

**Lorraine Unesco
de Longwy à Briey
au plus près de l'ancienne voie ferrée**



www.lorvelo.fr

**Lorraine Unesco
de Longwy à Briey
au plus près de l'ancienne voie ferrée
56 km**

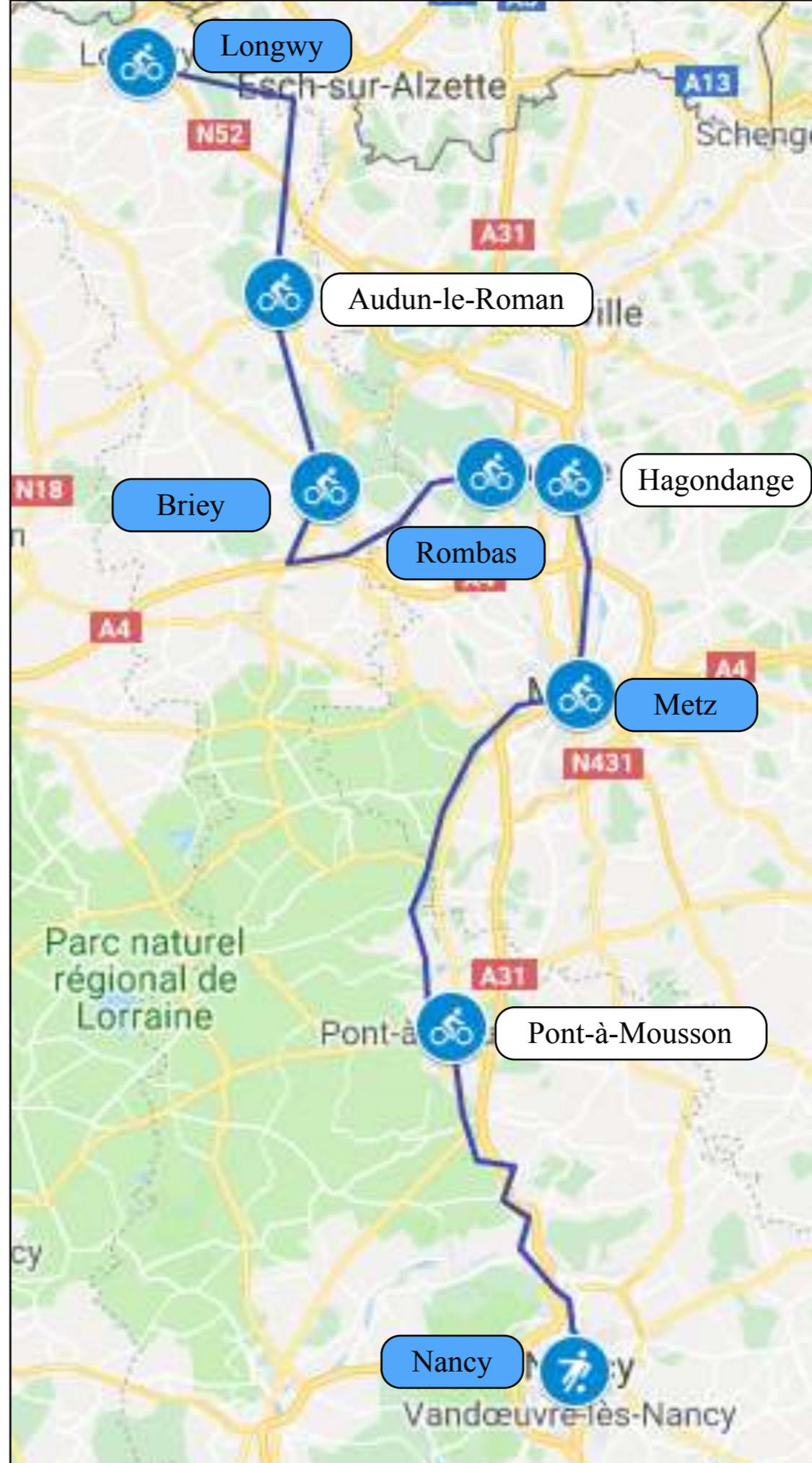
Lorraine Unesco

la Lorraine possède trois sites inscrits au Patrimoine Mondial de l'Unesco :

- la **citadelle Vauban** à Longwy (réseau des sites majeurs de Vauban)
- la **Cité Radieuse** de Le Corbusier à Briey (sites Le Corbusier), pas vraiment Unesco mais proche
- la **Place Stanislas** à Nancy

il m'a paru intéressant de relier ces trois sites en imaginant 4 tronçons :

- Longwy-Briey**
- Briey-Rombas**
- Rombas-Metz**
- Metz-Nancy**



Lorraine-Unesco de Longwy à Briey 56 km

Les parcours

-Longwy-Briey, (56 km)
au plus près de l'ancienne voie ferrée, qui pourrait être aménagée en Voie Verte, mais c'est loin d'être simple. On bénéficie de 2 Voies Vertes : de Longwy à Hussigny-Godbrange (13 km) et de Mancieulles à Briey (6 km) le reste se fait par la route (37 km)

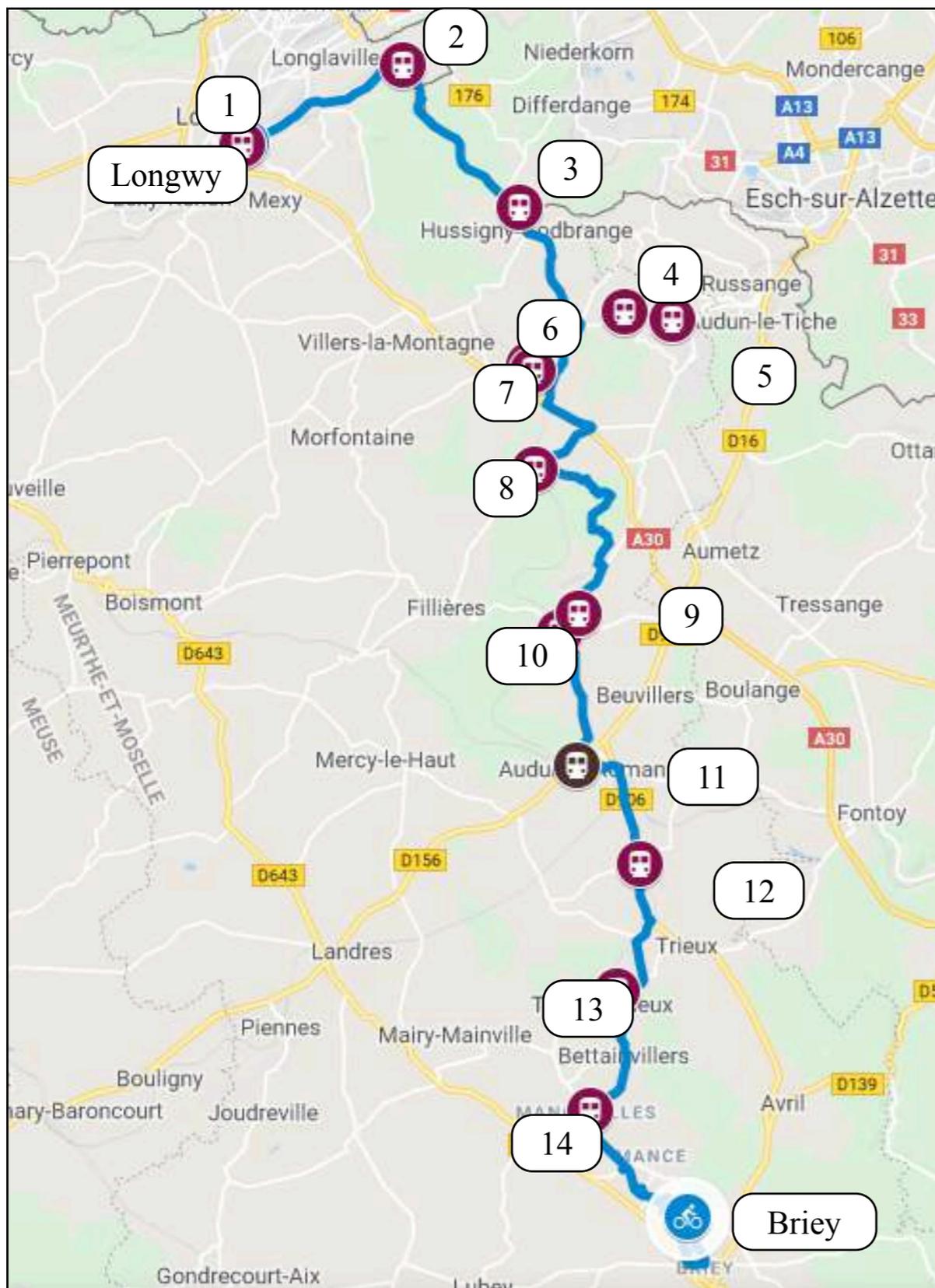
-Briey-Rombas (35 km)
par la route (9 km) puis par la Voie Bleue de Hatrize à Rombas (26 km)

