

de gare à gare de Bayon à Charmes

au coeur de la Moselle sauvage, des étangs et des entrelacs de canaux des moulins et des entrelacs du canal des Vosges avec les canaux des moulins

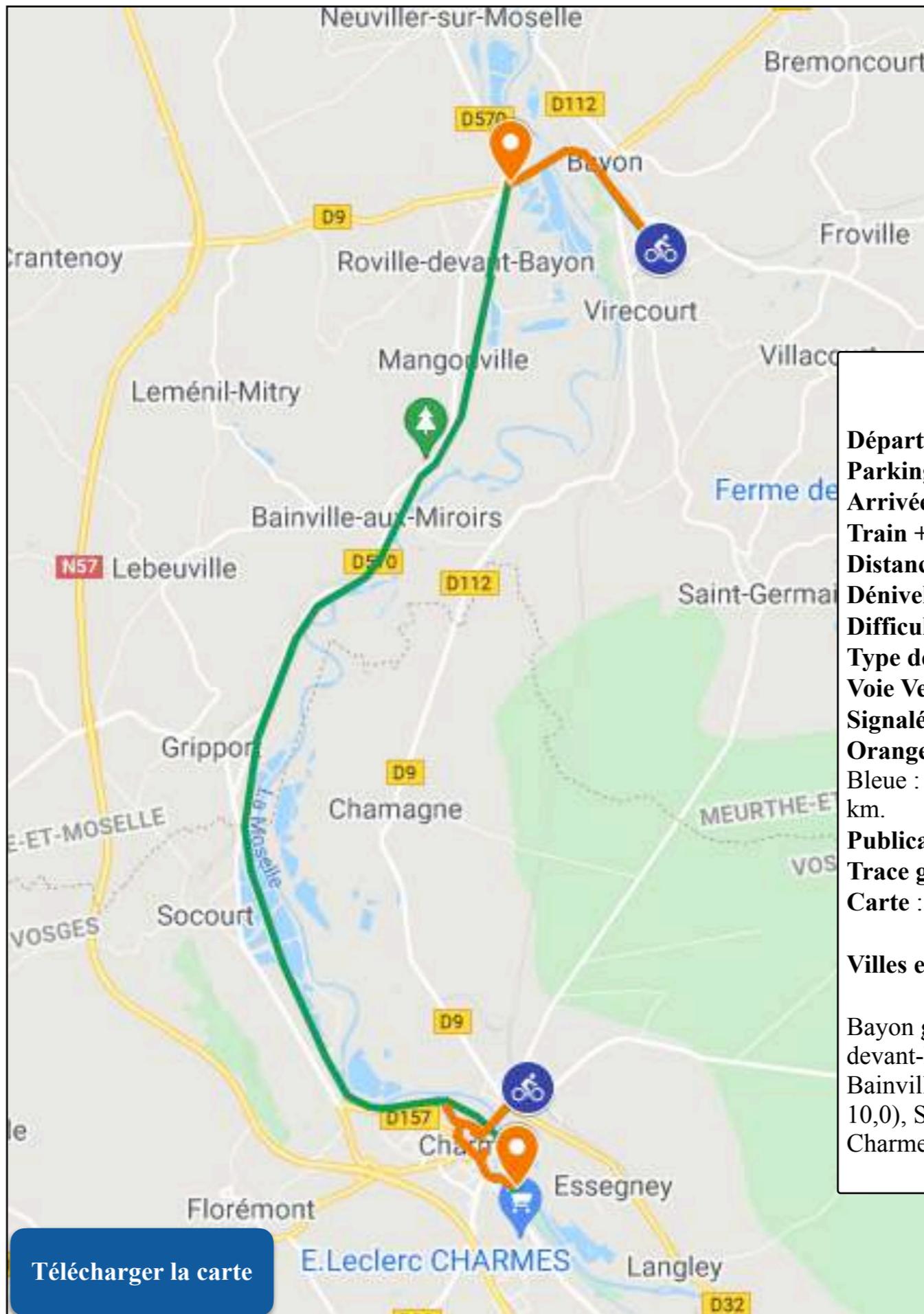


Philippe Bonneval a réalisé le parcours à vélo, fourni les photos, complétées par celles de Sandrine Beurton, adjointe au maire de Bayon, ainsi que les textes enrichis par les extraits des ouvrages de Gérard Louis et la contribution de Monsieur Clément pour les canaux et centrales hydroélectriques de Charmes. Alain Collot a établi les traces gpx et les cartes, élaboré et publié le présent livret.



