

## La voie Bleue Moselle-Saône de Nancy à Epinal



de Nancy à Epinal, sur la Voie Bleue

[www.lorvelo.fr](http://www.lorvelo.fr)

le long des 3 canaux : de la Marne au Rhin, du canal de jonction  
et du canal des Vosges 78 km



trace Garmin

trace  
Openrunner

Il y a des trains TER toutes les 30 mn aux heures de bureau et toutes les heures aux heures creuses. Ce sont des trains modernes qui ont un emplacement vélos. Voici la fiche horaire :

[https://cdn.ter.sncf.com/medias/PDF/grand\\_est/FW\\_ligne\\_L04\\_tcm75-274659\\_tcm75-274677.pdf](https://cdn.ter.sncf.com/medias/PDF/grand_est/FW_ligne_L04_tcm75-274659_tcm75-274677.pdf)

## Informations générales

**Départ** : Nancy Place Stanislas

**Parking** : payant dans Nancy, sinon chercher des places à partir du jardin d'eau. Sur l'autre rive, bld Lobau

**Arrivée** : Epinal gare

**Train + vélo** : oui

**Distance** : 78,0 km

**Dénivelé +** : 396 m

**Difficulté** : facile pour le relief, plus difficile pour la distance

**Type de voie** : piste en enrobé

**Voie Verte ou presque** : 95%

**Signalétique** : \*\*

**Publication** : décembre 2021

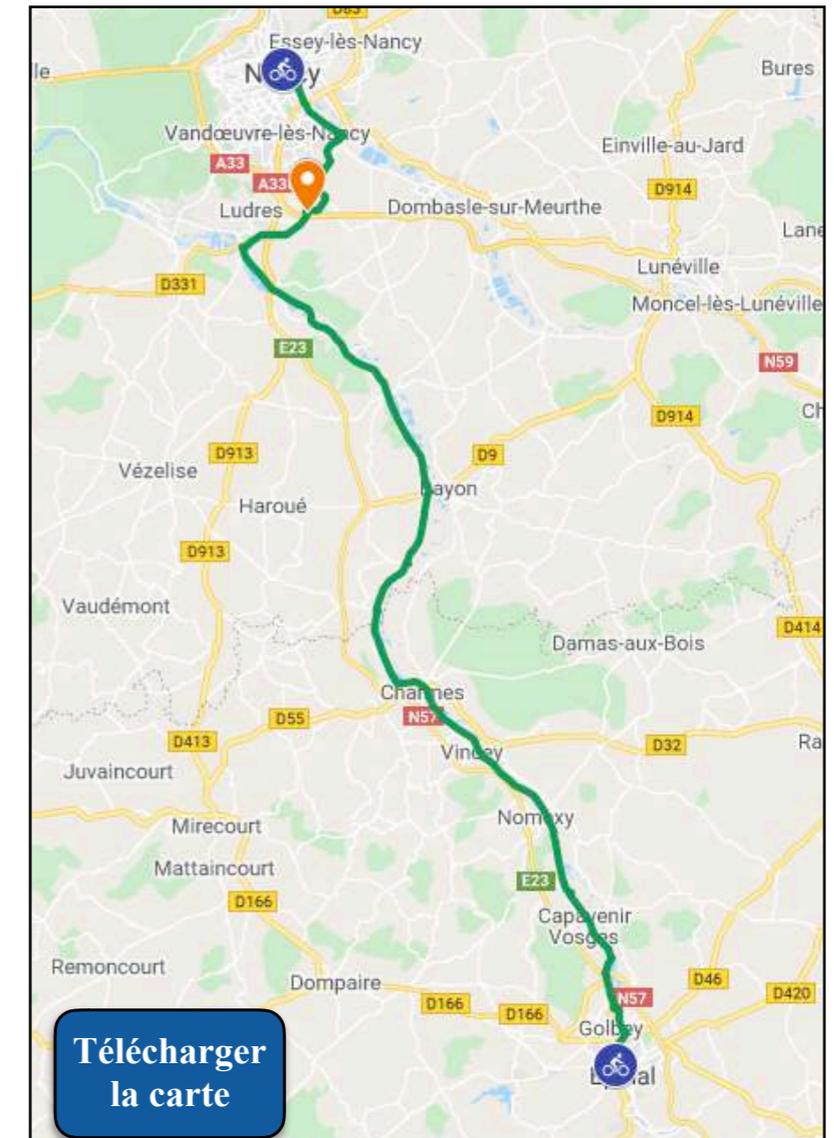
**En orange sur la carte** : Rond-point zone de Ludres

**Trace gpx** : Openrunner/Nancy/lorvelo

**Carte** : à télécharger depuis le livret p2

### Villes et villages traversés :

Nancy place Stanislas (km 0), Jarville (km 3,0), Laneuveville-devant-Nancy (km 7,0), Fléville-devant-Nancy (km 12,0), Méréville (km 17,5), Richardménil (km 19,0), Flavigny-sur-Moselle (km 22,0), Le Ménil Saint-Michel (km 25,5), Crévéchamps (km 30,0), Neuwiller-sur-Moselle (km 34,0), Roville-devant-Bayon (km 37,0), Mangonville (km 38,5), Bainville-Aux-Miroirs (km 41,0), Grippont (km 44,0), Chamagne (km 45,0), Socourt (km 46,0), Charmes canal (km 50,0), Charmes (51 km), Vincey (km 56,0), Chatel-sur-Moselle (km 61,0), Nomexy (km 61,5), Thaon-les-Vosges (km 68,5), Chavelot (km 71,0), Golbey (km 76,0), Epinal gare (km 78,0).



