

Voie Verte de Longwy à Hussigny-Godbrange

par Herserange, Saulnes et La Sauvage (L)



Voie Verte de Longwy à Hussigny-Godbrange

par Herserange, Saulnes et La Sauvage (L)

10 km

www.lorvelo.fr

Mon avis de cyclotouriste

un parcours très
sympa, entièrement
autonome, bien
fléché, varié et, en
bonne partie en forêt

Informations générales

Départ : Longwy, rue de Senelle, à
proximité de la gare

Parking : alentour

Arrivée : Hussigny-Godbrange, mine de
Hussigny

Distance : 10 km

Dénivelé + : 119 m

Difficulté : facile

Type de voie : piste en enrobé

Voie Verte ou presque : 95 %

Signalétique : **

Publication : décembre 2021

Trace gpx : Openrunner/Longwy/lorvelo

Carte : à télécharger depuis le livret p2

Villes et villages traversés :

Longwy Voie Verte (km 0)), Herserange (km
2,0), Saulnes (km 4,5), La Sauvage (km
6,5), Hussigny-Godbrange Voie Verte (km
10,0)

Télécharger la carte

Longwy

Hussigny-Godbrange



Voie Verte de Longwy à Hussigny-Godbrange 10 km

Un peu d'histoire

La Voie Verte de Longwy a été construite sur un tronçon de l'ancienne voie ferrée reliant Longwy à Briey, mise en oeuvre suite à l'annexion de la Moselle en 1870.

Un peu d'histoire

Suite à la perte de la Moselle en 1870, le gouvernement français décide, en 1873, de « créer une liaison ferroviaire permettant de réparer une des plus grandes brèches du réseau ferré de l'Est »

La France souhaite « remettre en communication la frontière belge avec la ligne de la Moselle (fleuve) puis avec la Suisse »

La ligne Valleroy-Moineville Briey est mise en service en 1879.

La ligne Briey Audun-le-Roman en 1906 et la ligne Audun-le-Roman (gare frontière) Villerupt-Micheville (gare frontière) en 1907.

Cette ligne franchit le viaduc de Serrouville, atteint son altitude maximale près de Tiercelet, redescend ensuite, à flanc de coteau, vers Villerupt-Micheville en traversant Thil sur un viaduc.

Dans le même temps, est créée une ligne reliant Longwy à Villerupt-Micheville, passant par Hussigny-Godbrange. Cette ligne longe sur plus de 2,5 km, la ligne Briey Villerupt-Micheville, avec une différence de niveau importante.

