunéville. Le château devient un carrefour dans la diffusion européenne des idées nouvelles. Elles y sont incarnées par des savants, comme le mathématicien Maupertuis ou le physicien La Condamine et des philosophes, à l'image de deux des plus grands esprits de leur époque, Montesquieu et Voltaire.

Le château est devenu propriété du Conseil Départemental de Meurthe-et-Moselle en 2000. Chaque jour, il vise à rendre mémoire au passé tout en regardant vers l'avenir, à travers des projets et une programmation culturelle qui se veulent riches et variés. Le Parc des Bosquets et la cour du château, sont en accès libre, en journée, toute l'année (hors événements particuliers). Ne manquez pas de visiter également le conservatoire de la broderie perlée situé à l'entrée du château.

Après avoir traversé le très beau centre historique de Lunéville, cette 3<sup>ème</sup> étape se termine à la gare SNCF de Lunéville, très bien desservie en TER, vers Nancy et Strasbourg, toutes les 30 mn en moyenne dans la journée.

## La Meurthe à vélo de Lunéville (gare) à Baccarat (gare)

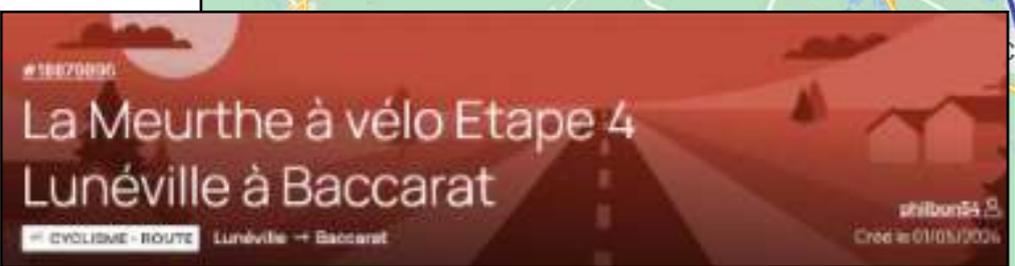




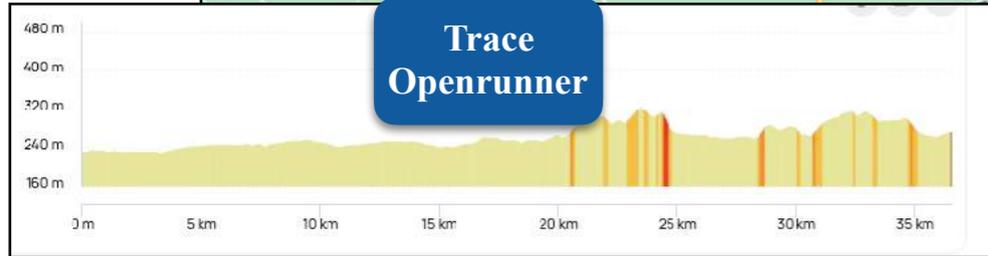
Philippe Bonneval a réalisé le parcours à vélo, fourni les photos, ainsi que les textes en coopération avec l'association Vélo et Mobilités Actives Grand Est, le PETR et la Maison du tourisme du Pays Lunévillois ainsi que le technicien territorial ENS-Environnement du Conseil Départemental 54 Alain Collot a établi les traces GPX et les cartes, élaboré et publié le présent livret.

**Informations générales**

- Départ :** Lunéville gare SNCF
- Parking :** 50 places de voiture à proximité
- Arrivée :** Baccarat gare SNCF : 30 places de voiture
- Train + vélo :** TER
- Distance :** 37 km
- Dénivelé + :** 325 m
- Difficulté :** facile
- Type de voie :**
  - Rues et avenues urbaines avec bande cyclable dans Lunéville : 3,4 km
  - Petites rues dans Moncel : 3 km
  - Chemin forestier en terre/gravier stabilisé dans la traversée de la forêt de Mondon jusqu'à Laronxe : 6 km
  - Rues goudronnées dans la traversée de Laronxe : 2 km
  - Chemin rural, en terre/gravier stabilisé, le long de la voie ferrée entre Laronxe et Chenevières : 1.6 km
  - Petites routes rurales de Chenevières jusqu'à l'entrée de Deneuvre : 17 km
  - Petites rues dans Deneuvre et Baccarat : 3.5 km
- Esquisse de véloroute,** globalement balisée, avec 2 petits tronçons de voie verte, en gravier stabilisé, totalisant 7,6 km (Attention, dans Moncel, à plusieurs balisages contradictoires)
- Signalétique :** balisage partiel (en vert) de la V534 qui va d'Einville-au-Jard à Raon l'Etape.