## Mon avis de Cyclotouriste

Mon avis de cycliste : Nancy-Epinal

La boucle de Nancy à Charmes porte bien son nom : elle offre un itinéraire quasi plat, entièrement en pistes cyclables parfaitement revêtues, le long de 3 magnifiques canaux aux paysages très diversifiés : après les ambiances culturelles et minérales de la Place Stanislas, puis les rives urbaines des quartiers de Jarville, l'itinéraire pénètre des bois et forêts fluviales de la Moselle ensauvagée avant de terminer par les anciens sites industriels du textile vosgien. Quelques soient les tronçons, cette balade offre de beaux moments de communion avec la nature et de sérénité sous les voutes feuillues des alignements d'arbres remarquables, notamment des platanes centenaires. Le parcours se faufile ensuite dans un labyrinthe de cours d'eau au cœur des interactions entre les différents canaux des moulins, les méandres de la Moselle, les eaux mortes, le canal de l'Est, les ruisseaux des collines du Saintois et du Bayonnais.

Arrivé à Charmes plusieurs options sont possibles :

- retourner sur Nancy par le même itinéraire pour jouir des paysages.
- rentrer en train depuis la gare SNCF de Charmes (liaisons très fréquentes)
- ou passer la nuit dans un des nombreux gîtes (Socourt), chambres d'hôtes ou hôtel pour partir le lendemain à la découverte des richesses patrimoniales et environnementales de La Vôge à travers les boucles du patrimoine. (La Vôge est une contrée naturelle, verte et forestière, aux reliefs peu accusés, appartenant aux pré-Vosges).

Il faudra juste se méfier, pour les familles avec de jeunes enfants, de la proximité, parfois dangereuse, des bords du canal. C'est néanmoins un parcours charmant et inoubliable !

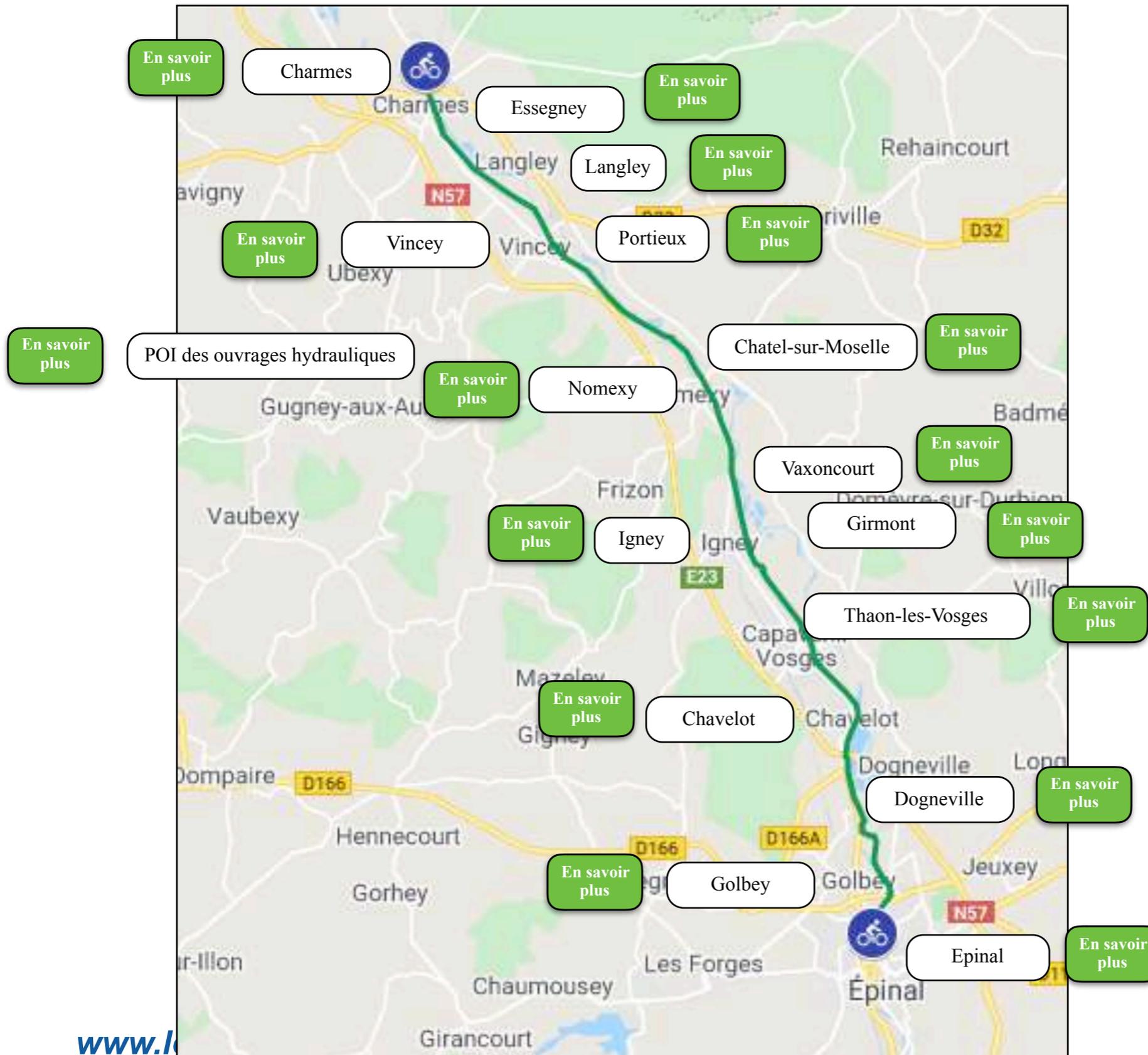


**La Voie Bleue Moselle-Saône  
de Nancy à Epinal  
78 km**

## Points d'intérêt sur le parcours POI (Points of Interest)

Philippe Bonneval a réalisé le parcours à vélo et fourni la majorité des photos, ainsi qu'une grande partie des textes. Les autres textes et photos sont extraits soit de documents référencés, soit du site des Randonneurs du Saintois avec leur aimable autorisation.

Alain Collot a établi les tracés gpx et carte, élaboré et publié le présent livret.





