

De gare à gare de Toul à Messein du canal de l'Est au canal des Vosges



www.lorvelo.fr

de gare à gare de Toul à Messein
du canal de l'Est au canal des Vosges

30 km

Informations générales

Départ : Toul gare Parking : oui

Arrivée : Messein gare **Train + vélo :** Ter

Distance : 30 km **Dénivelé + :** 129 m

Difficulté : facile **Type de voie :** pistes en enrobé et routes

Voie Verte ou presque : 95%

Signalétique : absente jusque Chaudeney ensuite suivre « Boucles de la Moselle »

Rouge sur la carte : carrefours dangereux aux écluses de Toul et de Neuves-Maisons **Publication :** décembre 2021

Trace gpx : Openrunner/Toul/lorvelo

Carte : à télécharger depuis le livret p2

Villes et villages traversés :

Toul gare (km 0), Toul port de plaisance (km 0,5), Toul jonction (km 2,0), Toul porte de la ville (km 3,0), Toul Valcourt port (km 4,5), Chaudeney-sur-Moselle barrage (km 5,5), Pierre-la-Treiche (km 10,0), Villey-le-Sec (13,0 km), Maron (km 20,0), Sexey-aux-Forges (km 22,0), Neuves-maisons (km 27,0), Messein gare (km 30,0)

de gare à gare
de Toul à Messein
30 km



54-35 Toul-Messein ×

30.51 km -- --

Distance Vitesse moyenne Objectif de temps

Cyclisme sur route
Type de parcours

Altitude

129 m 91 m

Ascension totale Descente totale



Développer

Public : disponible pour tout le monde. Rendre privé •

En savoir plus

Trace
Garmin

Trace
Openrunner



Télécharger la carte

Philippe Bonneval a réalisé le parcours à vélo, fourni les photos, ainsi que les textes
Alain Collot a établi les traces gpx et les cartes, élaboré et publié le présent livret.

de gare à gare
de Toul à Messein
30 km



Mon avis de cycliste

Spécialement conçu pour s'intégrer dans les critères départementaux d'un parcours de cyclotourisme familial à composante environnementale et patrimoniale, à la journée, inférieur à 30 km, de gare à gare et à faible dénivelé, cet itinéraire permet de découvrir 3 tronçons, d'une dizaine de km chacun, aux paysages très différents et complémentaires :

1. A partir de la gare de Toul, vous contournez le riche patrimoine d'une ville d'Art et d'Histoire pour vous rendre, suite à une capture géologique, au carrefour des grandes voies navigables de Lorraine : Le canal de l'Est, le canal de la Marne-au-Rhin, la Moselle canalisée.

2. De l'écluse de Villey-le-Sec à Sexey-aux-forges vous goûtez aux ravissements d'une piste cyclable coincée entre la Moselle et les étangs, à la faune et la flore très riche, parsemée de quelques vestiges de l'ancien canal de l'Est mais surtout de quelques aires de pique-nique ombragées, bien agréables.

3. De Pont-Saint-Vincent à Messein le parcours vous immerge dans le Pays du fer qui s'honore d'avoir produit et transformé la minette lorraine notamment destinée à la Tour Eiffel. L'arrivée à Messein coïncide avec le nouveau point de départ du canal des Vosges (ne manquez pas l'écluse 47). Vous longerez de très beaux jardins ouvriers avant de bifurquer vers la gare de Messein à la hauteur de la base de loisirs qui vous propose des aires de jeux, de baignades et de restauration.

Les POI de lieux et thématiques permettent de préparer sa balade paysagère, de s'enrichir de l'histoire et des curiosités des lieux traversés ou de s'y replonger au retour.

Si vous souhaitez poursuivre l'aventure, vers le Sud, le long du canal, une deuxième étape vous mènera, sur 23 km, jusqu'à la gare de Bayon pour découvrir un autre univers magnifique : la vallée de la Moselle sauvage, les étangs, le canal des Vosges, ses aménagements et ses richesses paysagères.

Nous sommes en milieu périurbain fréquenté par de nombreux promeneurs : merci de signaler votre passage aux randonneurs par de petits coups de sonnette, à bonne distance, pour éviter de les apeurer.