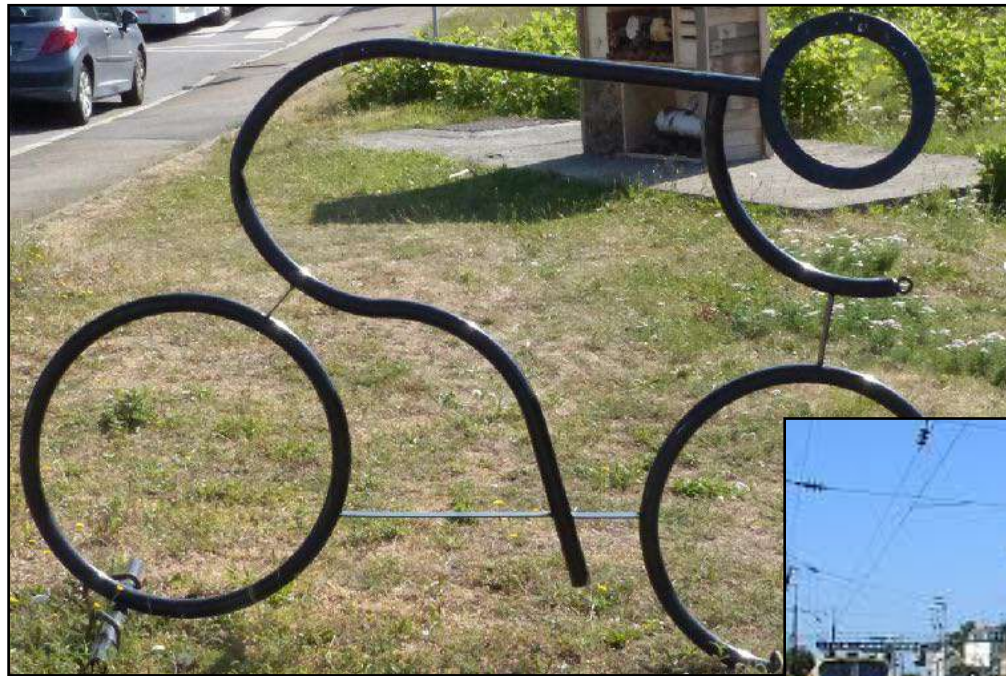


Mon avis de cyclotouriste

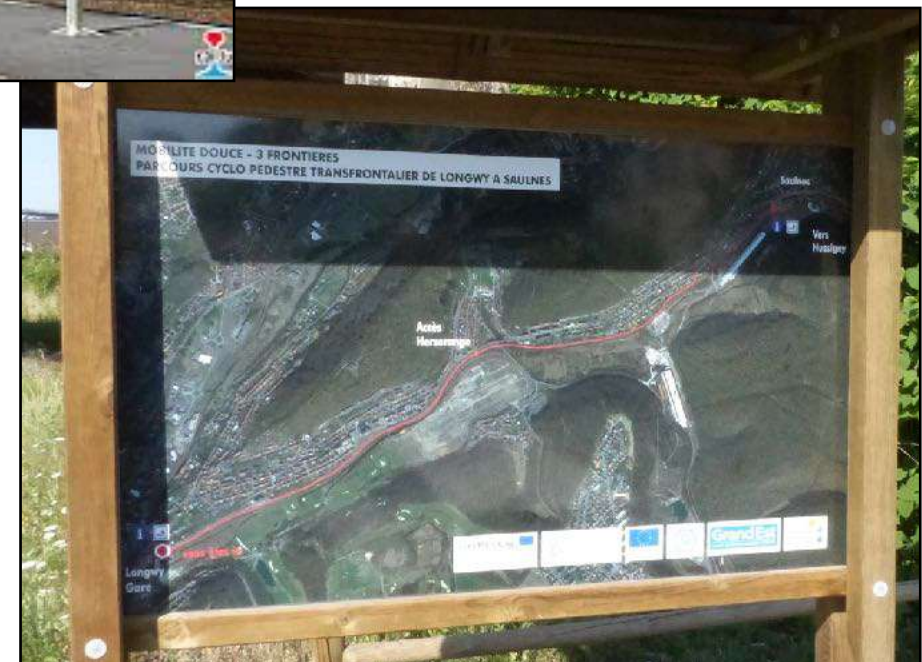
ce parcours fait partie du parcours **Longwy-Briey**, qui comporte 2 Voies Vertes à ses extrémités : de Longwy à Hussigny-Godbrange et de Mancieulles à Briey.

Le tracé Longwy-Briey s'effectue, aux **2 extrémités** sur les anciennes voies ferrées.

De Hussigny-Godbrange à Mancieulles, on est sur la route, au plus près des anciennes lignes de chemin de fer et des ouvrages qui subsistent : gares et viaduc.