Distance	Dénivelé +	Dénivelé -	Altitude min.	Altitude max.
36.55 km	325 m	283 m	226 m	322 m



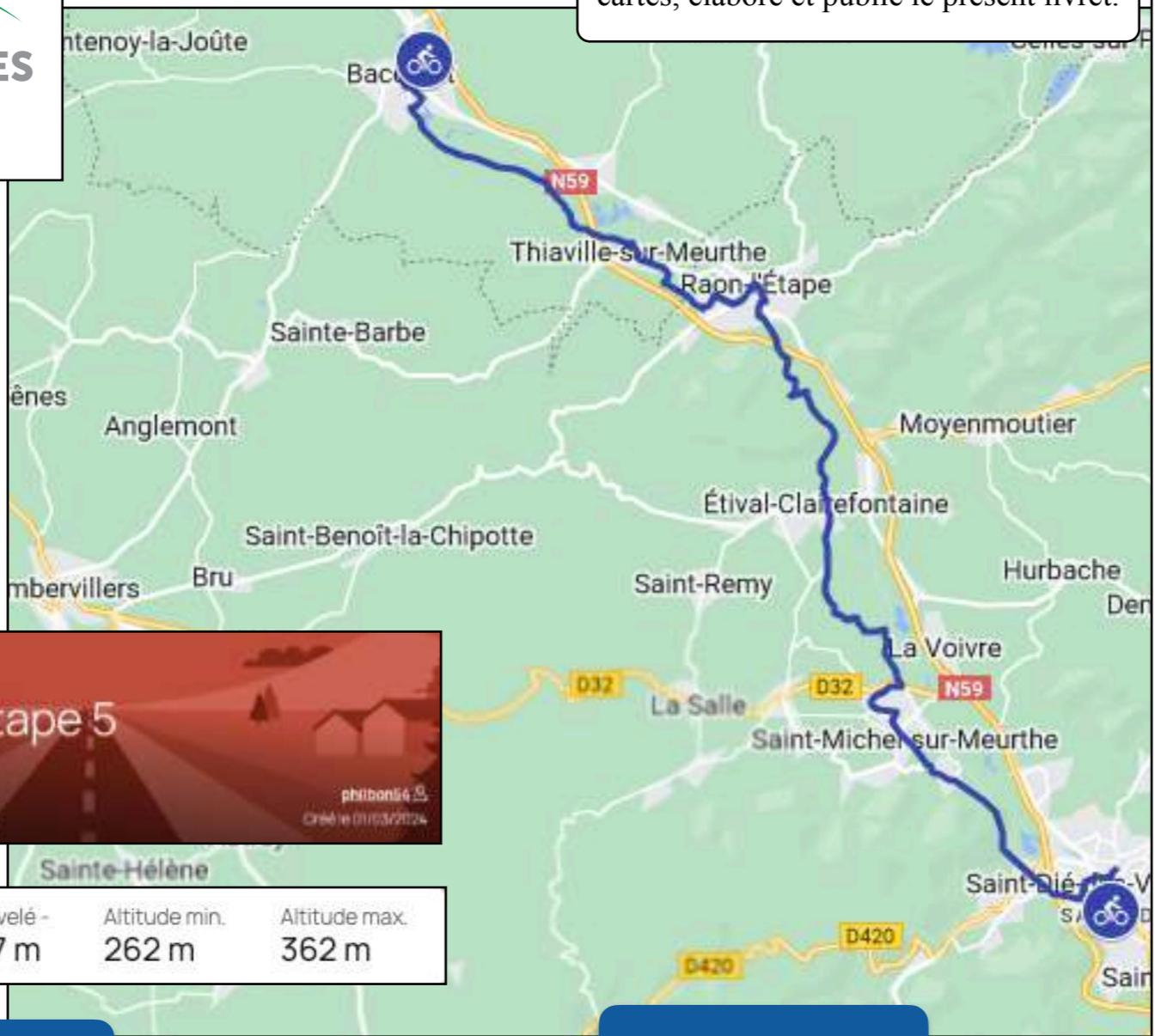
**Télécharger la carte**



## La Meurthe à vélo de Baccarat (gare) à Saint-Dié-des-Vosges (gare)



Philippe Bonneval a réalisé le parcours à vélo, fourni les photos, ainsi que les textes en coopération avec l'association Vélo et Mobilités Actives Grand Est, la Maison du Tourisme du Pays Lunévillois et la Communauté d'Agglomération de Saint-Dié.  
Alain Collot a établi les traces GPX et les cartes, élaboré et publié le présent livret.