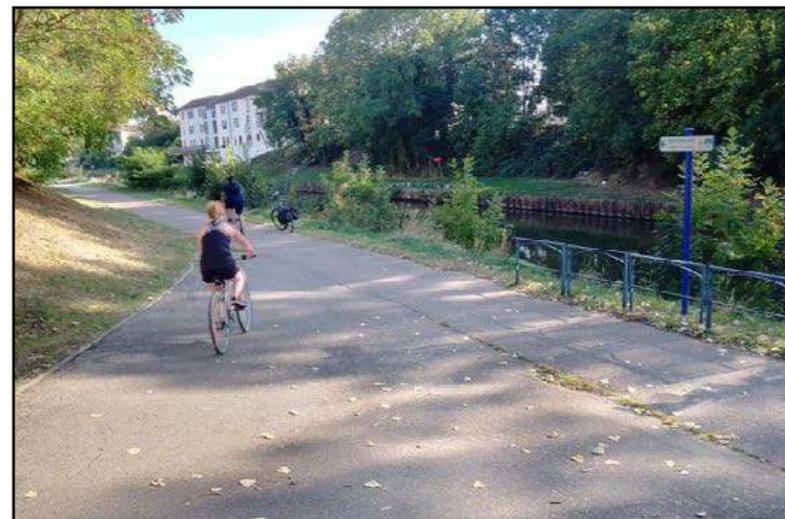


Porte Sainte-Catherine



Port de plaisance





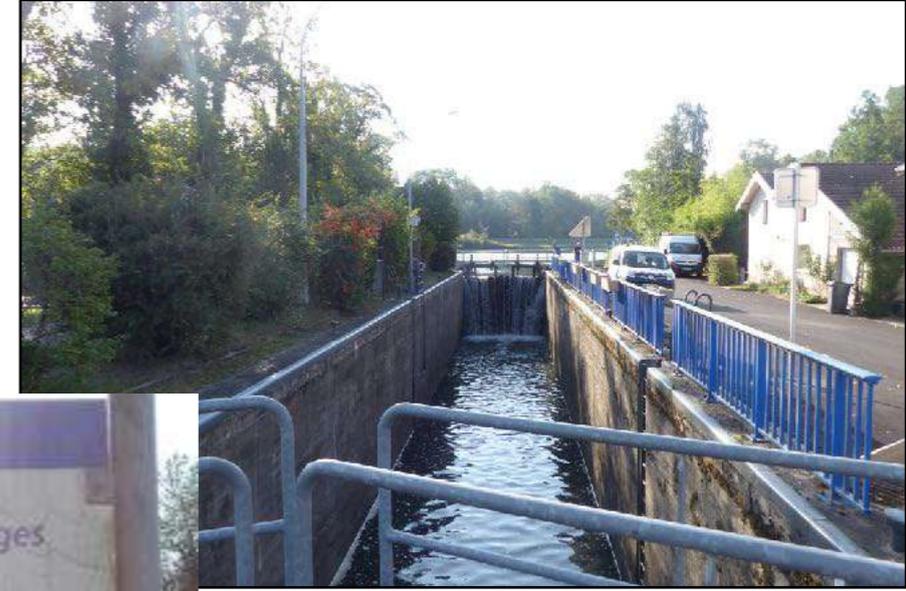




le canal de jonction



Chateau de Fléville  
(XVIème siècle)