-Rombas-Metz (25 km)
par la route (7 km) puis la Véloroute (18 km)

-Metz-Nancy (72 km)
par la Véloroute 69 km) et par la route (3 km)

**Lorraine-Unesco
de Longwy à Briey
56 km**

Le **parcours Longwy-Briey** emprunte les Voies Vertes construites sur l'ancien tracé ou suit au plus près l'ancienne voie ferrée, par la route, en reliant les gares, les viaducs et les ponts.



Ouverture de la ligne Longwy-Briey

Suite à l'annexion de la Moselle en 1870, une déclaration d'Utilité Publique décide de la construction d'une ligne de chemin de fer de Longwy à Arnaville par Audun-le-Roman et Briey, avec un embranchement vers Villerupt. Ce tracé doit permettre de relier Longwy à la vallée de la Moselle en raccordant les mines de fer.

- Briey Audun-le-Roman : mise en service en 1906
- Audun-le-Roman Villerupt-Micheville : mise en service en 1907.

-  1-Longwy gare
-  2-Saulnes gare
-  3-Hussigny-Gobrange gare
-  4-Thil viaduc
-  5-Villerupt-Micheville gare
-  6-Tiercelet pont
-  7-Tiercelet Villers-la-Montag...
-  8-Brehain-la-Ville pont
-  9-Serrouville viaduc
-  10-Serrouville pont
-  11-Audun-le-Roman gare
-  12-Sancy gare
-  13-Tucquegnieux Gare
-  14-Mancieulles-Bettainvillers...

**Le parcours
de Longwy à Briey**

**Lorraine-Unesco
de Longwy à Briey
56 km**

**de Longwy citadelle à
Longwy Voie Verte**



**de Longwy Voie Verte
à Briey**



Informations générales

Départ : Longwy citadelle (49,52028-5,76339)

Arrivée : Briey Cité Radieuse (49,26052-5,92987)

Longueur :56 km

Difficulté : voir trace gpx

Sécurité : voies vertes de Longwy à Hussigny-Godbrange puis de Mancieulles à Briey, sinon parcours sur la route.

Fléchage : bon fléchage sur les Voies Vertes, sinon fléchage routier.

Villes et villages traversés:

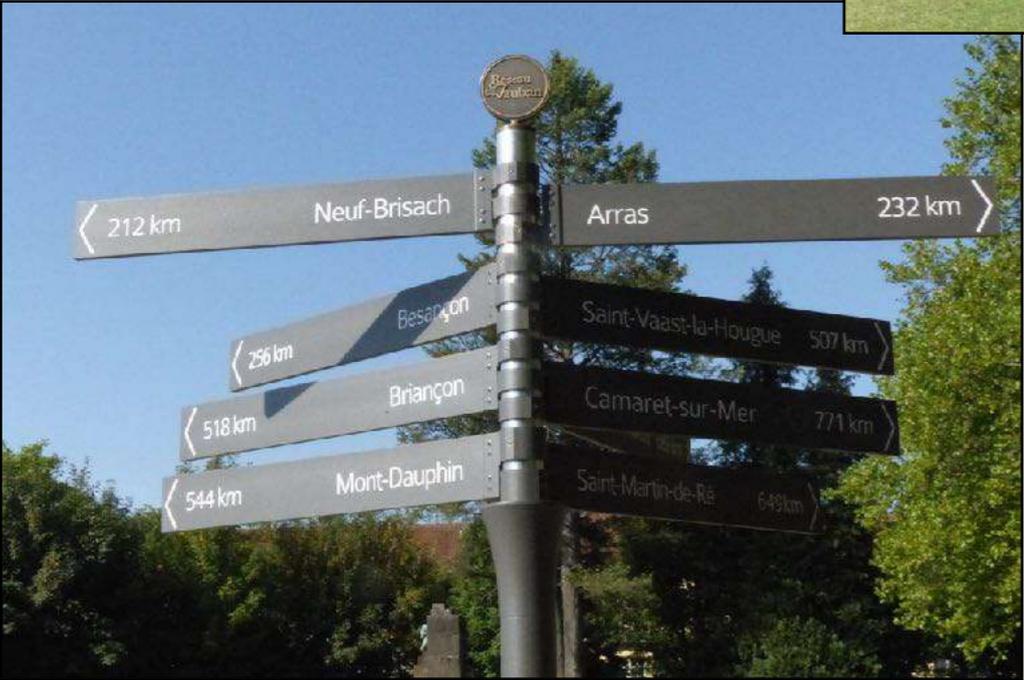
Longwy citadelle (km 0), Longwy Voie Verte (km 3,0), Herserange (km 5,0), Saulnes (km 7,5), La Sauvage (L) (km 9,5), Hussigny-Godbrange Voie Verte (km 13,0), Hussigny-Godbrange centre (km 14,0), Tiercelet (km 18,5), Brehain-la-Ville (km 23,0), Errouville (km 28,0), Serrouville (km 31,0), Audun-le-Roman (km 35,0), Sancy-gare (km 39,0), Tucquegnieux (km 43,0), Bettainvillers (km 45,0), Mancieulles (km 47,5), Mance (km 50,0), Briey plan d'eau (km 53,0), Briey Cité Radieuse (km 56,0)

**Télécharger la carte Google
Maps**

Longwy citadelle (km 0)