La Voie Verte a été construite
sur l'ancienne voie ferrée
Longwy-Briey

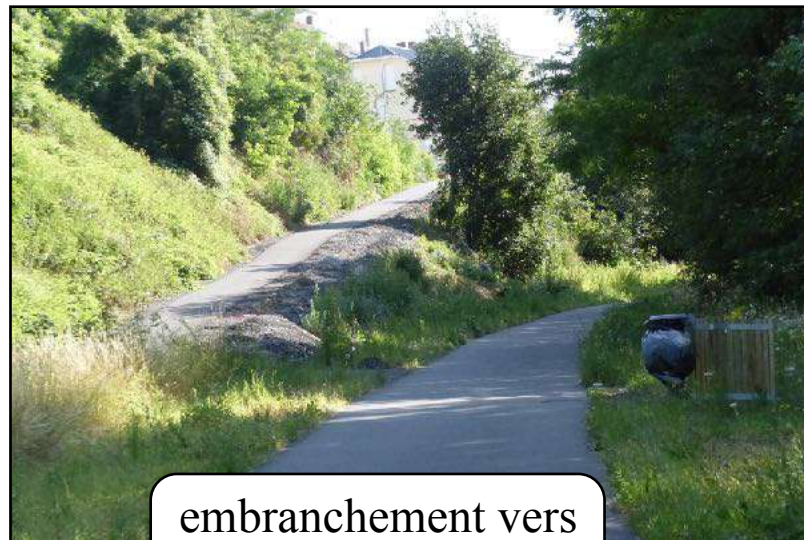




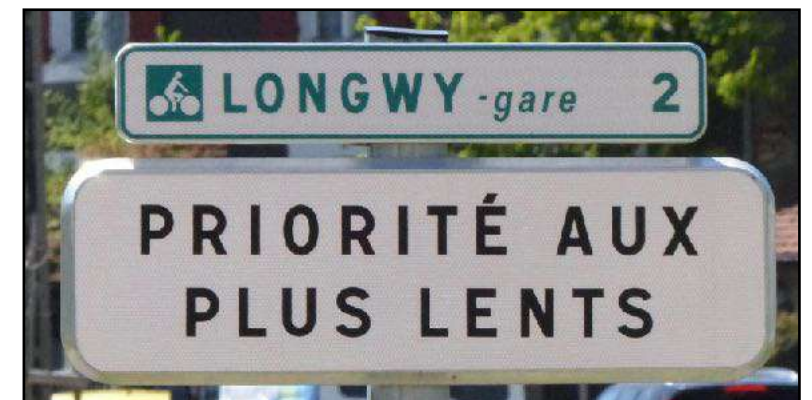
Herserange (km 2,0)

En savoir plus

**Voie Verte de Longwy
à Hussigny-Godbrange
10 km**



embranchement vers
Herserange



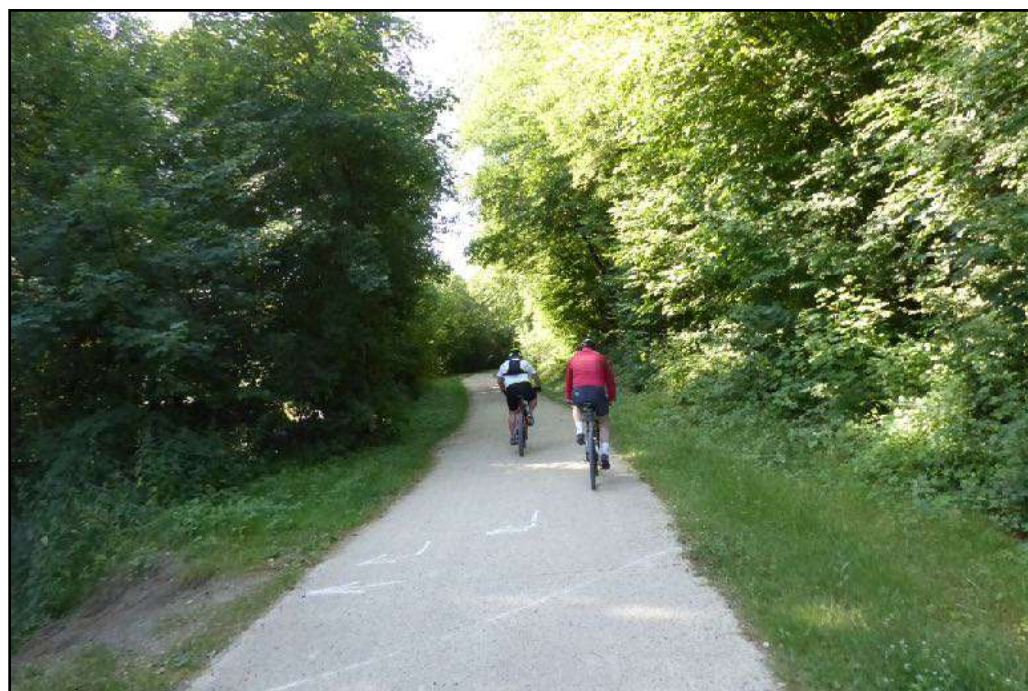


Saulnes (km 4,5)