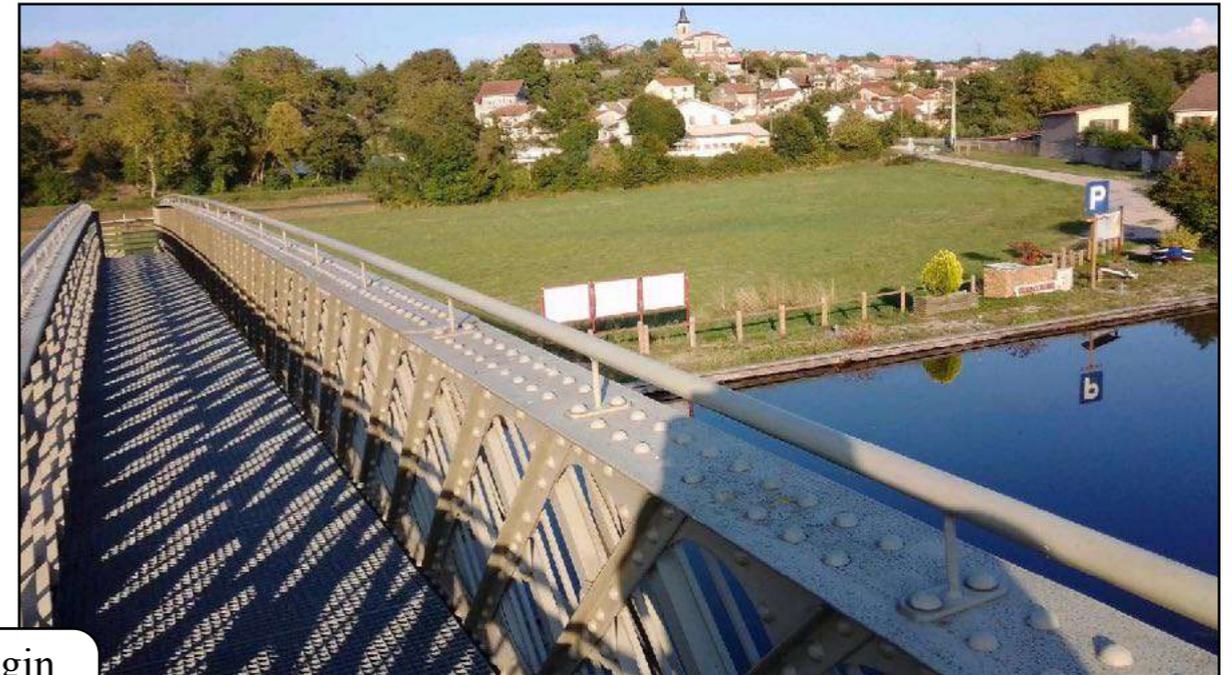
Base VNF

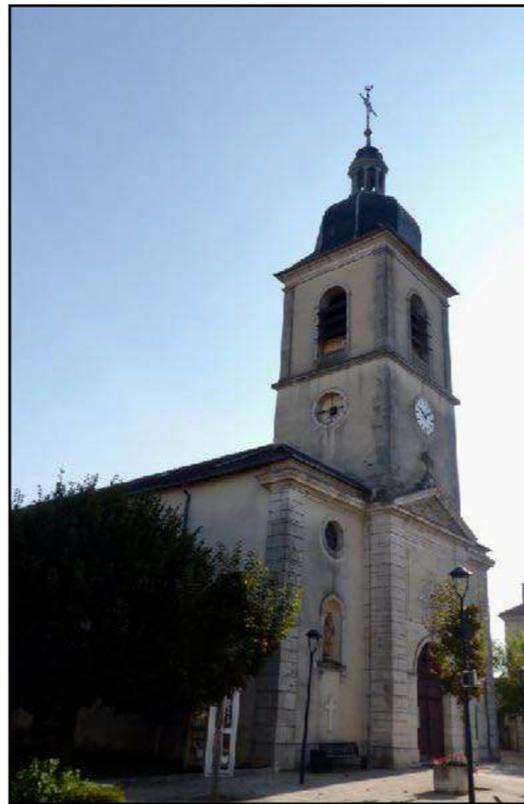






La passerelle Mangin



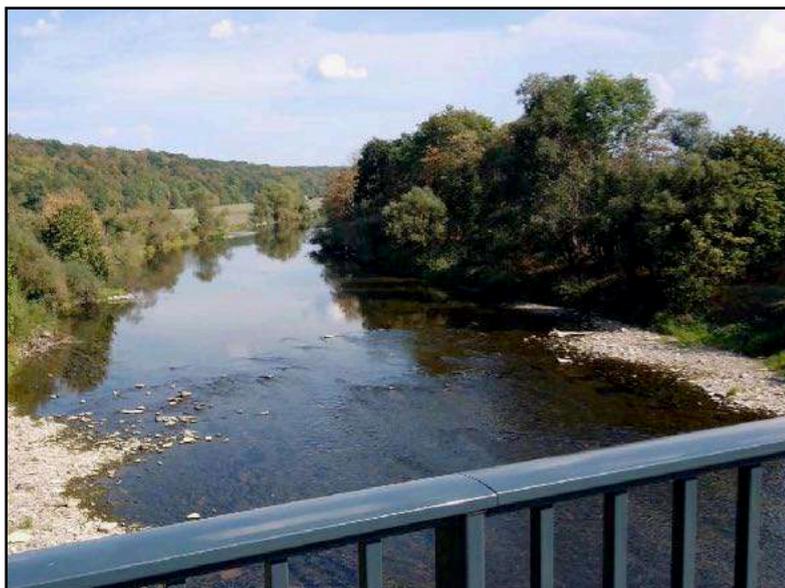
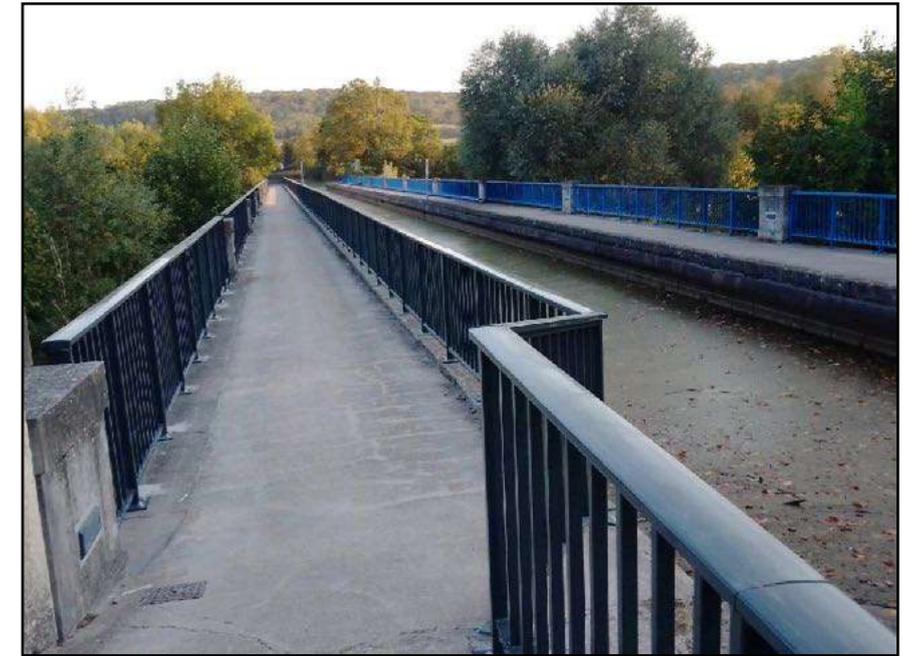