Trace
Garmin

Trace
Openrunner



Télécharger la carte

de gare à gare
de Bayon à Charmes
23 km

Informations générales

Départ : Bayon gare

Parking : gare

Arrivée : Charmes gare

Train + vélo : Ter

Distance : 20 km

Dénivelé + : 74 m

Difficulté : facile

Type de voie : route, piste cyclable puis rues

Voie Verte ou presque : 15,5 km / 20 km

Signalétique : **

Orange sur la carte : de Bayon gare à la Voie Bleue : 2,5 km et dans la traversée de Charmes : 2 km.

Publication : décembre 2021

Trace gpx : Openrunner/ Bayon / lorvelo

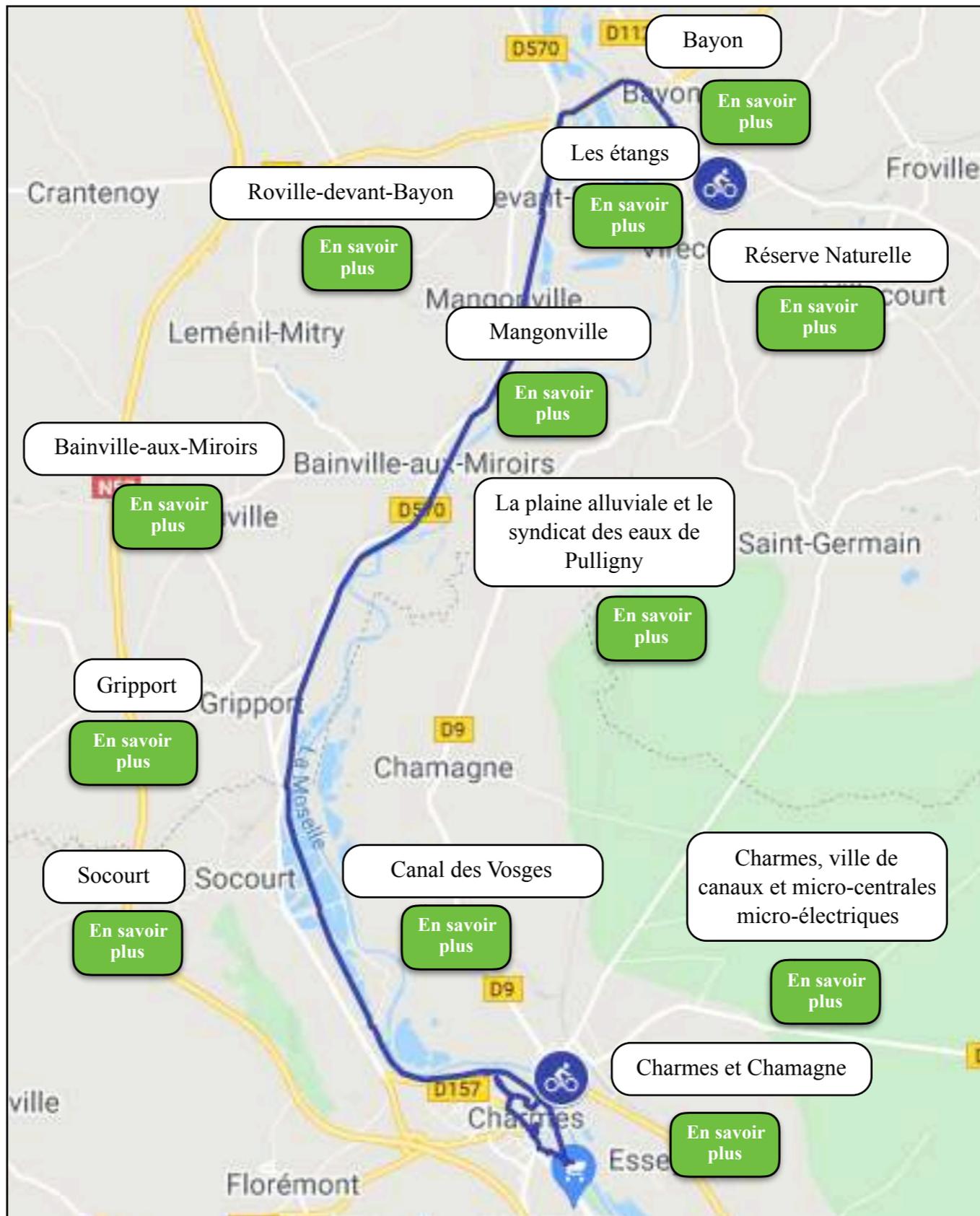
Carte : à télécharger depuis le livret p2

Villes et villages traversés :

Bayon gare (km 0), Bayon (km 1,0), Roville-devant-Bayon (km 3,0), Mangonville (km 5,0), Bainville-aux-Miroirs (km 7,0), Gripport (km 10,0), Socourt (km 12,0), Charmes (km 18,0), Charmes gare (km 20,0).