**Lorraine-Unesco
de Longwy à Briey
56 km**

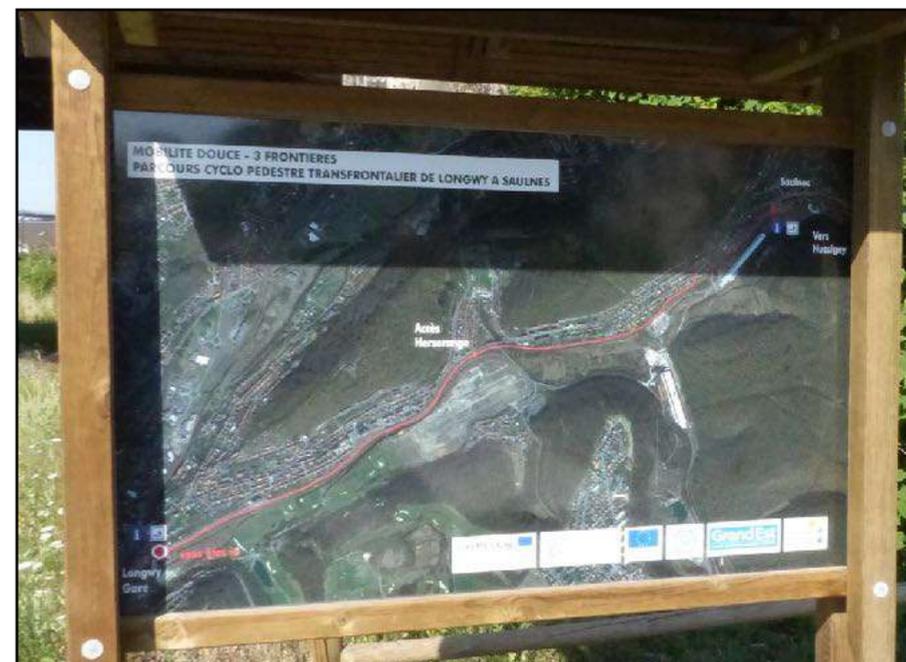
En savoir plus



En savoir plus



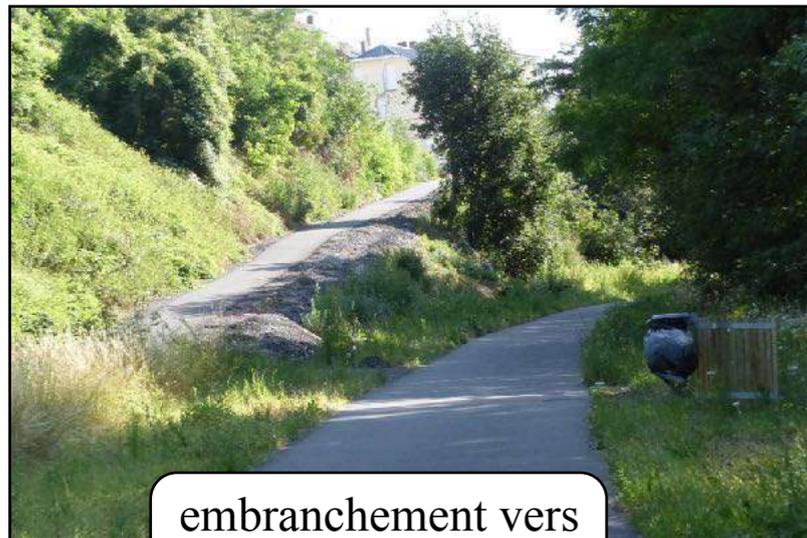
La Voie Verte a bien été
construite sur l'ancienne voie
ferrée Longwy-Briey



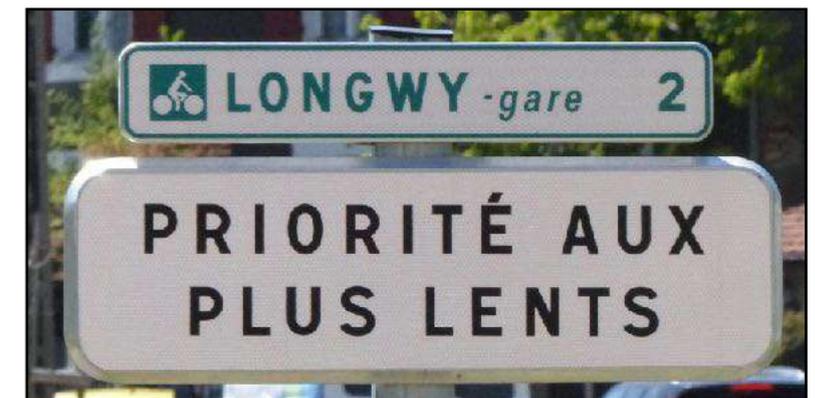
Herserange (km 5,0)