Flavigny-sur-Moselle abrite un important établissement de soins





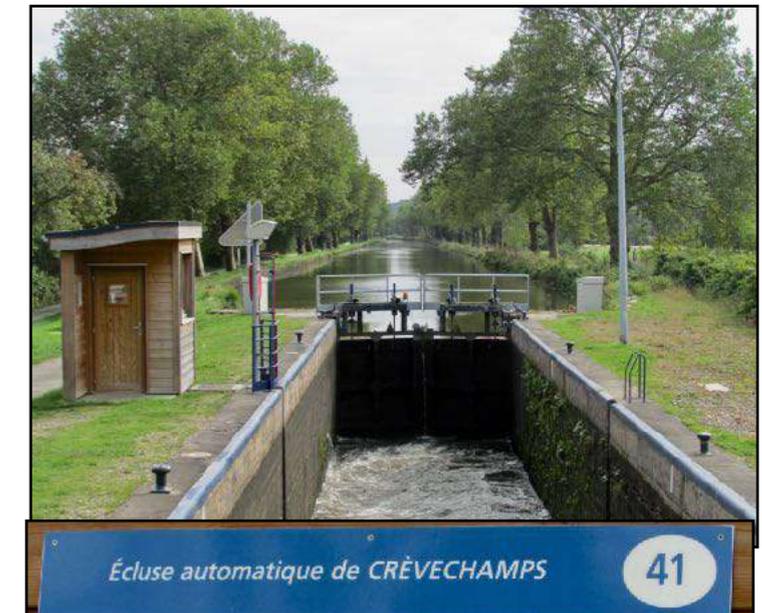
Le pont-canal de  
Flavigny-sur-Moselle

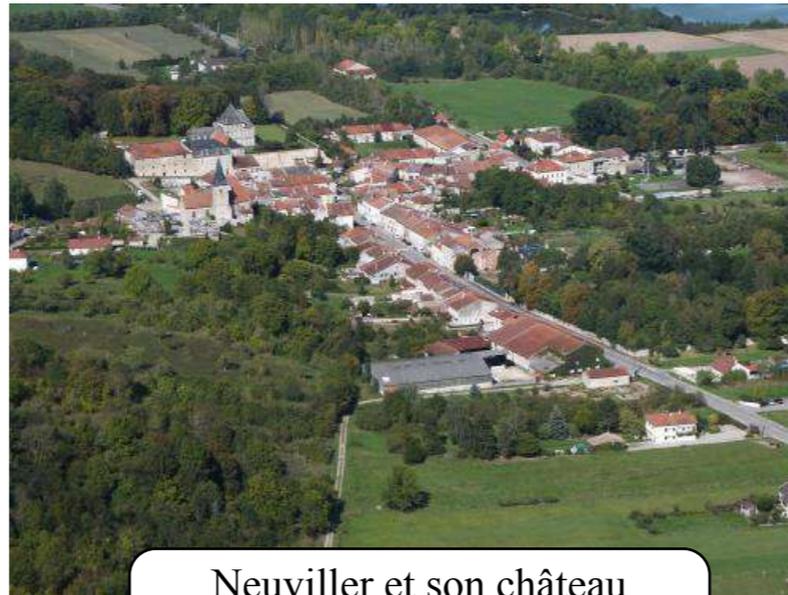






En face, Velle-sur-Moselle et son camping



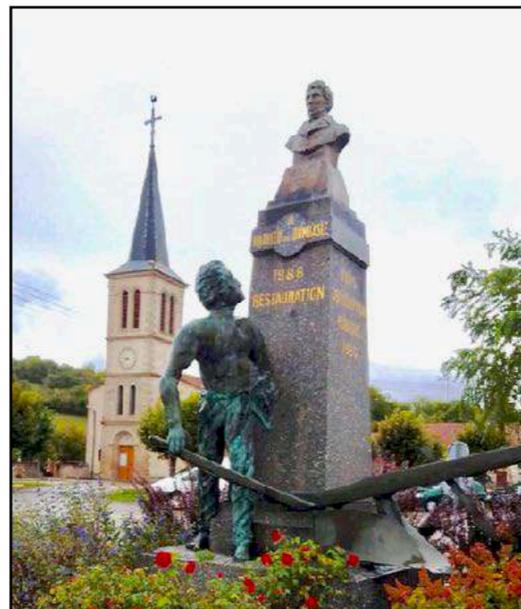


Neuviller et son château

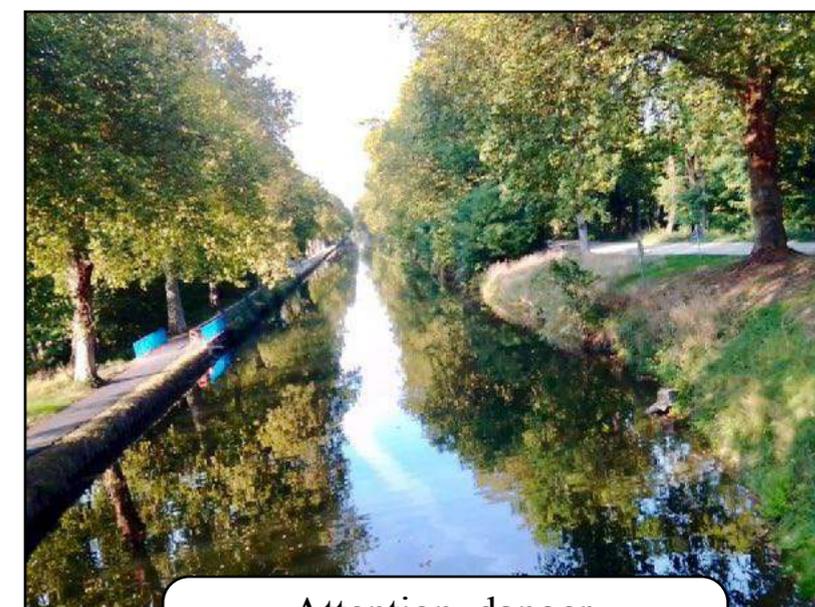
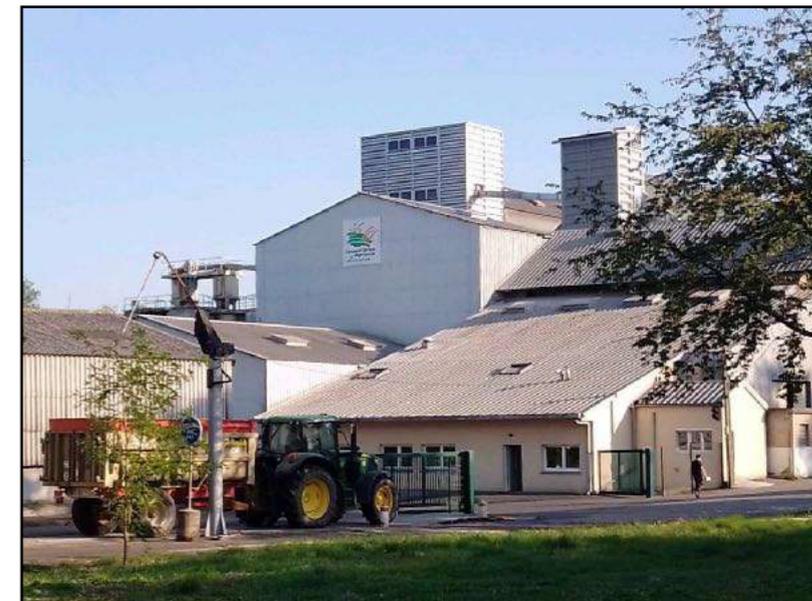