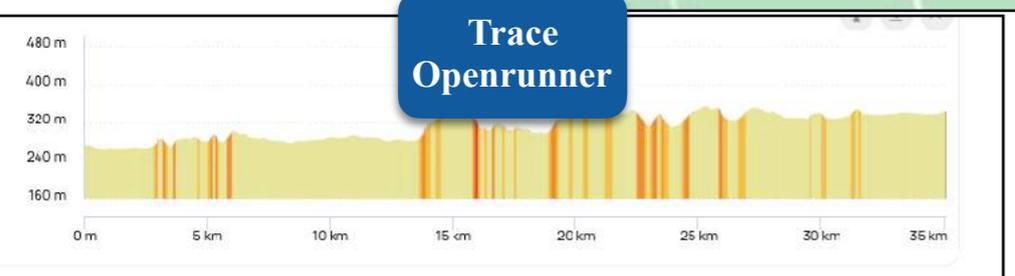
**Informations générales**

**Départ :** Gare SNCF de Baccarat  
**Parking** de la gare : 30 places  
**Arrivée :** Gare SNCF de Saint-Dié-des-Vosges  
**Train + vélo :** TER  
**Distance :** 35 km  
**Dénivelé + :** 438 m  
**Difficultés :** Quelques petites côtes, pas très longues d'environ 400 m, entre 6 % et 9 %, aux sorties de Raon l'Étape et Etival mais qui permettent d'accéder à de très belles routes forestières très peu fréquentées.  
**Type de voies :** Rues en ville, petites routes départementales et communales, route forestière goudronnée sur 5 km entre Raon et Etival  
**Signalétique :**  
 Absence de balisage continu sur ce nouveau parcours à vocation de véloroute patrimoniale et paysagère. Certes, il existe 2 autres itinéraires balisés entre Baccarat et Saint-Dié : l'un en bleu (pour les cycloportifs), l'autre en vert (pour VTC et VTT). Ils sont situés, en sortie de Baccarat, sur l'autre rive de la Meurthe. Ils empruntent et longent la route départementale RD 590 plus directe et présentant moins de dénivelés mais au trafic important et aux paysages urbains

**Villes et villages traversés :**  
 Baccarat (km 0), Deneuvre (2,5 km), Lachapelle (km 7,0), Thiaville-sur-Meurthe (km 9,0), Raon l'Étape (km 12,0), Etival-Clairefontaine (km 19,0), Deyfosse (km 22,5), Saint-Michel-sur-Meurthe (km 26,5), Saint-Dié-des-Vosges (km 35,0)



Distance	Dénivelé +	Dénivelé -	Altitude min.	Altitude max.
35.07 km	438 m	367 m	262 m	362 m



**Télécharger la carte**

**Mon avis de cycliste**

**Porte des Vosges et de ses trésors architecturaux de grès rose**

Cette cinquième étape nous amène à entrer progressivement dans le massif vosgien gréseux qui nous procurera le bonheur de découvrir des trésors architecturaux, en grès rose, symbole d'un passé prestigieux : mairies, 3 abbayes (Etival, Moyenmoutier et Senones), cathédrale, églises, fontaines de Raon et Saint-Dié, fermes vosgiennes.

C'est également un environnement remarquable dont les deux espaces naturels de Thiaville et surtout de la tourbière St Jean à Bertrichamps méritent d'être visités.

Ce peut être aussi l'opportunité d'effectuer deux variantes sur les voies vertes des 3 abbayes ou de la vallée de la Plaine qui sont, pour moi, parmi le TOP 5 des plus belles voies vertes de Lorraine et des plus éducatives par leurs panneaux et totems d'interprétation du paysage et du patrimoine. Elles sont tout à fait accessibles aux familles avec enfants.