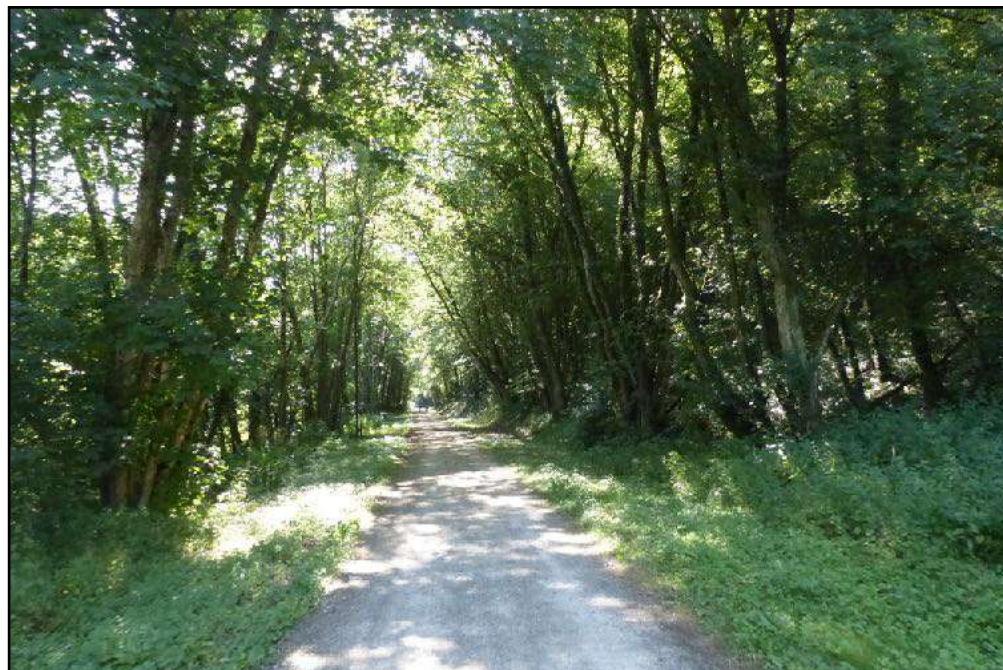
En savoir plus

**Voie Verte de Longwy
à Hussigny-Godbrange
10 km**









En savoir plus



l'ancienne gare de
Hussigny-Godbrange



En savoir plus



Chronologie [modifier | modifier le code]

Déclaration d'utilité publique [modifier | modifier le code]

- Valleroy-Moineville - Briey : 17 juin 1873^{2,6}
- Briey - Villerupt-Micheville : 12 avril 1900^{7,8}

Concession à la Compagnie des chemins de fer de l'Est [modifier | modifier le code]

- Valleroy-Moineville - Briey : convention du 17 juin 1873, approuvée par la loi du même jour²
- Briey - Villerupt-Micheville : convention du 15 mai 1899, approuvée par la loi du 12 avril 1900⁷

Ouverture [modifier | modifier le code]

- Valleroy-Moineville - Briey : 1er septembre 1879¹
- Briey - Audun-le-Roman : 15 octobre 1906¹
- Audun-le-Roman - Villerupt-Micheville : 1er décembre 1907¹

Électrification [modifier | modifier le code]

- Valleroy-Moineville - Mancieulles-Bettainvillers : 25 mai 1956 (mise sous tension), 9 août 1956 (inauguration)⁹
- Mancieulles-Bettainvillers - Audun-le-Roman : 7 février 1956⁹ ou 14 février 1956¹⁰
- Audun-le-Roman - Villerupt-Micheville : 20 juillet 1965⁹

Fermeture au trafic voyageurs [modifier | modifier le code]

- Valleroy-Moineville - Briey : 6 août 1973¹
- Briey - Villerupt-Micheville : 15 mai 1939¹

Fermeture au trafic marchandises [modifier | modifier le code]

Fermeture administrative [modifier | modifier le code]

La ligne a été **fermée** par sections :

- Valleroy-Moineville (326,400) - Briey (330,600) : 1er mai 1989¹¹
- Briey (330,600) - Tucquegnieux (339,800) : 30 septembre 1990¹²
- Tucquegnieux (339,800) - Villerupt-Micheville (367,809) : 9 mars 2016¹³

Déclassement [modifier | modifier le code]

- Valleroy-Moineville (326,400) - Briey (330,600) : 16 décembre 1991¹¹
- Briey (330,600) - Tucquegnieux (339,800) : 22 février 1991¹²