Point de départ du circuit du Grand Rozot (VTT ou VTC)





Ici fut fondé le 1er Institut Agricole de France 1822-1842 par Antoine Bertier et Mathieu de Dombasle



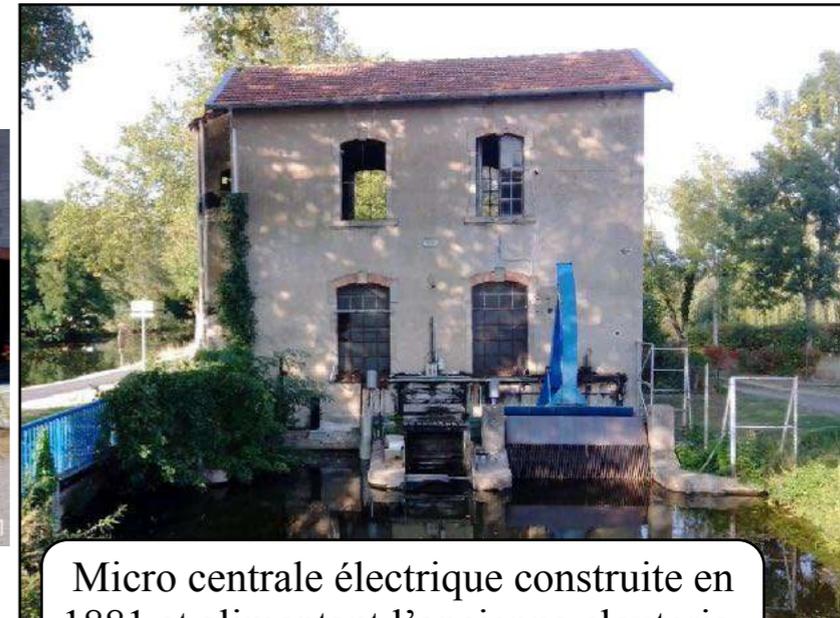
Attention, danger.  
la rive est proche et la piste cyclable étroite (2m)