A Raon l'Étape dite « Porte des Vosges » nous franchirons une nouvelle charnière écologique pour pénétrer dans de magnifiques forêts, de plus en plus riches en sapins, comme celle du massif de la Pierre d'Appel. Elles se méritent car elles sont accessibles par de petites côtes, certes pas très longues, mais relativement pentues.

N'hésitez pas à prendre le temps de visiter la ville d'Etival et ses papeteries Clairefontaine (usine, cités, carrefour des meules, canal d'amenée) dont les enveloppes et les cahiers ont accompagné notre scolarité.

En fin de parcours vous traverserez le magnifique village de Saint-Michel dont la terrasse de l'église, perchée sur un promontoire, vous offrira un panorama splendide sur la vallée de la Meurthe bordée des collines du piedmont des massifs des Vosges dont les camps celtiques de La Bure.

L'arrivée sur Saint-Dié est émouvante, par la visite de 4 sites patrimoniaux exceptionnels, dont 2 classés au patrimoine mondial de l'UNESCO (La nécropole nationale des Tiges et l'usine Le Corbusier), l'ensemble architectural (en grès rose) composé de la cathédrale, du cloître, de l'église ND de St-Dié et du musée Pierre Noël) ainsi que la tour de la liberté.

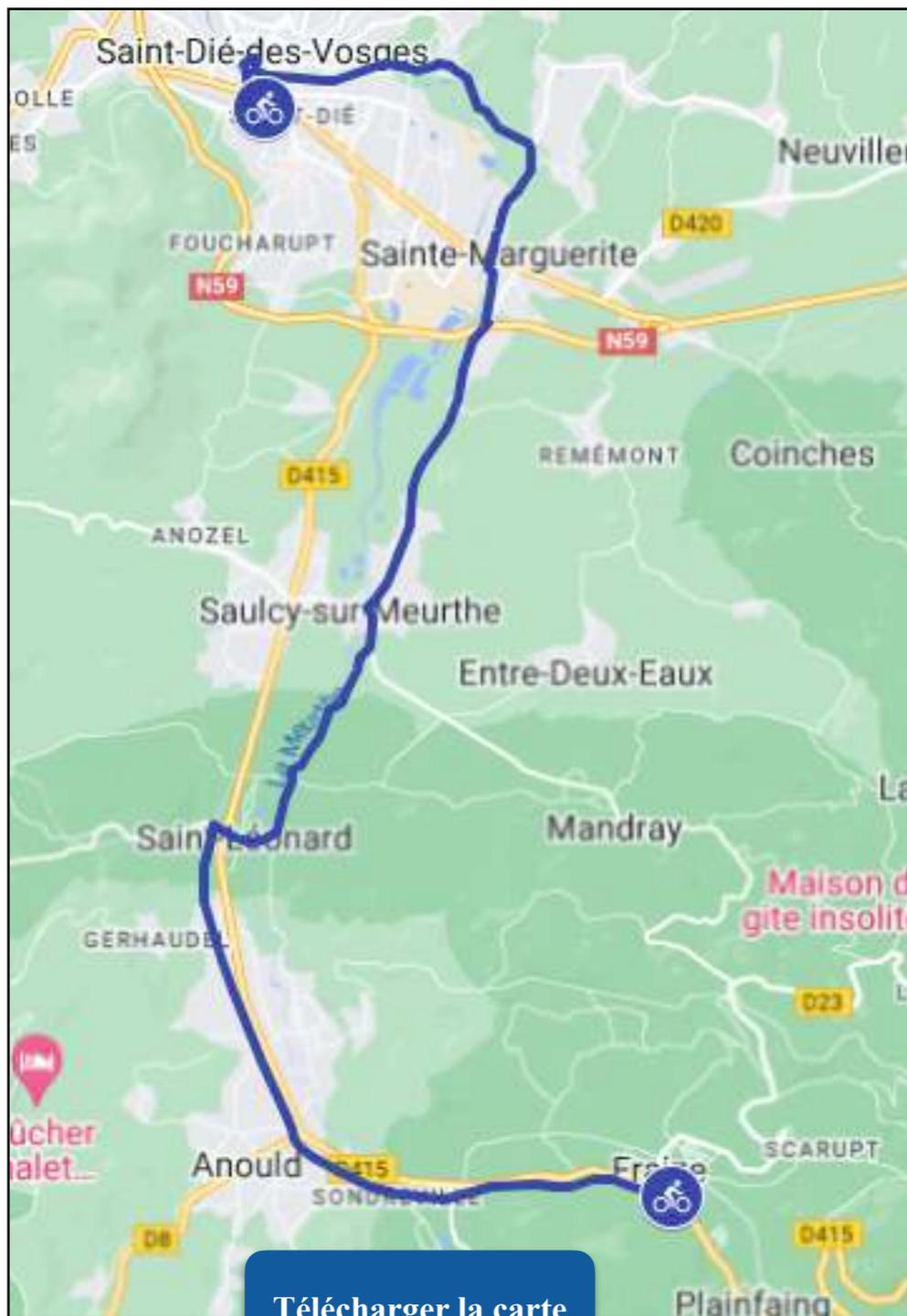


## La Meurthe à vélo de Saint-Dié-des-Vosges (gare) à Fraize



[www.lorvelo.fr](http://www.lorvelo.fr)

La Meurthe à vélo  
étape 6  
de Saint-Dié-des-Vosges à Fraize  
20 km



[Télécharger la carte](#)



Philippe Bonneval a réalisé le parcours à vélo, fourni les photos, ainsi que les textes en coopération avec l'association Vélo et Mobilités Actives Grand Est et la Communauté d'Agglomération de Saint-Dié-des-Vosges. Alain Collot a établi les traces gpx et les cartes, élaboré et publié le présent livret.