POI
Points d'orientation et d'information

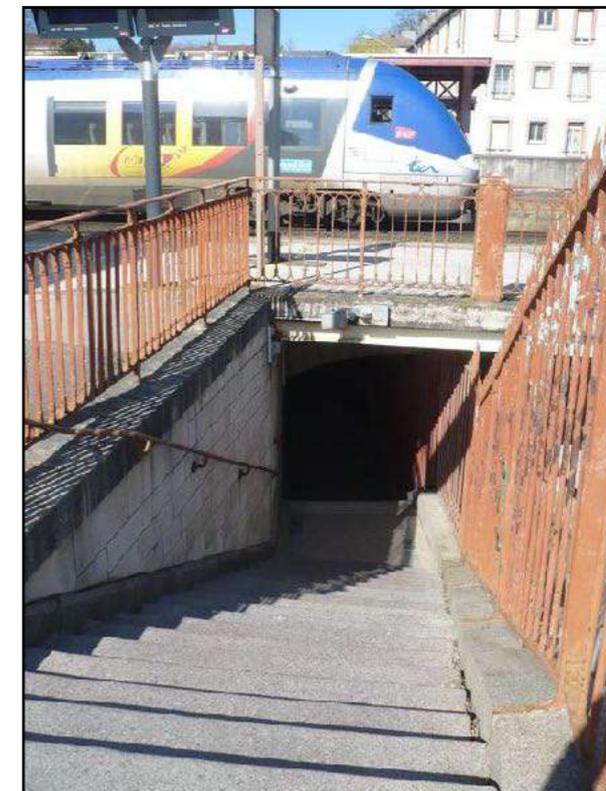
de gare à gare
de Toul à Messein
30 km



voir POI
page2



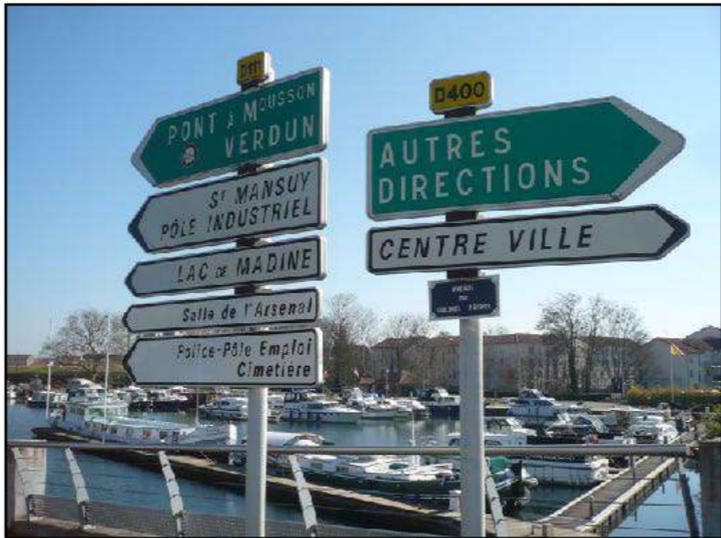
Prendre en face de la gare, direction centre-ville



l'escalier n'est pas équipé de rampe pour vélo

de Toul gare à Toul port de plaisance

de gare à gare
de Toul à Messein
30 km



Bienvenue sur le parcours de graciation du Canal de la Marne au Rhin

Le canal de la Marne au Rhin
Ce canal, long de 174 km et mis en service en 1852, permet une liaison entre l'Alsace, l'Alsace et la Lorraine. Sur le canal, il y a 25 écluses. Le canal est géré par la Voies Navigables de France (VNF).
Le canal de la Marne au Rhin est un canal de navigation qui relie la Marne au Rhin. Il a été construit entre 1852 et 1877. Le canal a une longueur de 174 km et une largeur de 20 m. Il est géré par la Voies Navigables de France (VNF).
Le canal de la Marne au Rhin est un canal de navigation qui relie la Marne au Rhin. Il a été construit entre 1852 et 1877. Le canal a une longueur de 174 km et une largeur de 20 m. Il est géré par la Voies Navigables de France (VNF).

Le gabarit Freycinet
Le gabarit Freycinet est un gabarit de navigation qui permet de transporter des bateaux de 120 mètres de longueur et de 10 mètres de largeur. Il est géré par la Voies Navigables de France (VNF).

Le halage
Le halage est une méthode de propulsion des bateaux sur le canal. Elle consiste à utiliser des chevaux ou des hommes pour tirer les bateaux. Le halage est géré par la Voies Navigables de France (VNF).