Lorraine-Unesco
de Longwy à Briey
56 km

En savoir plus



embranchement vers
Herserange

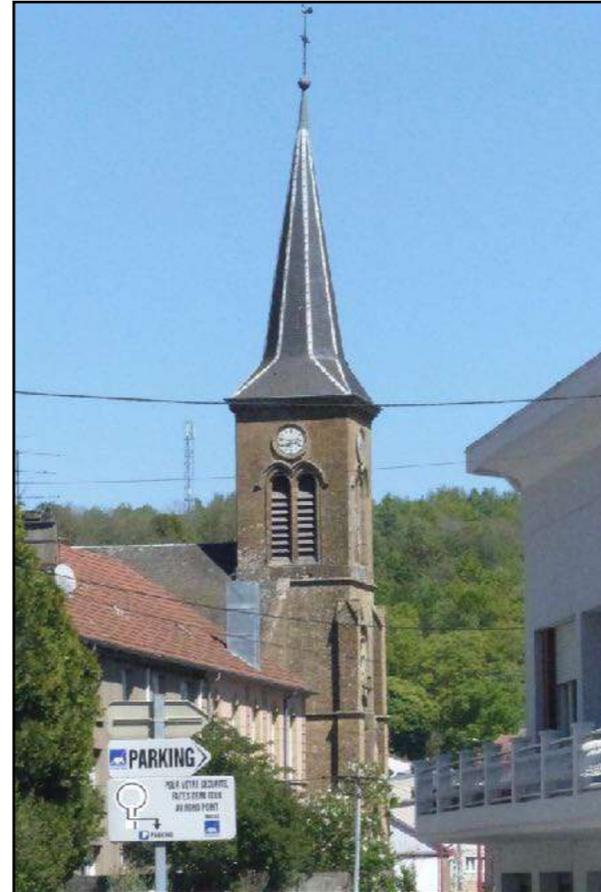


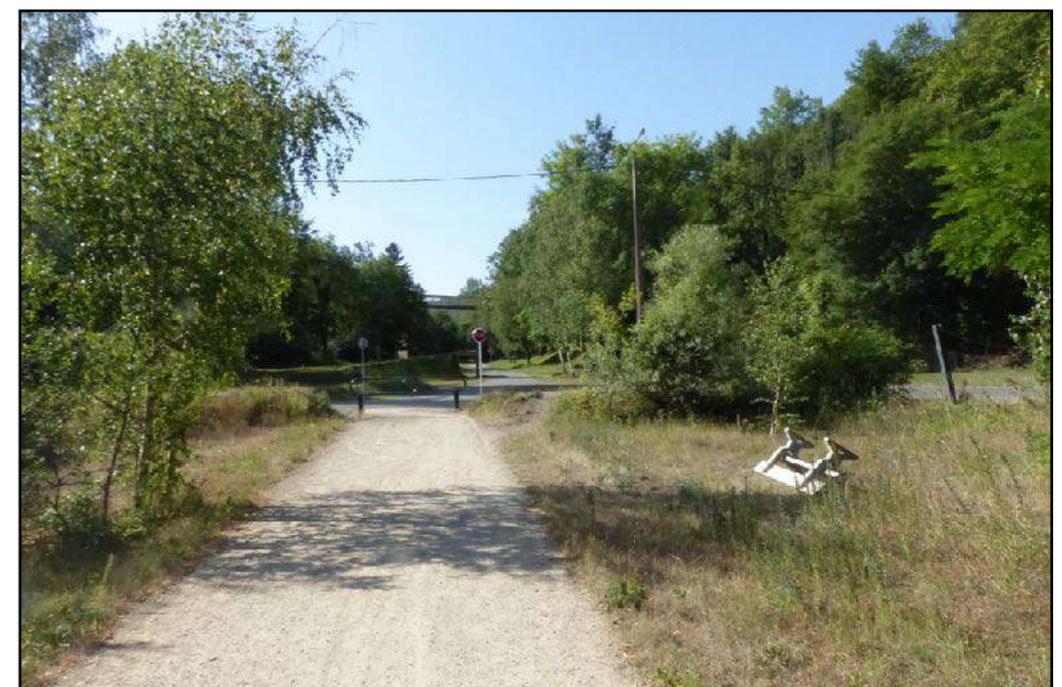
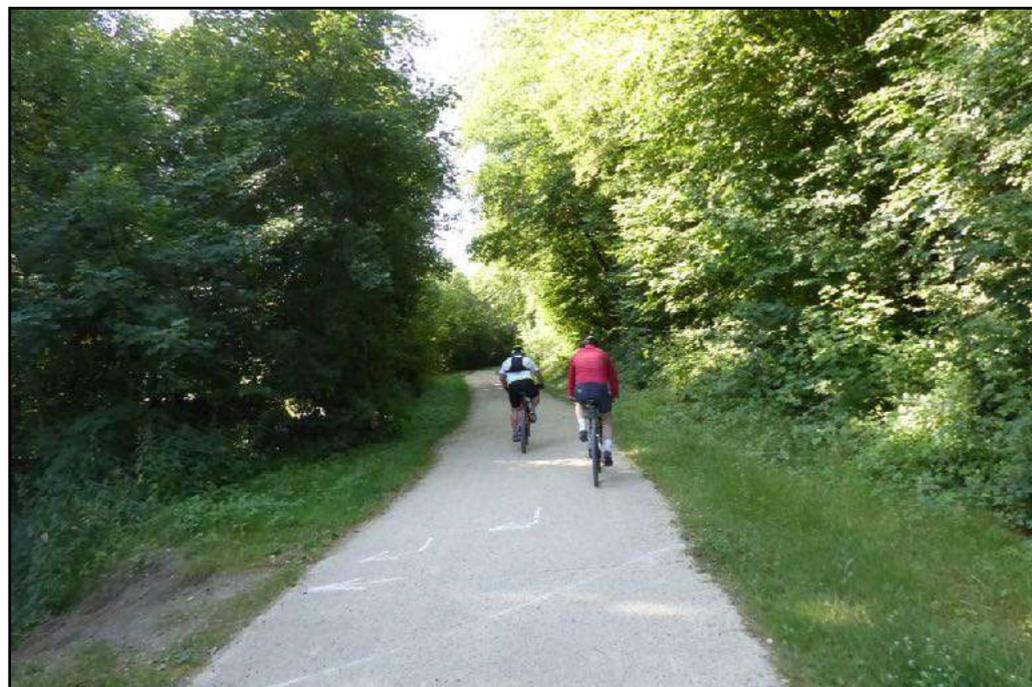


Saulnes (km 4,5)

En savoir plus

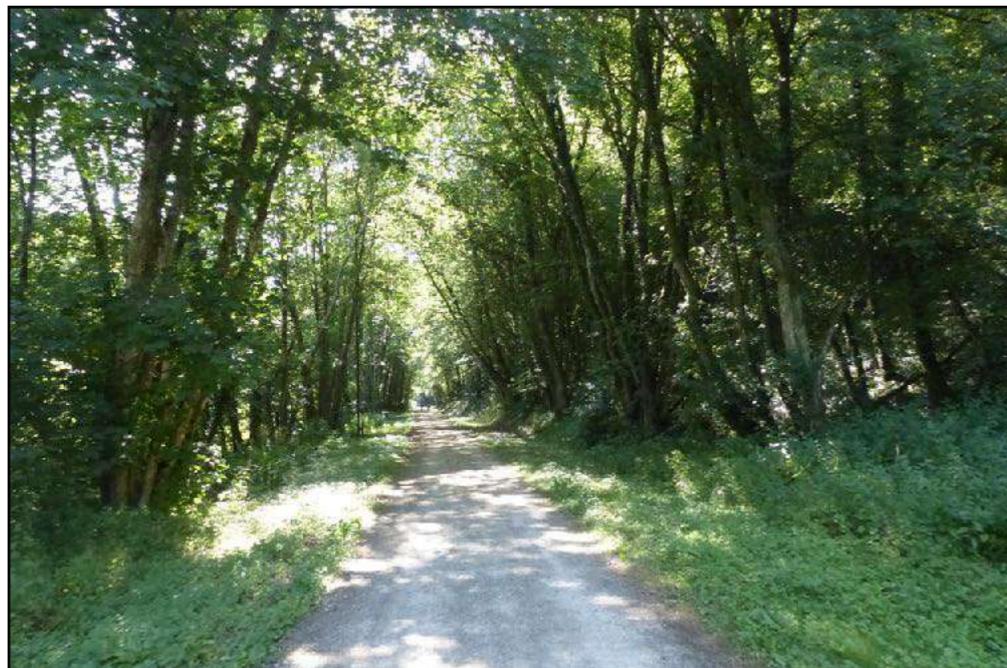
Lorraine-Unesco
de Longwy à Briey
56 km





En savoir plus





En savoir plus



Hussigny-Godbrange l'ancienne gare



En savoir plus

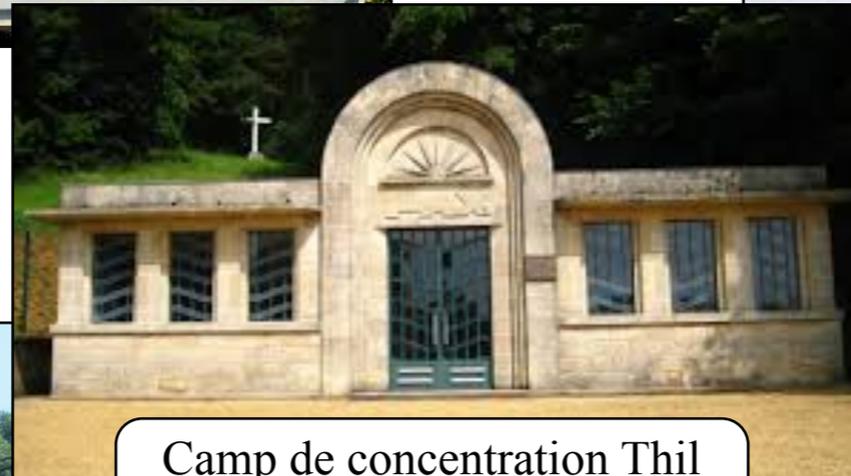


En savoir plus





Pont ferroviaire de Thil



Camp de concentration Thil



Le viaduc de Thil



En savoir plus



Un peu d'histoire

Lors du Traité de Versailles de 187, l'Allemagne prévoit d'annexer l'Alsace et la Moselle (moins l'arrondissement de Briey mais, avec en contrepartie, l'arrondissement de Château-Salins, appartenant au département de la Meurthe.