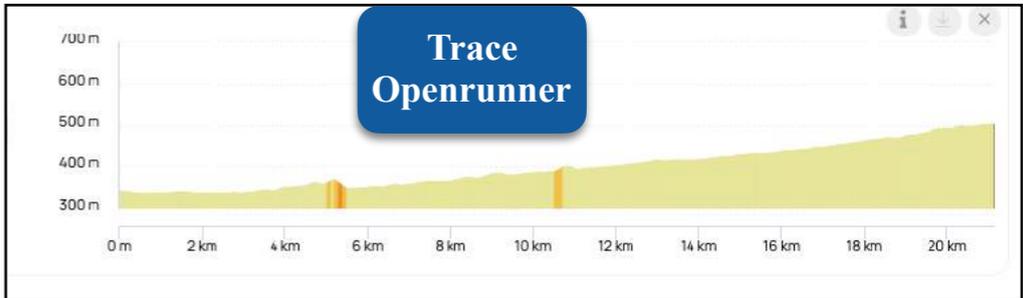
**Informations générales**

**Départ :** Saint-Dié-des-Vosges gare SNCF  
**Parking :** à proximité  
**Arrivée :** Fraize OT parking  
**Train + vélo :** TER  
**Distance :** 20 km  
**Dénivelé + :** 222 m  
**Type de voie :** Petites rues en ville, petites routes départementales jusqu'à Saint-Léonard puis Voie Verte jusqu'à Fraize sur 8 km  
**Publication :** juin 2024

**Villes et villages traversés :**  
 Saint-Dié gare (km 0), Gratin (km 3,0), Sainte-Marguerite (km 5,5), Saulcy-sur-Meurthe (km 9,5), Saint-Léonard (km 12,5), Anould (km 16,0), Sondreville Ban-sur-Meurthe (km 18,0), Fraize (km 20,0)



Distance	Dénivelé +	Dénivelé -	Altitude min.	Altitude max.
20.02 km	222 m	60 m	337 m	505 m



**Mon avis de cycliste**

**La Vallée de la Haute-Meurthe, piedmont du massif vosgien**

Cette 6<sup>ème</sup> étape n'est pas très longue (20 km). Elle s'effectue, en première partie sur de petites routes peu fréquentées, en deuxième moitié, sur une Voie Verte de très belle qualité qui emprunte une ancienne voie ferrée, équipée de tables de pique-nique. Cette VV longe la périphérie de villages proposant de nombreux commerces alimentaires. Elle offre un parcours, à faible dénivelé, jalonné de panneaux d'interprétation des paysages, très agréable à lire, qui permettent de s'imprégner progressivement des beautés du Parc Naturel Régional des Ballons des Vosges. Ce parcours permet donc de prendre le temps de visiter plusieurs sites de loisirs éducatifs comme le musée du train miniature, la scierie-musée du Haut-fer, la nécropole de Saulcy et son cimetière franco-allemand (très émouvant), la place de la mairie et l'église de Saint-Léonard à l'architecture et aux sculptures modernes.