POI
Points d'orientation et d'information

de gare à gare
de Bayon à Charmes
23 km



Ce troisième parcours, de gare à gare, en sud-lorraine, pénètre au cœur de la Moselle sauvage. Il vous permettra de découvrir, en peu de kilomètres, de magnifiques écosystèmes très différents :

- La Moselle sauvage et ses méandres qui changent de lits depuis des années au gré des crues
- La plaine alluviale naturelle ou artificialisée qui a connu, au XIX^eS, des tentatives d'irrigation sans compter la cinquantaine d'étangs très prisés par les pêcheurs de carpes :
- Entre Bayon et Mangonville la variante VTC vous offrira des paysages qui me rappellent ceux de la Camargue ;
- A l'approche de Charmes vous apercevrez les carrières d'exploitation de granulats qui servent à la réalisation des traverses pour les lignes TGV ou les enrobés pour nos routes
 - La forêt humide et sa faune riche de castors, rats grondins, canards, hérons dont vous apercevrez les traces sur la piste cyclable
 - Les anciens canaux des meuniers construits au moyen-âge, « enjambé » depuis 1880 par le canal des Vosges ; c'est aujourd'hui un entrelacs de canaux et d'ouvrages de régulation qui alimentent désormais des microcentrales électriques. Ne manquez pas de vous accorder des pauses pour les observer notamment celles de Chaurupt, Bainville et les 3 centrales de Charmes aux histoires, dénivelés et dimensions très différentes particulièrement celles situées de part et d'autre des 2 écluses de Charmes.
 - Le passé industriel des usines de textile remplacées aujourd'hui par des entreprises innovantes sur les coteaux mais surtout le passé brassicole, berceau de la bière Kanterbräu.

Ce parcours est un livre d'écologie à ciel ouvert. Selon les conditions météo, laissez-vous séduire par les effets miroirs du canal qui propose des reflets somptueux.

Il est aussi aménagé d'aires de pique-nique qu'il faut savoir, parfois, dénicher de l'autre côté du canal ou à l'entrée d'un des espaces de la réserve naturelle ; un des plus agréables et facilement accessibles est celui de Socourt à 200 m de l'écluse.

En un mot ce parcours porte bien son nom : itinéraire de Charmes.

Amis cyclistes, ce parcours emprunte d'anciens chemins de halage traditionnellement fréquentés par des pêcheurs et promeneurs : merci de leur signaler votre présence par de petits coups de sonnette, à bonnes distances, pour la sécurité de tous les usagers et le plaisir partagé d'un environnement naturel d'une beauté exceptionnelle.

Informations générales Variante Les Etangs

Départ : Bayon-étangs de la Saussaie

Arrivée : Mangonville-pont

Distance : 5 km

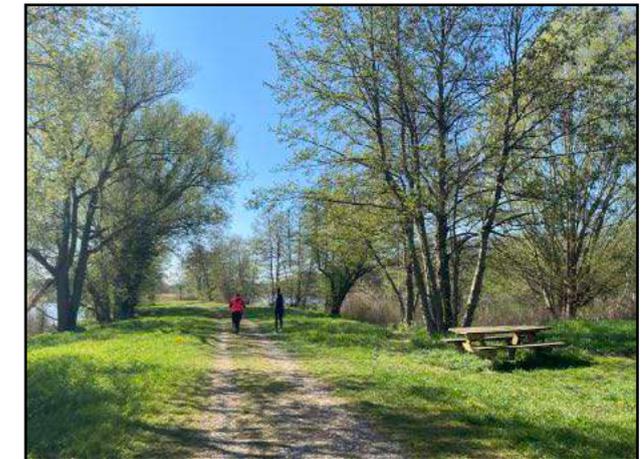
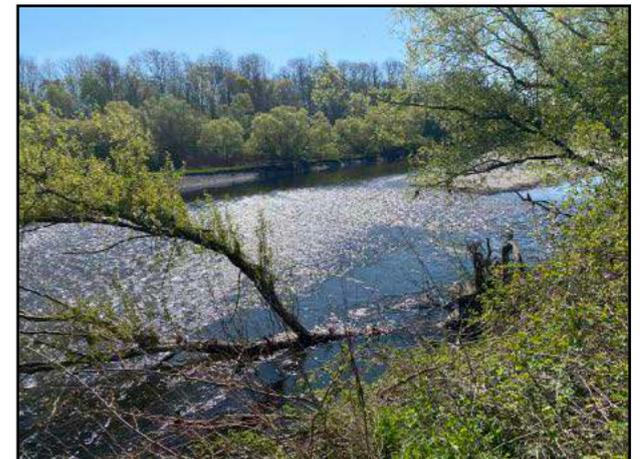
Revêtement : chemins et pistes