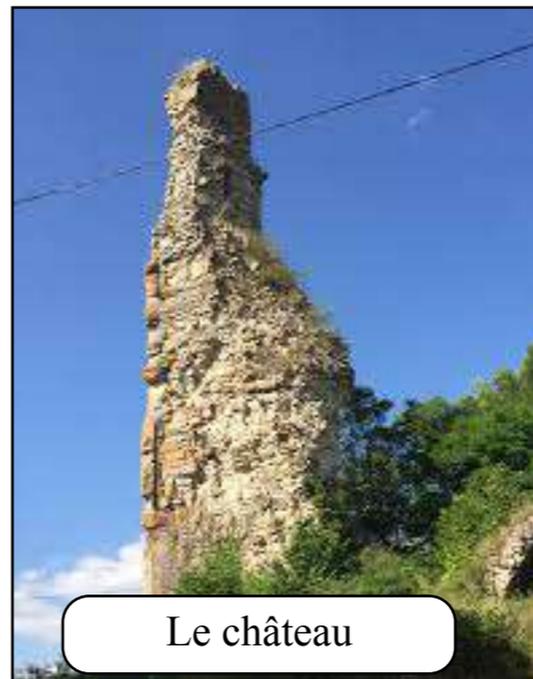




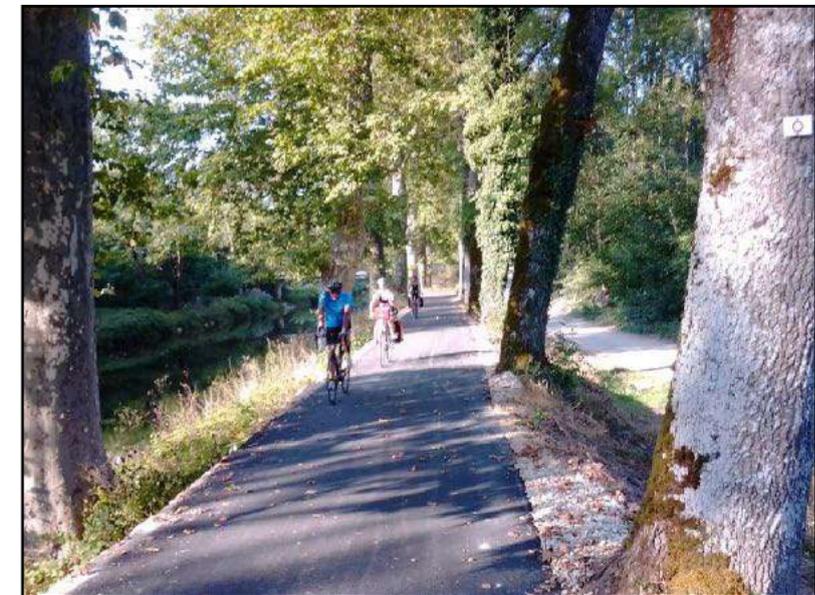
L'ancienne clouterie

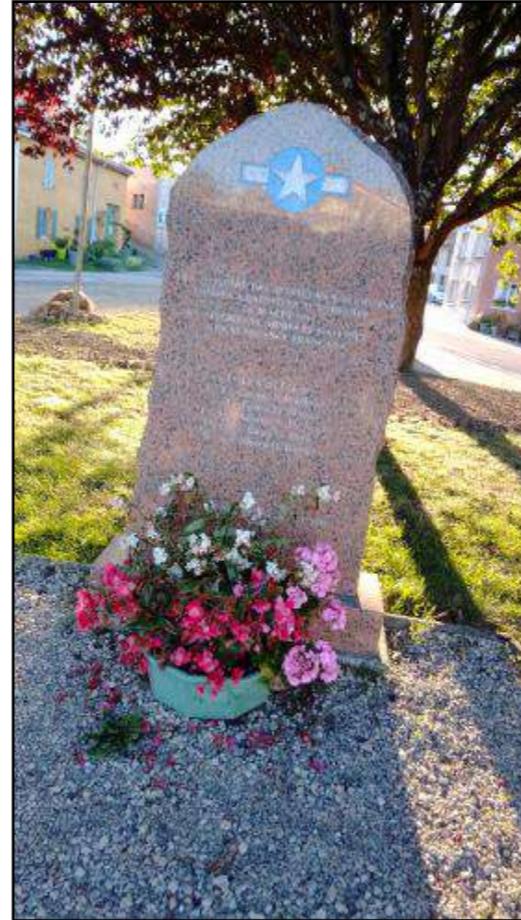


Micro centrale électrique construite en 1881 et alimentant l'ancienne clouterie. La centrale est toujours en service

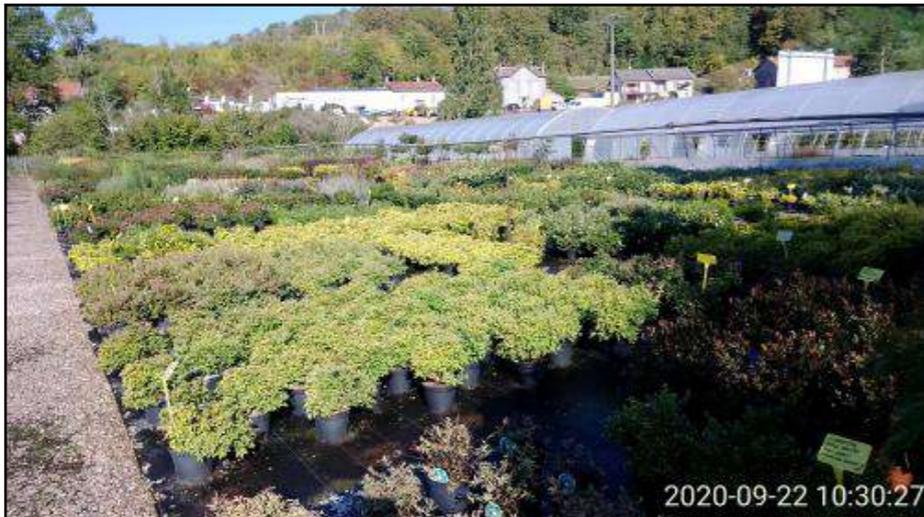


Le château





Stèle des aviateurs américains



## Chamagne

Nom des habitants : Chamagnons, Chamagnennes

**L'histoire de la commune :**

Chamagne (anciennement Chamagnaire ou encore Cambis Agni) a une origine archaïque attestée par plusieurs sources. Un acte juridique du Pape Grégoire II notamment, daté du 11 juin 1194, règle une querelle entre les évêques de Féméromont et d'Épinal au sujet de leurs droits respectifs sur Chamagne. C'est un des premiers preuves de l'existence de la commune.

Le seigneurie fut sous la domination de diverses maisons nobles au cours des siècles : de l'habitant de Soudréville aux seigneurs de Féméromont en 1492, à la famille Bassompierre qui céda par la suite les terres qu'elle détenait au duc de Lorraine Charles III lors d'un accord en 1589.

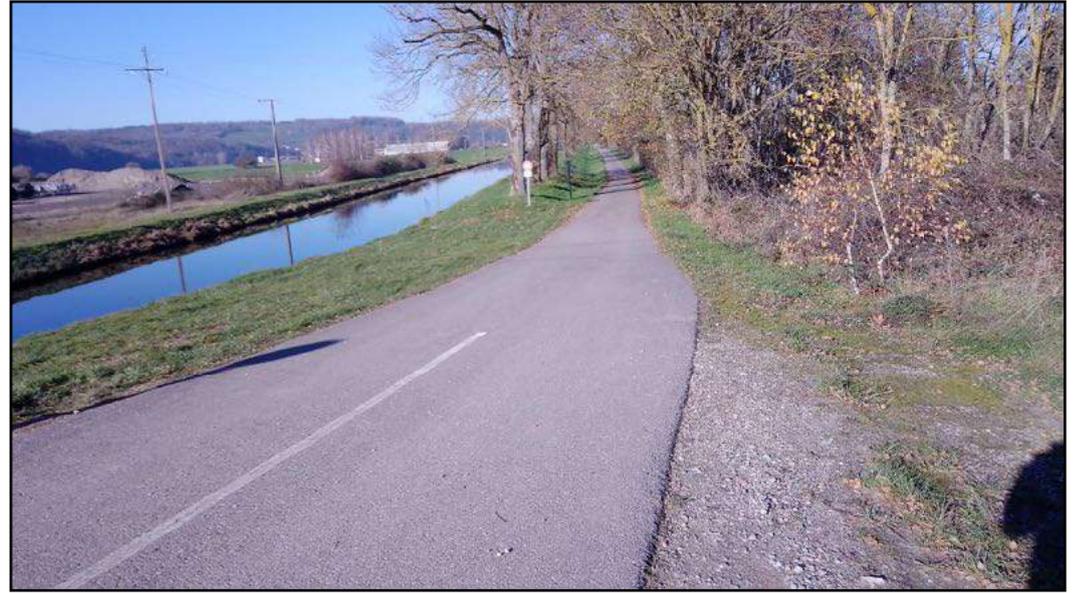
La localité est connue pour être le lieu de naissance du célèbre peintre, paysagiste Claude Gellée dit Le Lorrain (1600-1662), dont la maison a été préservée jusqu'à aujourd'hui.