Le point faible est l'absence de gare SNCF (Contrairement aux étapes précédentes), à l'arrivée sur Fraize pour retourner éventuellement sur Saint-Dié. Cependant de nombreuses offres d'hébergement sont proposées dans et autour de Fraize pour celles et ceux qui veulent poursuivre la fabuleuse aventure de la dernière étape dédiée à l'ascension du massif vosgien jusqu'au Col de la Schlucht, la route des crêtes, la source de la Meurthe et le Hohneck. Sinon, le retour par le même itinéraire permet de rejoindre Saint-Dié rapidement.



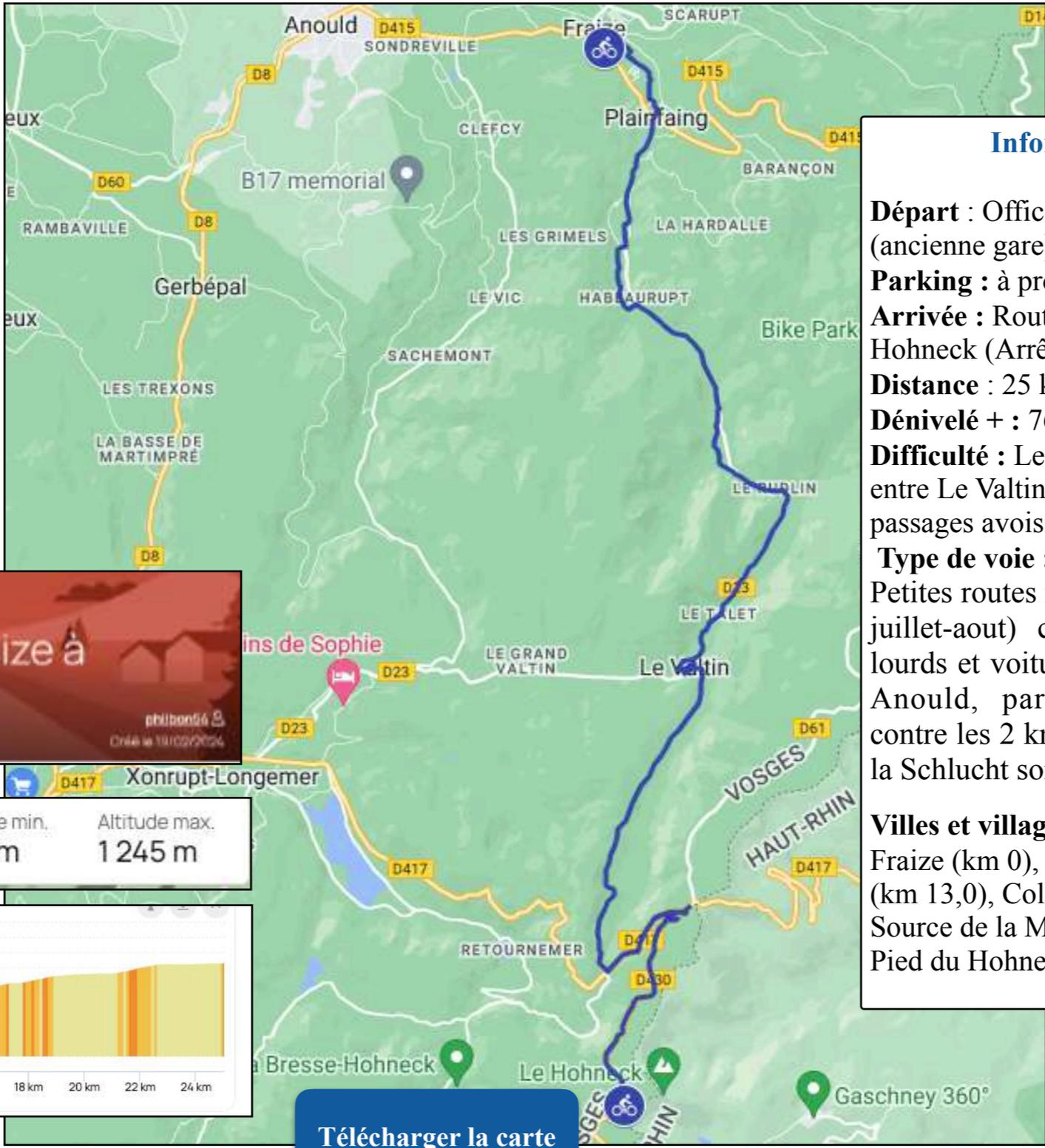
## La Meurthe à vélo

de Fraize à la source (Route des crêtes au pied du Hohneck 1363 m)