Lors des négociations préalables au traité de Francfort, la France souhaite garder Belfort (ville alsacienne). Les allemands exigent, en contrepartie de récupérer les communes de Thil, Rédange, Villerupt, Aumetz, Boulange, Lommerange, Sainte-Marie-aux-Chênes, Vionville.

L'un des négociateurs français, Augustin Pouyer-Quertier, ministre des Finances, obtient de Bismarck, par sa verve, que Villerupt et Thil restent à la France, car il était un des principaux actionnaires des Forges de Villerupt.

Source : Wikipedia / Villerupt



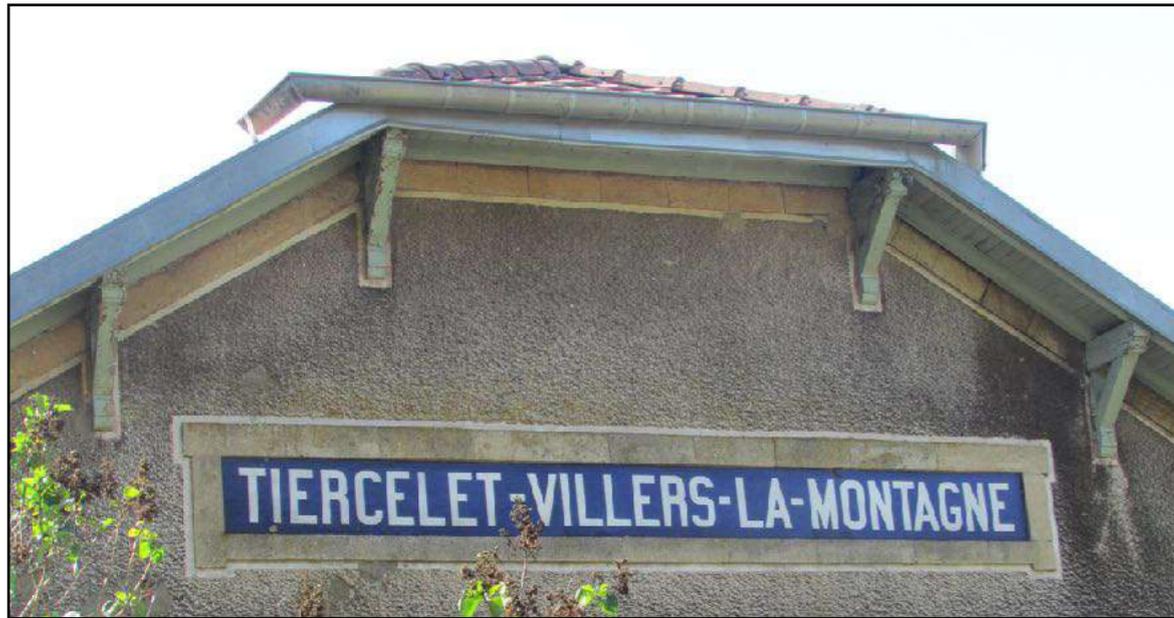
l'ancienne gare



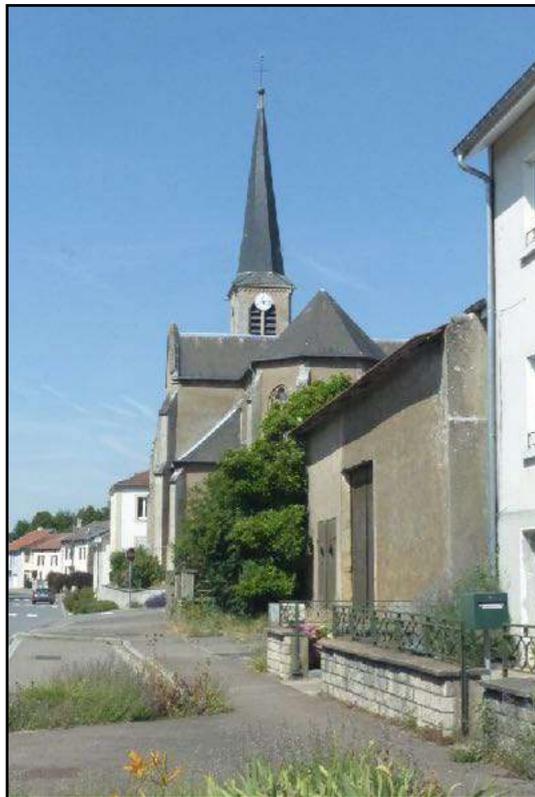
l'ancienne voie ferrée



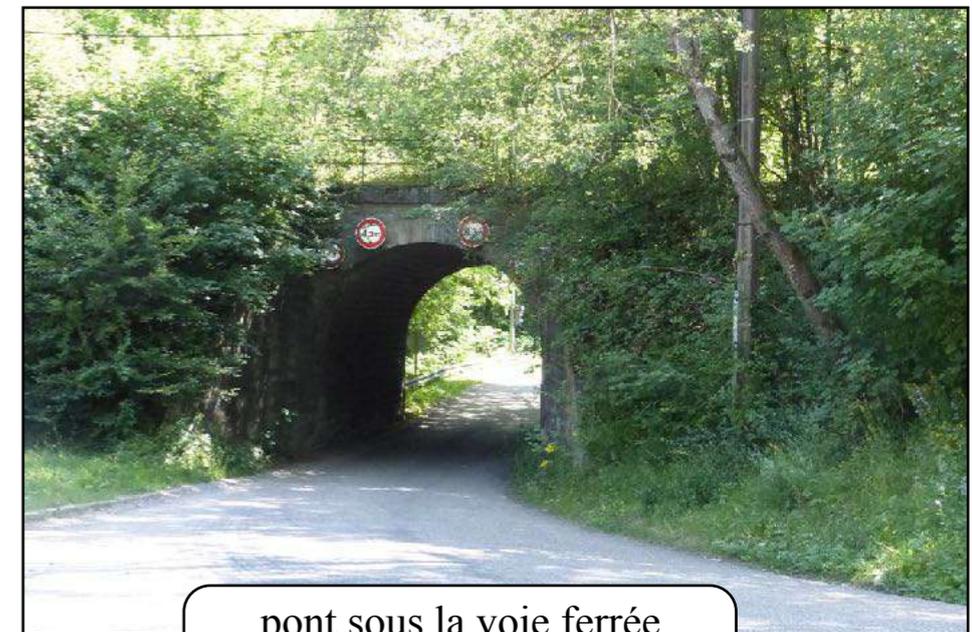
En savoir plus



l'ancienne gare

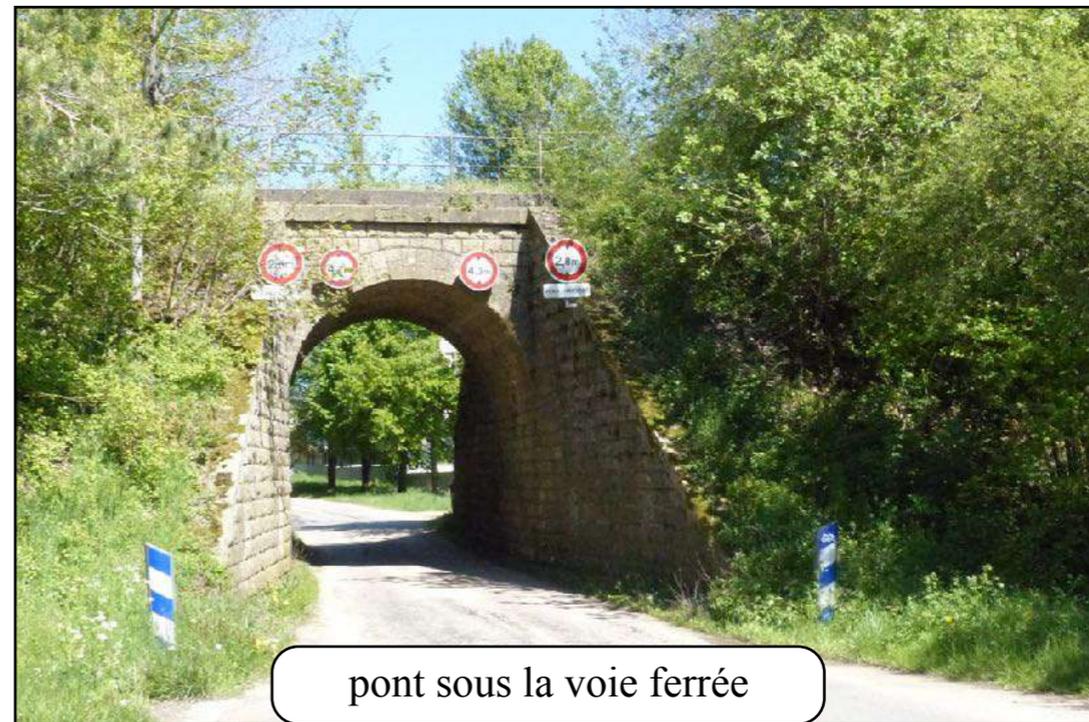


Tiercelet à gauche vers Villers
à droite vers Villersrupt

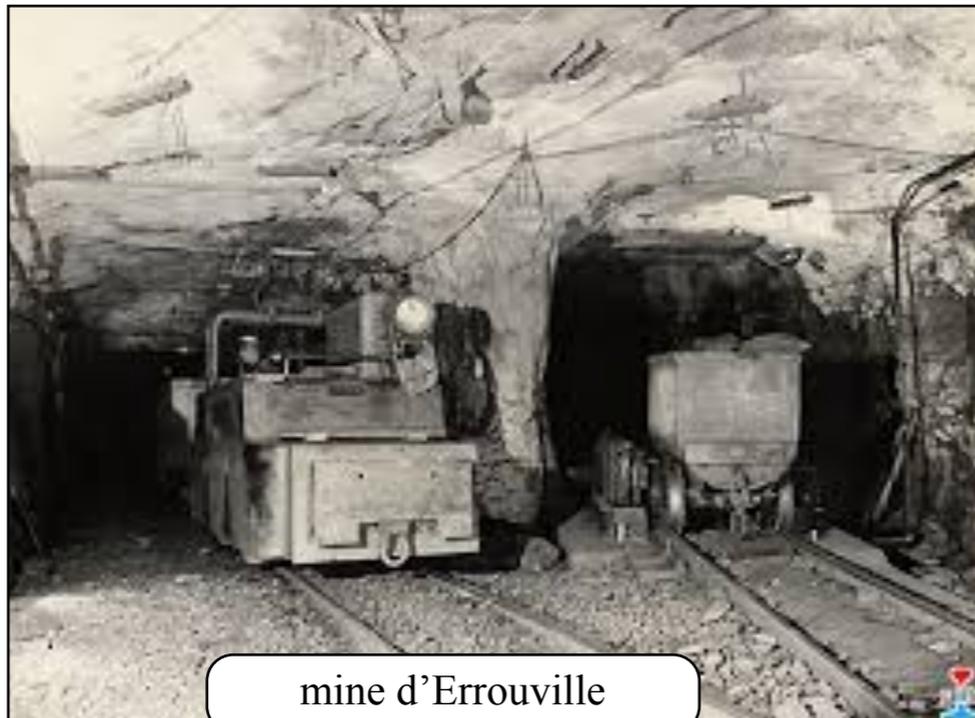


pont sous la voie ferrée

En savoir plus



En savoir plus



mine d'Errouville



En savoir plus



En savoir plus