Il convient de noter que les travaux préparatoires à la loi du 17 juin 1873, qui déclare d'utilité publique cet embranchement, faisaient de Briey une ville située pleinement sur le tracé d'une ligne de chemin de fer située « de la frontière belge, près Longwy, à la ligne de Nancy à Metz, près d'Arnaville, par Audun-le-Roman et Briey, avec embranchement sur Villerupt, sur la vallée de l'Orne et sur Thiaucourt. » Cette liaison, voulue par le Gouvernement français à la suite de la perte de la Moselle lors de la guerre de 1870, visait à « réparer une des plus grandes brèches de notre réseau de l'Est », « remettre en communication la frontière belge avec la ligne de la Moselle et, par suite, [...] rétablir nos communications vers la Suisse », et enfin « mettre en communication avec son chef-lieu l'arrondissement de Briey ». Toutefois, le ministère de la Guerre considérant que cette ligne, trop proche de la frontière prussienne, pouvait nuire à la sécurité nationale, son tracé fut modifié afin de l'en écarter.

Finalement, elle fut construite à la fin des années 1870 mais ne dessert directement aucune des villes précitées qui reçurent toutefois des embranchements vers cette ligne ou d'autres du réseau. Il s'agit de la ligne de Longuyon à Onville et Pagny-sur-Moselle.

- Thiaucourt fut dès lors desservi par un embranchement, en impasse, entre Thiaucourt et Onville. Il ne sera prolongé vers Lérrouville (sur la ligne Paris-Strasbourg) qu'en 1923 (cette ligne fait actuellement partie de la ligne de Lérrouville à Metz-Ville) ;
- Hussigny reçut également une ligne embranchée partant de Longwy et aboutissant, en impasse, à Villerupt-Micheville, par la ligne de Longwy à Villerupt-Micheville ;
- la ligne desservant Briey ainsi que les mines de Villerupt fut également réalisée comme une ligne locale, embranchée sur plusieurs autres lignes mais en impasse au niveau de Villerupt³.

Cette dernière, qui partait à l'origine de Conflans-Jarny, fut appelée ligne de Valleroy-Moineville à Villerupt après qu'une nouvelle section ait été réalisée entre Valleroy et Jœuf-Homécourt puis Moyeuvre-Grange où elle se connecte à la ligne Alsace-Lorraine vers Hagondange, le tout est actuellement regroupé sous l'appellation de ligne de Saint-Hilaire-au-Temple à Hagondange.

Tracé [modifier | modifier le code]

La ligne se détache de l'actuelle ligne de Saint-Hilaire-au-Temple à Hagondange à Valleroy-Moineville. Elle descend ensuite vers la vallée du Woigot qu'elle atteint à Moutiers après avoir traversé une colline en tranchée. La nature encaissée et sinueuse de la vallée nécessite plusieurs ponts et un long tunnel à Briey. La ligne prend ensuite de la hauteur et atteint Audun-le-Roman, qui fut gare-frontière du temps de l'occupation allemande de l'Alsace-Lorraine. Après Audun-le-Roman, elle continue à prendre de la hauteur, franchit le viaduc de Serrouville et atteint son altitude maximale près de Tiercelet. Elle redescend ensuite à flanc de coteau vers Villerupt-Micheville en traversant Thil sur un viaduc.

Sur plus de deux kilomètres et demie, et avec une différence de niveau importante, son tracé longe de très près la ligne de Longwy à Villerupt-Micheville, malgré la présence de nombreux ouvrages d'art.

La gare de Villerupt est un terminus pour les deux lignes situé en hauteur⁴ ; il n'existe pas de connexion avec les lignes, gérées par l'AL qui desservaient l'autre côté de la frontière et la différence de niveau est de plus de 50 mètres.

Desserte [modifier | modifier le code]

Cinq mines de fer furent raccordées à la voie d'Audun-le-Roman à Briey : Sancy (entre les stations de Sancy et de Tucquegnieux), Anderny-Chevillon et Tucquegnieux (station de Tucquegnieux), Saint-Pierremont (station de Mancieulles-Bettainvillers), et cinq mines furent raccordées à la ligne de Conflans-Jarny à Briey et Homécourt : Moutiers (station de Moutiers), Homécourt (station d'Homécourt), Auboué (station d'Auboué), Jarny (station de Conflans-Jarny), Valleroy (station de Valleroy-Moineville)⁵.