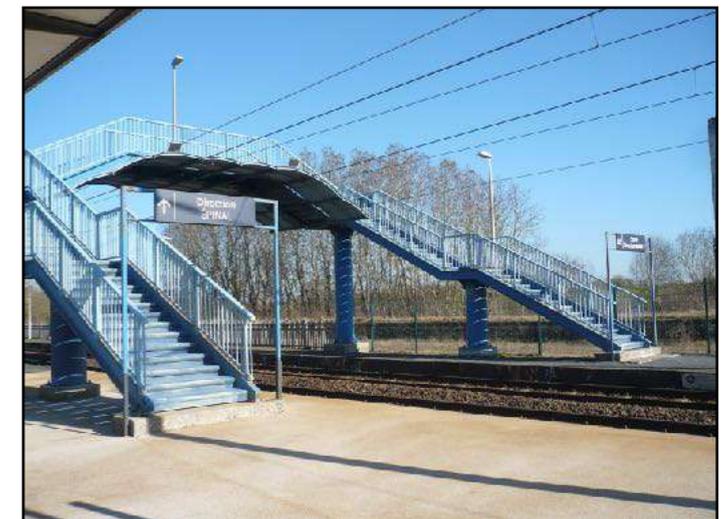
Mon avis de cycliste

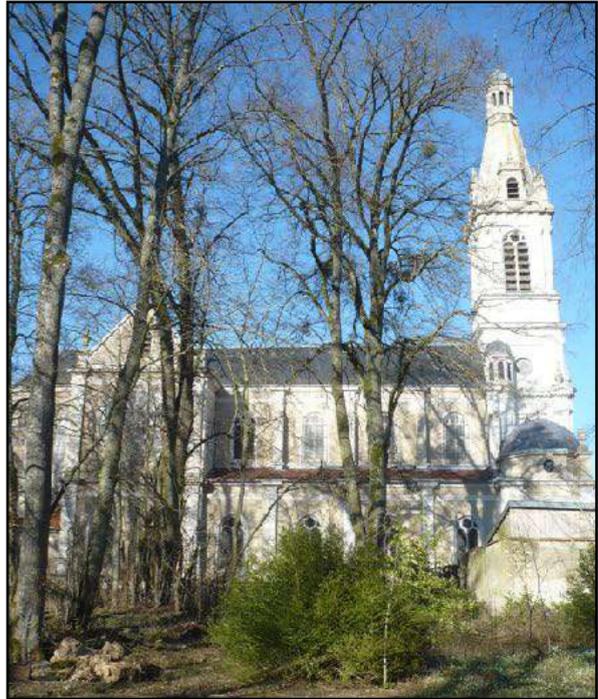
Cette variante, en terrain herbeux et sablonneux avec parfois des passages sur de petits galets, permet de découvrir un écosystème de forêts alluviales (saules, frênes, aulnes, houblons, cerisiers) et de prairies qui abritent l'Orchis Bouffon, le thym, la sableuse des prés. Il offre non seulement de belles criques et plages sableuses au bord de la Moselle sauvage, idéales pour des baignades de soleil et des pique-niques. Les revirements des chemins entre les prairies offrent de beaux panoramas sur les coteaux du Bayonnais et du Saintois. C'est un petit coin charmant et apaisant, aux ambiances camarguaises.