le viaduc



l'ancienne voie ferrée

En savoir plus



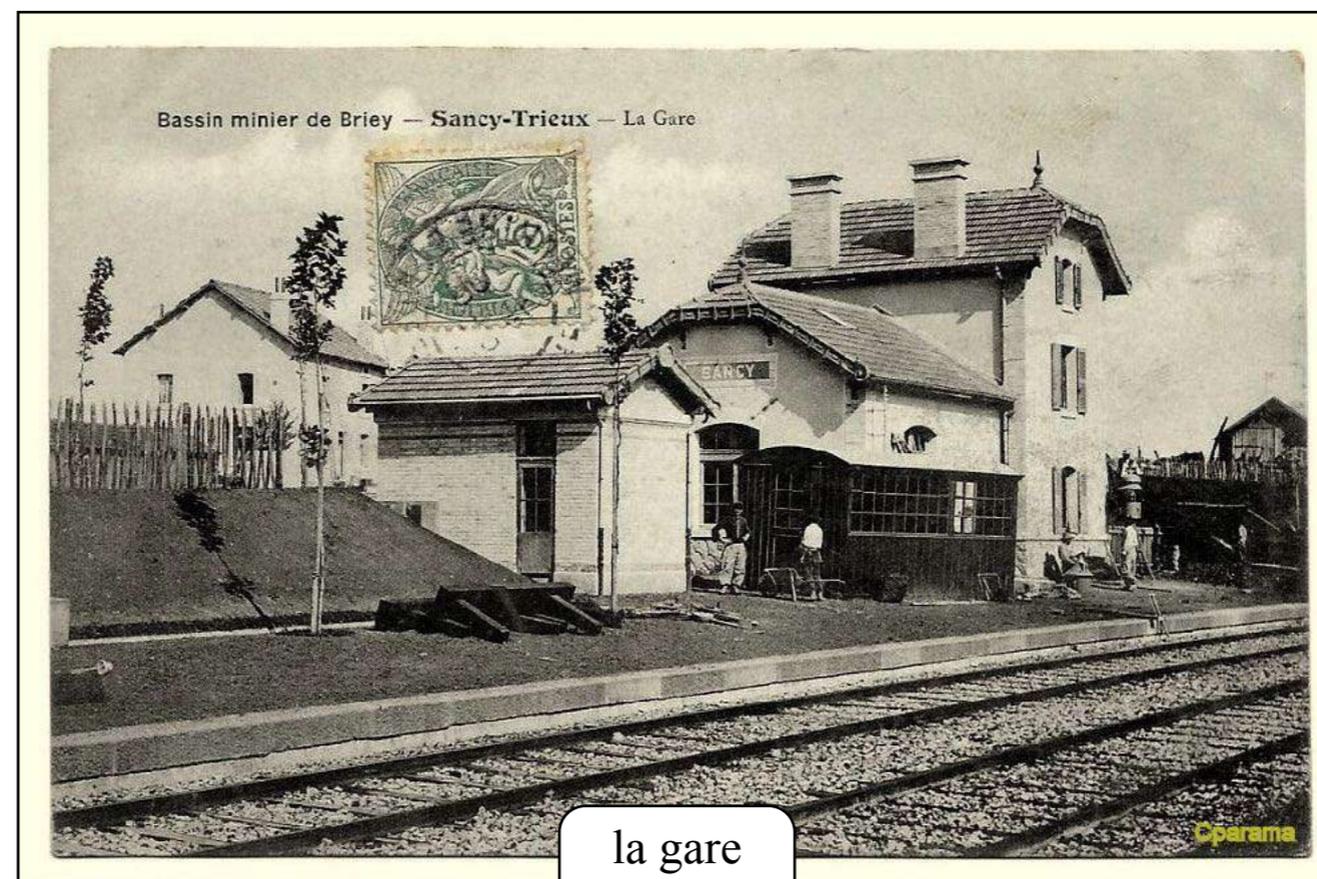
En savoir plus



la gare



En savoir plus



En savoir plus

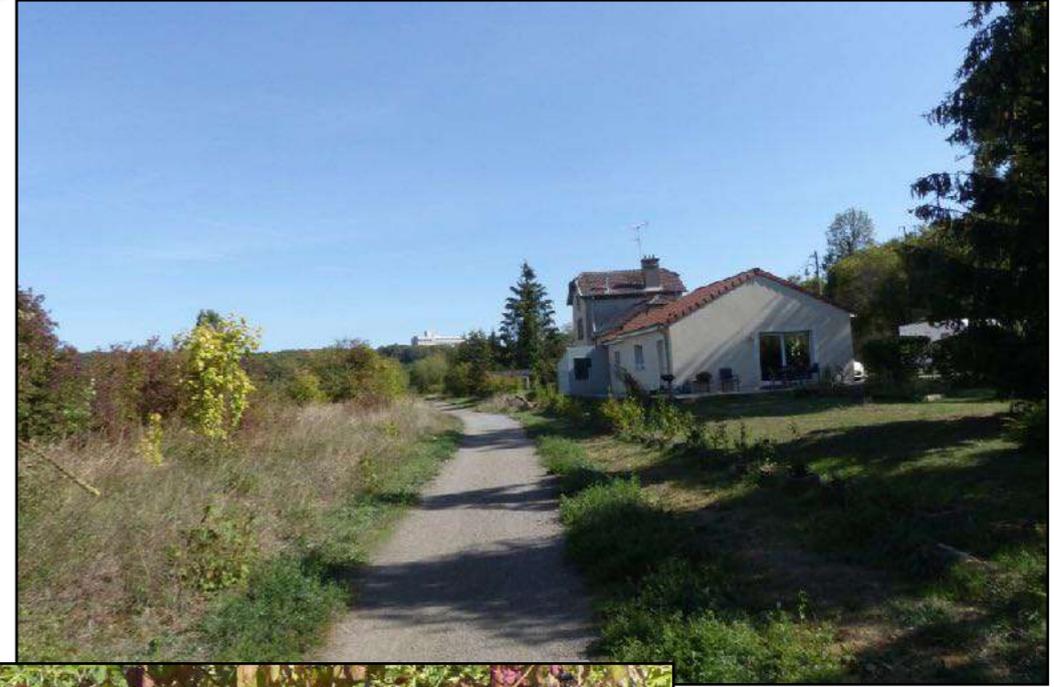


En savoir plus





En savoir plus

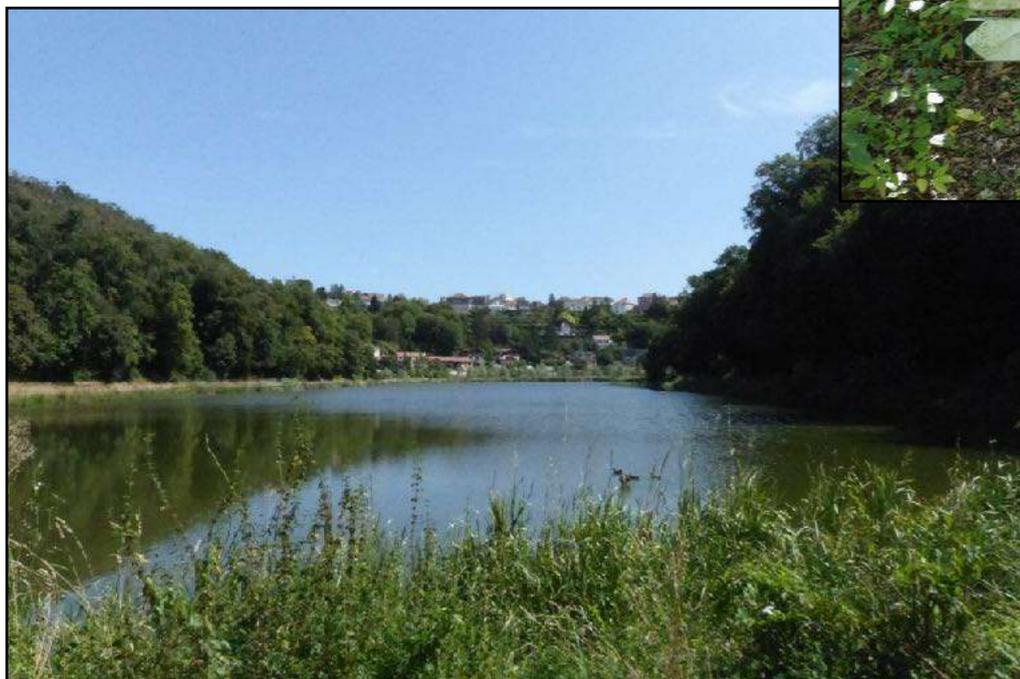


de Mance à Briey plan d'eau

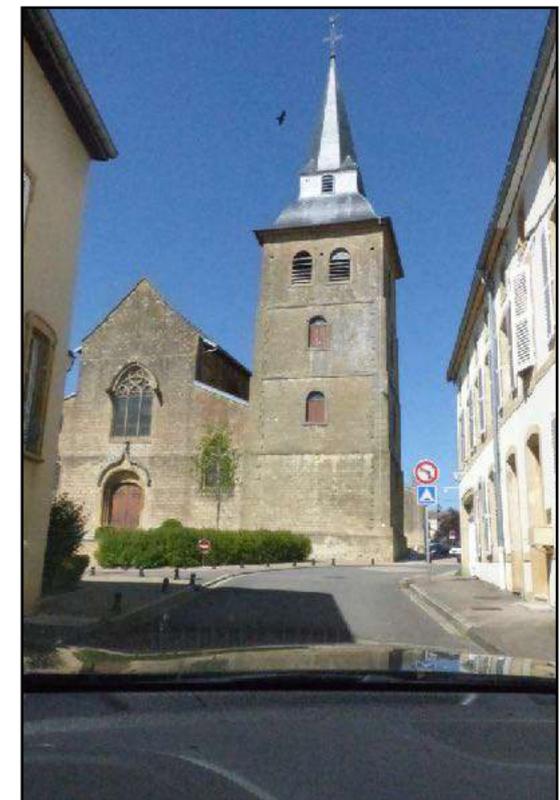
Lorraine-Unesco
de Longwy à Briey
56 km



En savoir plus



En savoir plus



En savoir plus



Chronologie [modifier | modifier le code]