**La petite histoire**

Au cours du XIX<sup>ème</sup> siècle, les habitants de Chamagne se sont associés dans le colportage. Pour ce faire, ils se réunissaient à l'aube sur les routes parfois jusqu'au nord de la Loire, emportant avec eux des images d'Épinal, des produits de l'artisanat local, des livres de la bibliothèque bleue (littérature populaire de l'époque) et des histoires orales, souvent imaginaires.

**Le canal vu par Clair Arthur**

Clair Arthur est auteur, peintre, scénographe et metteur en scène de théâtre. Il est également inspiré à l'image de l'Épinal. Ses dessins scéniques s'inspirent souvent à peindre le monde ou l'âme des enfants d'Épinal ou de théâtre ruyres ces enfants.

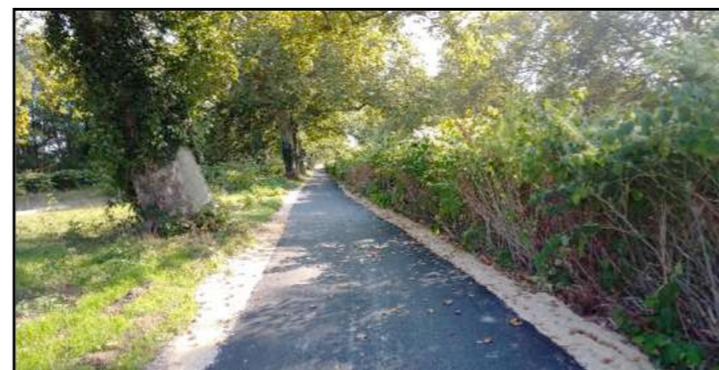



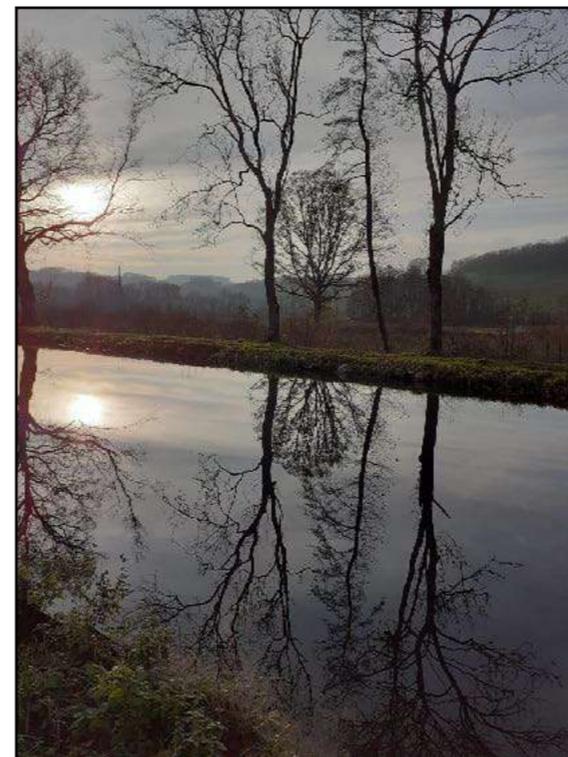


**Maison éclésièrè  
Refuge des chauves-souris**



**Ancienne usine de  
conserveries Lerebourg**







Le port de plaisance et l'aire d'accueil des campings-cars

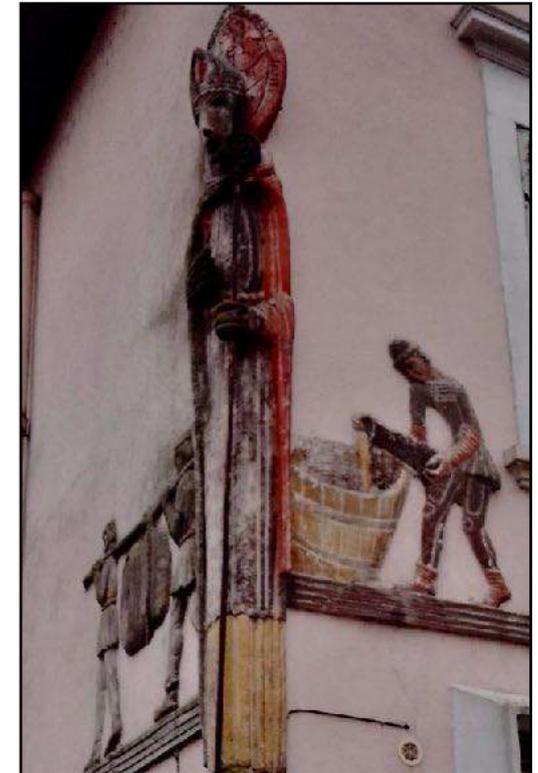




Le château Hanus



L'ancienne Brasserie



Le miracle de Saint-Arnould  
patron de la Brasserie



La Gare SNCF



Maison de  
Maurice BARRÈS

Ecrivain  
1862 - 1923

Maison de Maurice Barrès





L'écomusée du Battant





Vincey (km 56,0)





Centrale  
sur la  
Moselle



entre le canal  
des Vosges  
et la Moselle





le 16 septembre 1944, la commune de Chatel-sur-Moselle est libérée par une unité de la 2ème DB, la Nueve, entièrement composée d'Espagnols républicains réfugiés en France, lors de la Retirada et engagés dans les Forces françaises libres.



En savoir plus



Nomexy ( km 61,5)







La Rotonde, construite pour la BTT (usine employant à l'époque plusieurs milliers de salariés), classée monument historique en 1986 et aujourd'hui pôle culturel de la Lorraine du Sud.



**Chavelot (km 71,0)**





**J'❤  
GOLBEY**



**Golbey pont canal**

**La Voie Bleue Moselle-Saône  
de Nancy à Epinal  
78 km**

**En savoir plus**





Epinal gare (km 78,0)



le port d'Epinal, à 3 km, par une belle voie verte le long du canal.

**Epinal (km 78,0)**