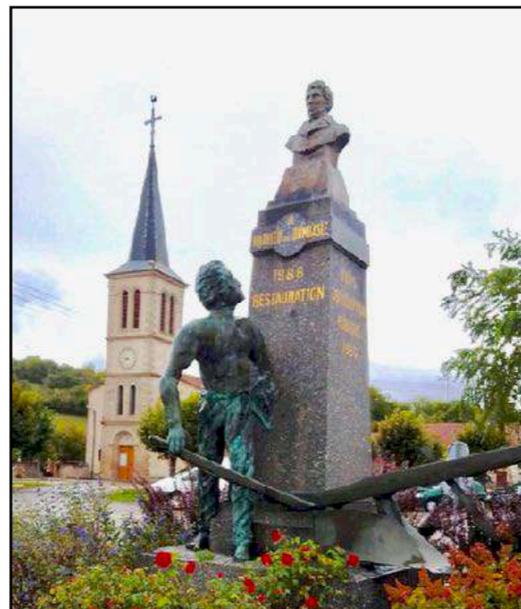
Photos SB Mairie de Bayon 2021



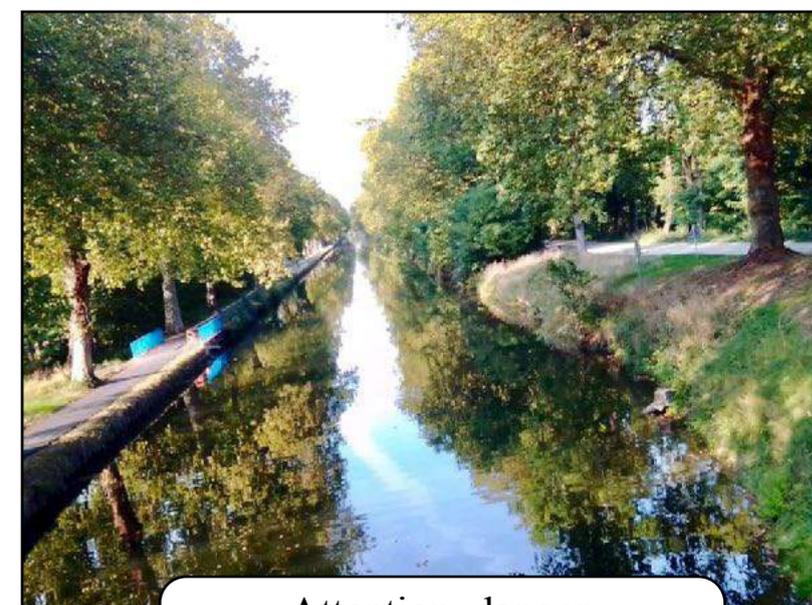
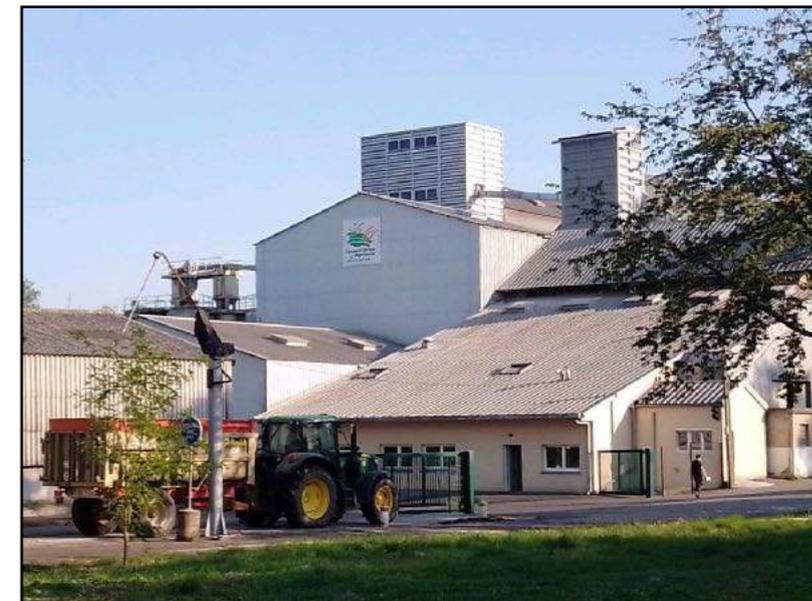








Ici fut fondé le 1er Institut Agricole de France 1822-1842 par Antoine Bertier et Mathieu de Dombasle



Attention, danger.
la rive est proche et la piste cyclable étroite (2m)