à 50 m : vendeur, loueur,,réparateur de vélo



au bout du pont qui enjambe le canal de la Marne au Rhin, tourner à gauche pour longer le port de plaisance et la capitainerie

Toul « Port de France » et capitainerie port de plaisance (km 0,5)

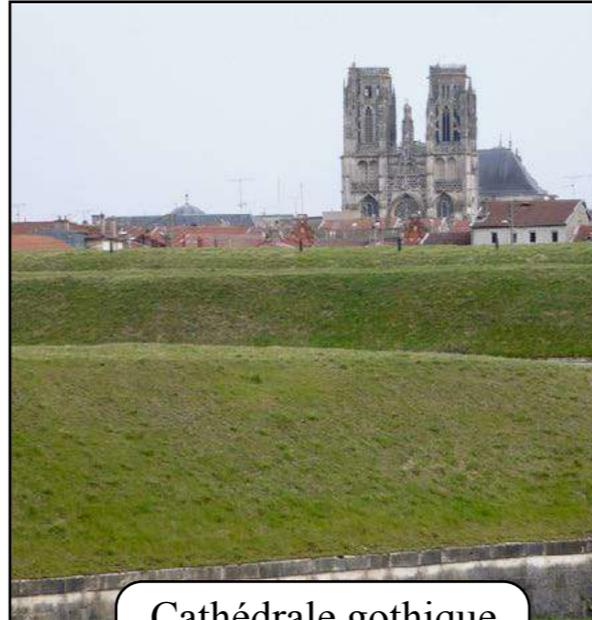
de gare à gare
de Toul à Messein
30 km

voir POI
page2





anciens locotracteurs
de halage des péniches



Cathédrale gothique
Saint-Etienne du
XIII*S au XV*S



Emprunter la passerelle pour
rejoindre le chemin de terre
qui longe le dessus de la rive
du canal



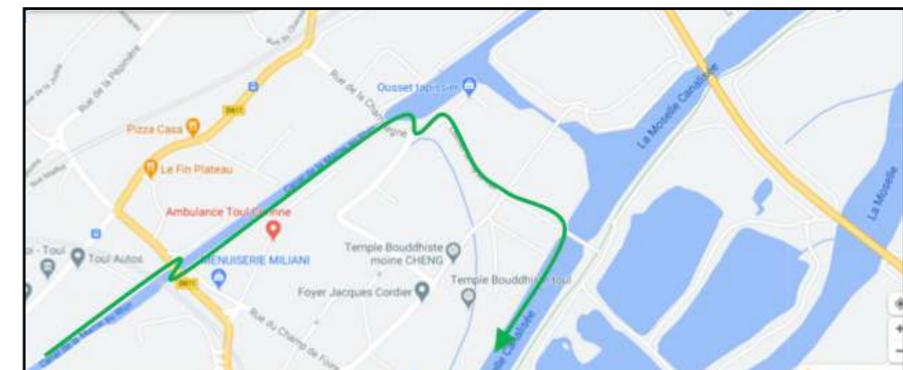
Petite descente
dangereuse vers le canal;
mettre pied à terre

**Toul Port Saint-Mansuy; jonction
du canal de la Marne au Rhin et de
la Moselle canalisée (km 2,0)**

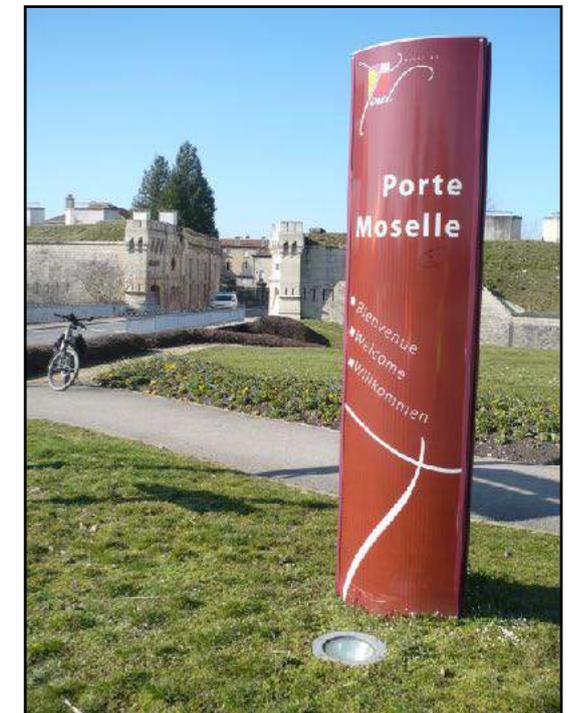
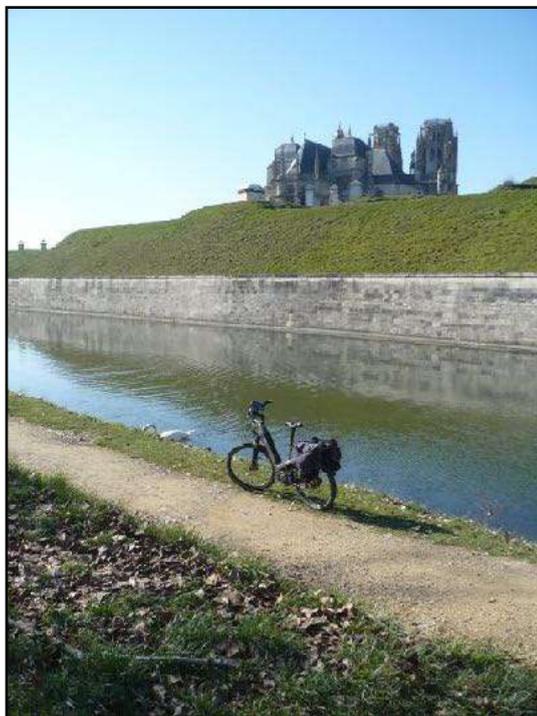
**de gare à gare
de Toul à Messein
30 km**