Déclaration d'utilité publique [modifier | modifier le code]

- Valleroy-Moineville - Briey : 17 juin 1873^{2,6}
- Briey - Villerupt-Micheville : 12 avril 1900^{7,8}

Concession à la Compagnie des chemins de fer de l'Est [modifier | modifier le code]

- Valleroy-Moineville - Briey : convention du 17 juin 1873, approuvée par la loi du même jour²
- Briey - Villerupt-Micheville : convention du 15 mai 1899, approuvée par la loi du 12 avril 1900⁷

Ouverture [modifier | modifier le code]

- Valleroy-Moineville - Briey : 1er septembre 1879¹
- Briey - Audun-le-Roman : 15 octobre 1906¹
- Audun-le-Roman - Villerupt-Micheville : 1er décembre 1907¹

Électrification [modifier | modifier le code]

- Valleroy-Moineville - Mancieulles-Bettainvillers : 25 mai 1956 (mise sous tension), 9 août 1956 (inauguration)⁹
- Mancieulles-Bettainvillers - Audun-le-Roman : 7 février 1956⁹ ou 14 février 1956¹⁰
- Audun-le-Roman - Villerupt-Micheville : 20 juillet 1965⁹

Fermeture au trafic voyageurs [modifier | modifier le code]

- Valleroy-Moineville - Briey : 6 août 1973¹
- Briey - Villerupt-Micheville : 15 mai 1939¹

Fermeture au trafic marchandises [modifier | modifier le code]

Fermeture administrative [modifier | modifier le code]

La ligne a été fermée par sections :

- Valleroy-Moineville (326,400) - Briey (330,600) : 1er mai 1989¹¹
- Briey (330,600) - Tucquegnieux (339,800) : 30 septembre 1990¹²
- Tucquegnieux (339,800) - Villerupt-Micheville (367,809) : 9 mars 2016¹³

Déclassement [modifier | modifier le code]

- Valleroy-Moineville (326,400) - Briey (330,600) : 16 décembre 1991¹¹
- Briey (330,600) - Tucquegnieux (339,800) : 22 février 1991¹²

Il convient de noter que les travaux préparatoires à la loi du 17 juin 1873, qui déclare d'utilité publique cet embranchement, faisaient de Briey une ville située pleinement sur le tracé d'une ligne de chemin de fer située « de la frontière belge, près Longwy, à la ligne de Nancy à Metz, près d'Arnaville, par Audun-le-Roman et Briey, avec embranchement sur Villerupt, sur la vallée de l'Orne et sur Thiaucourt. » Cette liaison, voulue par le Gouvernement français à la suite de la perte de la Moselle lors de la guerre de 1870, visait à « réparer une des plus grandes brèches de notre réseau de l'Est », « remettre en communication la frontière belge avec la ligne de la Moselle et, par suite, [...] rétablir nos communications vers la Suisse », et enfin « mettre en communication avec son chef-lieu l'arrondissement de Briey ». Toutefois, le ministère de la Guerre considérant que cette ligne, trop proche de la frontière prussienne, pouvait nuire à la sécurité nationale, son tracé fut modifié afin de l'en écarter.

Finalement, elle fut construite à la fin des années 1870 mais ne dessert directement aucune des villes précitées qui reçurent toutefois des embranchements vers cette ligne ou d'autres du réseau. Il s'agit de la ligne de Longuyon à Onville et Pagny-sur-Moselle.

- Thiaucourt fut dès lors desservi par un embranchement, en impasse, entre Thiaucourt et Onville. Il ne sera prolongé vers Lérrouville (sur la ligne Paris-Strasbourg) qu'en 1923 (cette ligne fait actuellement partie de la ligne de Lérrouville à Metz-Ville) ;
- Hussigny reçut également une ligne embranchée partant de Longwy et aboutissant, en impasse, à Villerupt-Micheville, par la ligne de Longwy à Villerupt-Micheville ;
- la ligne desservant Briey ainsi que les mines de Villerupt fut également réalisée comme une ligne locale, embranchée sur plusieurs autres lignes mais en impasse au niveau de Villerupt³.

Cette dernière, qui partait à l'origine de Conflans-Jarny, fut appelée ligne de Valleroy-Moineville à Villerupt après qu'une nouvelle section ait été réalisée entre Valleroy et Jœuf-Homécourt puis Moyeuivre-Grange où elle se connecte à la ligne Alsace-Lorraine vers Hagondange, le tout est actuellement regroupé sous l'appellation de ligne de Saint-Hilaire-au-Temple à Hagondange.

Tracé [modifier | modifier le code]

La ligne se détache de l'actuelle ligne de Saint-Hilaire-au-Temple à Hagondange à Valleroy-Moineville. Elle descend ensuite vers la vallée du Woigot qu'elle atteint à Moutiers après avoir traversé une colline en tranchée. La nature encaissée et sinueuse de la vallée nécessite plusieurs ponts et un long tunnel à Briey. La ligne prend ensuite de la hauteur et atteint Audun-le-Roman, qui fut gare-frontière du temps de l'occupation allemande de l'Alsace-Lorraine. Après Audun-le-Roman, elle continue à prendre de la hauteur, franchit le viaduc de Serrouville et atteint son altitude maximale près de Tiercelet. Elle redescend ensuite à flanc de côteau vers Villerupt-Micheville en traversant Thil sur un viaduc.

Sur plus de deux kilomètres et demie, et avec une différence de niveau importante, son tracé longe de très près la ligne de Longwy à Villerupt-Micheville, malgré la présence de nombreux ouvrages d'art.

La gare de Villerupt est un terminus pour les deux lignes situé en hauteur⁴ ; il n'existe pas de connexion avec les lignes, gérées par l'AL qui desservaient l'autre côté de la frontière et la différence de niveau est de plus de 50 mètres.

Desserte [modifier | modifier le code]

Cinq mines de fer furent raccordées à la voie d'Audun-le-Roman à Briey : Sancy (entre les stations de Sancy et de Tucquegnieux), Anderny-Chevillon et Tucquegnieux (station de Tucquegnieux), Saint-Pierremont (station de Mancieuilles-Bettainvillers), et cinq mines furent raccordées à la ligne de Conflans-Jarny à Briey et Homécourt : Moutiers (station de Moutiers), Homécourt (station d'Homécourt), Auboué (station d'Auboué), Jarny (station de Conflans-Jarny), Valleroy (station de Valleroy-Moineville)⁵.