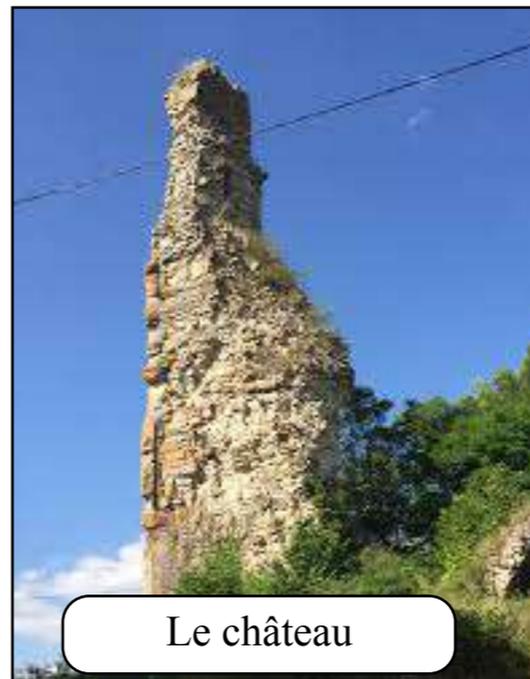




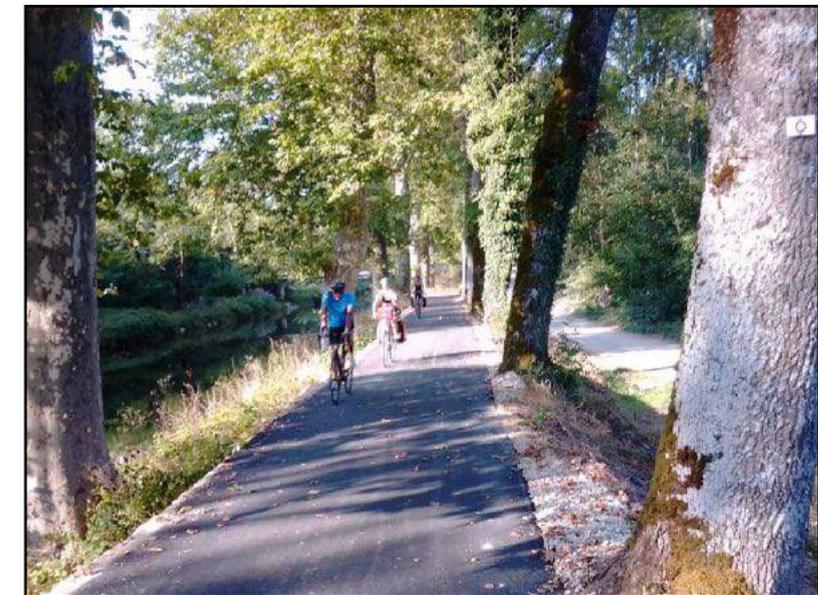
L'ancienne clouterie

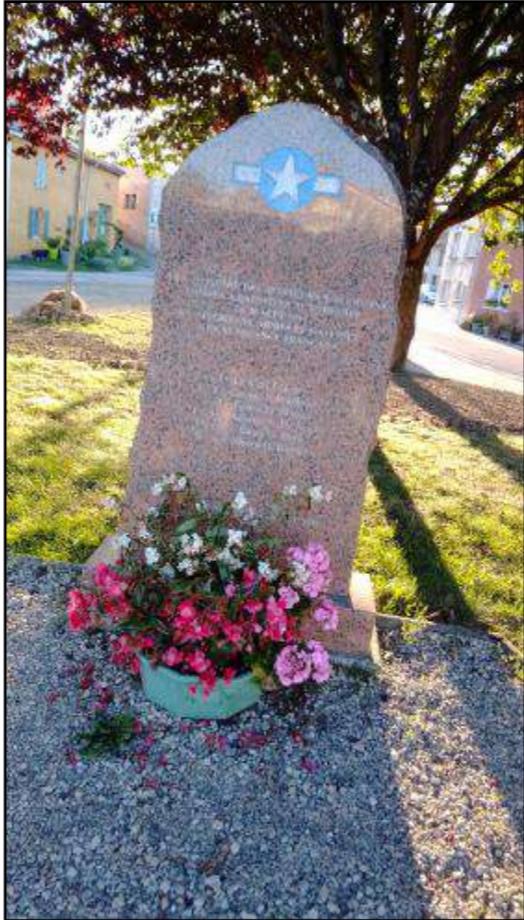


Micro centrale électrique construite en 1881 et alimentant l'ancienne clouterie. La centrale est toujours en service