[www.lorvelo.fr](http://www.lorvelo.fr)

La Meurthe à vélo  
étape 7  
de Fraize à la source (Route des crêtes au pied du Hohneck 1363 m)  
25 km



**Informations générales**

**Départ :** Office du tourisme de Fraize (ancienne gare)  
**Parking :** à proximité  
**Arrivée :** Route des crêtes, au pied du Hohneck (Arrêt de bus)  
**Distance :** 25 km  
**Dénivelé + :** 761 m  
**Difficulté :** Les 6,5 km de côte du tronçon, entre Le Valtin et Le Collet, dont certains passages avoisinent les 10%  
**Type de voie :** Petites routes rurales peu fréquentées (sauf juillet-août) car l'itinéraire pour poids-lourds et voitures est recommandé, depuis Anould, par Xonrupt-Longemer. Par contre les 2 km entre le Collet et le Col de la Schlucht sont très passants.

**Villes et villages traversés :** Fraize (km 0), Plainfaing (km 2,0), Le Valtin (km 13,0), Col de la Schlucht (km 21,0), Source de la Meurthe-Chitelet (km 22,0), le Pied du Hohneck (km 25,0)



Distance	Dénivelé +	Dénivelé -	Altitude min.	Altitude max.
25.00 km	761 m	23 m	505 m	1 245 m



**Télécharger la carte**

**Mon avis de cycliste**

**Au cœur du Parc naturel des Ballons des Vosges : la source, la route des crêtes et le sommet du Hohneck**

L'étape 7 est marquée par l'ascension des Hautes-Vosges, synonyme d'un effort physique important mais, surtout, d'un régal pour les yeux. Nous entrons au Pays des Ballons (massifs montagneux granitiques qui culminent à plus de 1000 m) qui sont reliés par la route des crêtes où se situe notre source de la Meurthe. Au Col de la Schlucht, un nouveau bâtiment d'accueil est équipé d'un espace d'interprétation du paysage et d'une salle hors sac avec prises pour recharge des batteries.

Pour celles et ceux qui souhaiteraient profiter des richesses environnementales et de la beauté des paysages de montagne, cette route des crêtes offre l'accès à des pâturages dits « Les chaumes » d'où s'échappe la source de la Meurthe. Plusieurs d'entre elles sont classés en espaces naturels (remarquablement mis en valeur par le Parc naturel régional).

Ne manquez de visiter à proximité le jardin d'altitude du Haut Chitelet et de vous arrêter à différents panoramas notamment depuis le sommet du Hohneck où l'on peut contempler la Lorraine, l'Alsace et les sommets des pays riverains comme la Forêt noire en Allemagne ou les Alpes en Suisse. Plusieurs anciens chalets de marcaires sont désormais aménagés en ferme-auberge à la gastronomie bien réconfortante.

Au terme de notre voyage, nous pourrons choisir entre deux options pour rejoindre notre départ :

-Retourner sur nos traces par le même parcours (168 km), ou nous limiter à rejoindre la gare de Saint-Dié des Vosges, distante de 38 km (2h).

-Suivre la vallée de la Moselle jusque'à Nancy, en empruntant un magnifique tronçon de la route des Crêtes (5km), puis la route « des Américains jusqu'à La Bresse (11 km) où nous pourrons rejoindre la splendide véloroute/voie verte des Hautes-Vosges qui nous mènera jusqu'à Remiremont et sa gare SNCF (32 km). De là, un tronçon de liaison, sur petite route protégée, nous conduira jusqu'au port d'Epinal (28 km). Nous pourrons alors retrouver une magnifique piste cyclable, la Voie Bleue (V50), qui nous ramènera à Nancy en longeant les 3 canaux des Vosges, de jonction et de la Marne-au-Rhin (75 km).