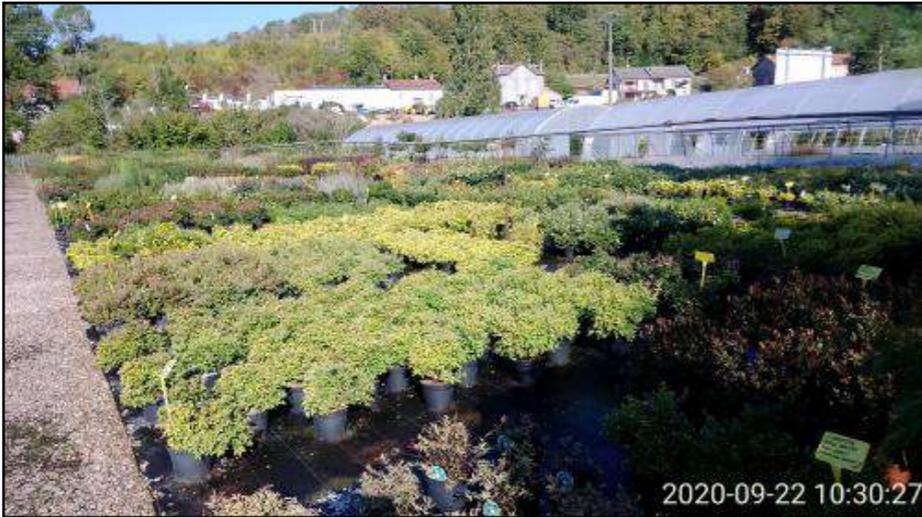


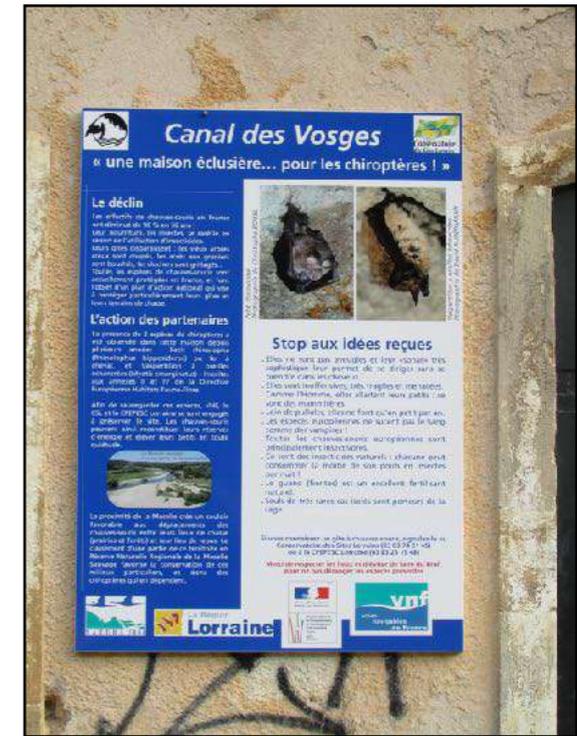
Le château



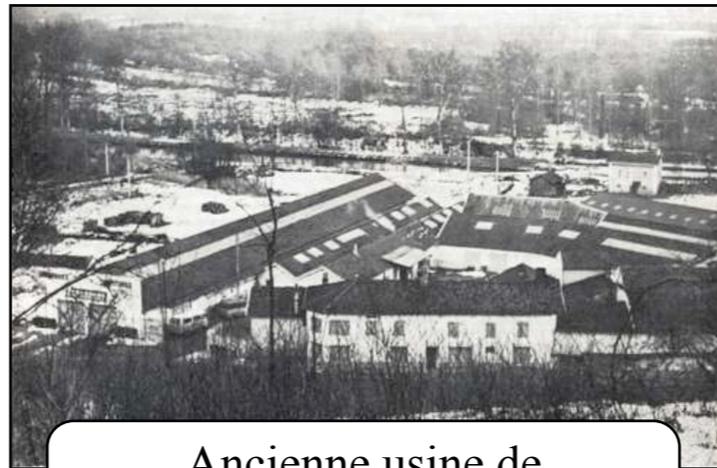


Stèle des aviateurs américains

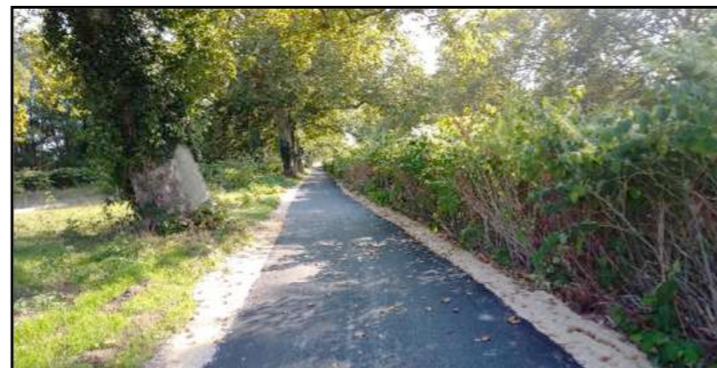




**Maison éclésièrè
Refuge des chauves-souris**



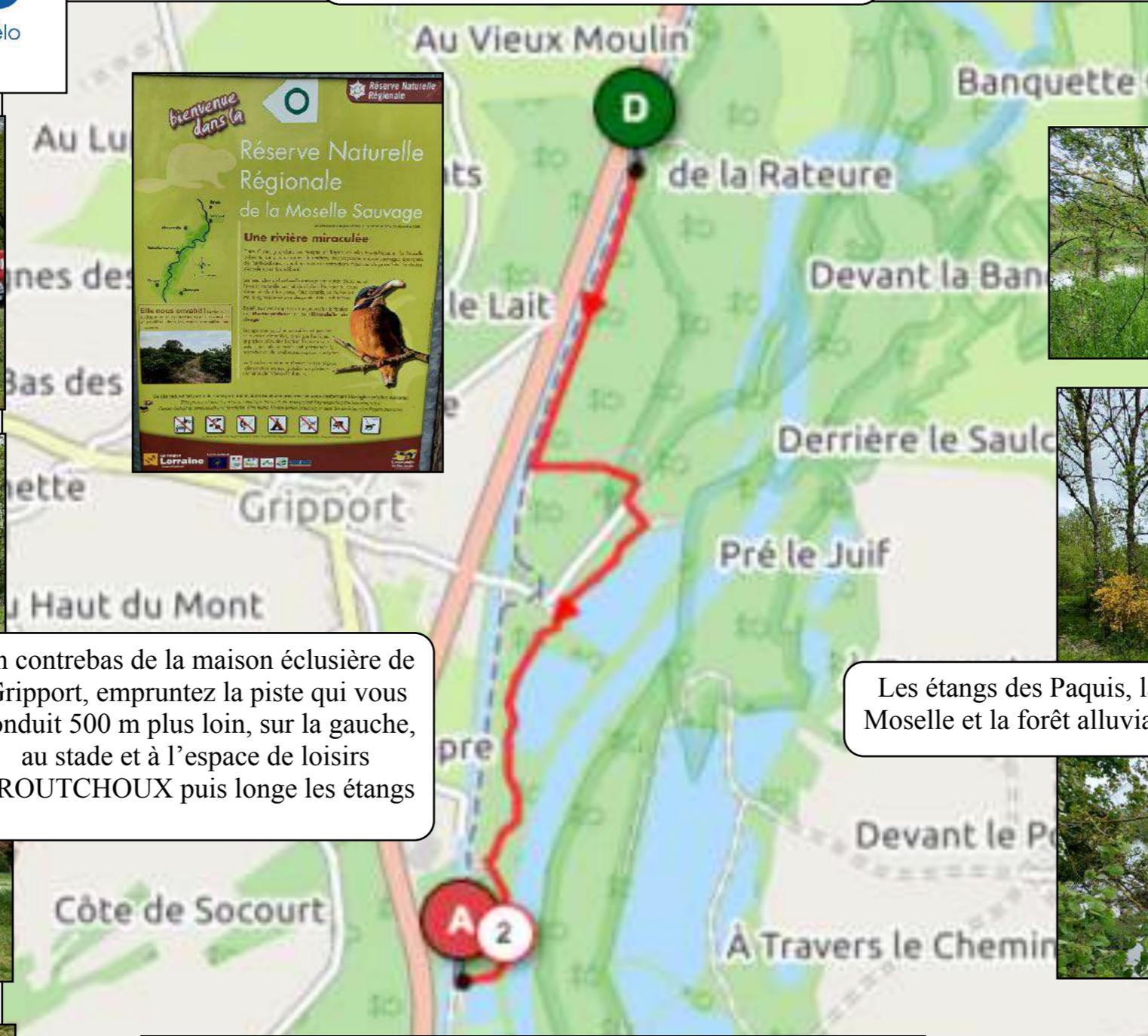
**Ancienne usine de
conserveries Lerebourg**





En contrebas de la maison éclusière de Gripport, empruntez la piste qui vous conduit 500 m plus loin, sur la gauche, au stade et à l'espace de loisirs BROUTCHOUX puis longe les étangs

Les étangs des Paquis, la Moselle et la forêt alluviale



Variante VTC Gripport à Socourt
 ★★★★★ (0) - 📄 (0)
 Cyclisme - VTT
 Gripport -> Gripport
 2.167 km, 11 m, 8 m, 256 m, 262 m

Socourt (km 12,0)

de gare à gare
de Bayon à Charmes
23 km





Le port de plaisance et l'aire d'accueil des campings-cars





Le château Hanus

Le miracle de Saint-
Arnould
patron de la Brasserie



L'ancienne Brasserie



Maison de Maurice Barrès





L'écomusée du Battant





Gare SNCF sur la ligne
Nancy-Remiremont,
équipée de 2 ascenseurs
d'accès au quai