**Port Saint-Mansuy; TSNI service de
réparation et de maintenance de bateaux; ne
pas pénétrer dans le lotissement, mais
emprunter sur la droite la rue du pré au lait**



**Ne pas traverser le pont qui mène à la piste cyclable des Boucles de
la Moselle mais descendre sur la berge, à droite, pour emprunter le
chemin goudronné qui conduit aux remparts de la ville**



Après être passé sous le pont, tourner légèrement à droite (sur 50 m), puis à gauche, pour rejoindre le sentier qui longe les remparts en direction de la Porte Moselle



Port de France

Au fil de l'eau...

LE HALAGE HUMAIN
Pour faire avancer les bateaux non motorisés, on a eu longtemps recours « au halage à col d'homme » ou « tirage à la bricole ».
Plus économique que le halage animal, il demande la participation de toute la famille, l'un à la barre et l'autre le long des berges. Le halage humain, lent et pénible (ce mode de traction permettait de parcourir de 20 à 25 km par jour), a subsisté jusqu'au début du XXème siècle.

LE HALAGE ANIMAL
Les bateliers conduisent eux-mêmes leurs chevaux logés à bord du bateau dans une écurie centrale. Sur certains parcours, des hommes se louaient, avec leurs bêtes (ânes ou chevaux), aux marinsiers de passage ayant des bateaux sans écuries.
Charriés sur le halage, de l'aube à la tombée de la nuit, ils s'appelaient les écharniers aux longs jours. Ces haliers étaient souvent des cultivateurs qui complétaient leur travail des champs. En 1920, dans le Nord-Est de la France, on compte jusqu'à 5 000 chevaux. La vitesse d'une péniche tirée par deux chevaux atteint 2 km/h.

LE HALAGE MÉCANIQUE
Le halage électrique par traction sur rails ou sur pneus puis les tracteurs à moteurs Diesel prirent le relais pour couvrir l'essentiel du réseau.
Quelques dates liées au halage mécanique :
En 1901, l'Office National de la Navigation crée la Compagnie Générale de Traction sur les Voies Navigables (CGTVN).
Entre 1930 et 1990 des locotracteurs circulent sur des rails le long des canaux et tractent les péniches à la vitesse de 4 km/h.
En 1940, 1570 locotracteurs CGTVN circulent le long des berges.
Vers 1990, on dénombre 4 000 km de voies sur berges à traction électrique.
En 1975, ces services de traction sont remplacés définitivement par des bateaux automatisés.

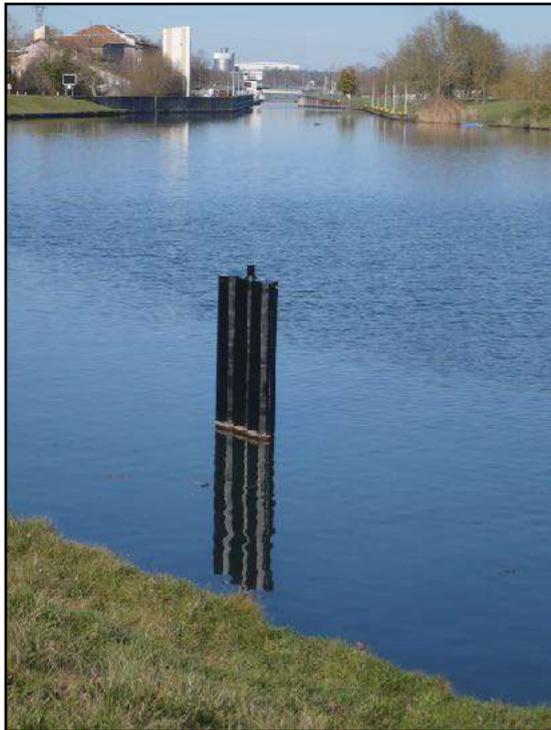
La traction fluviale

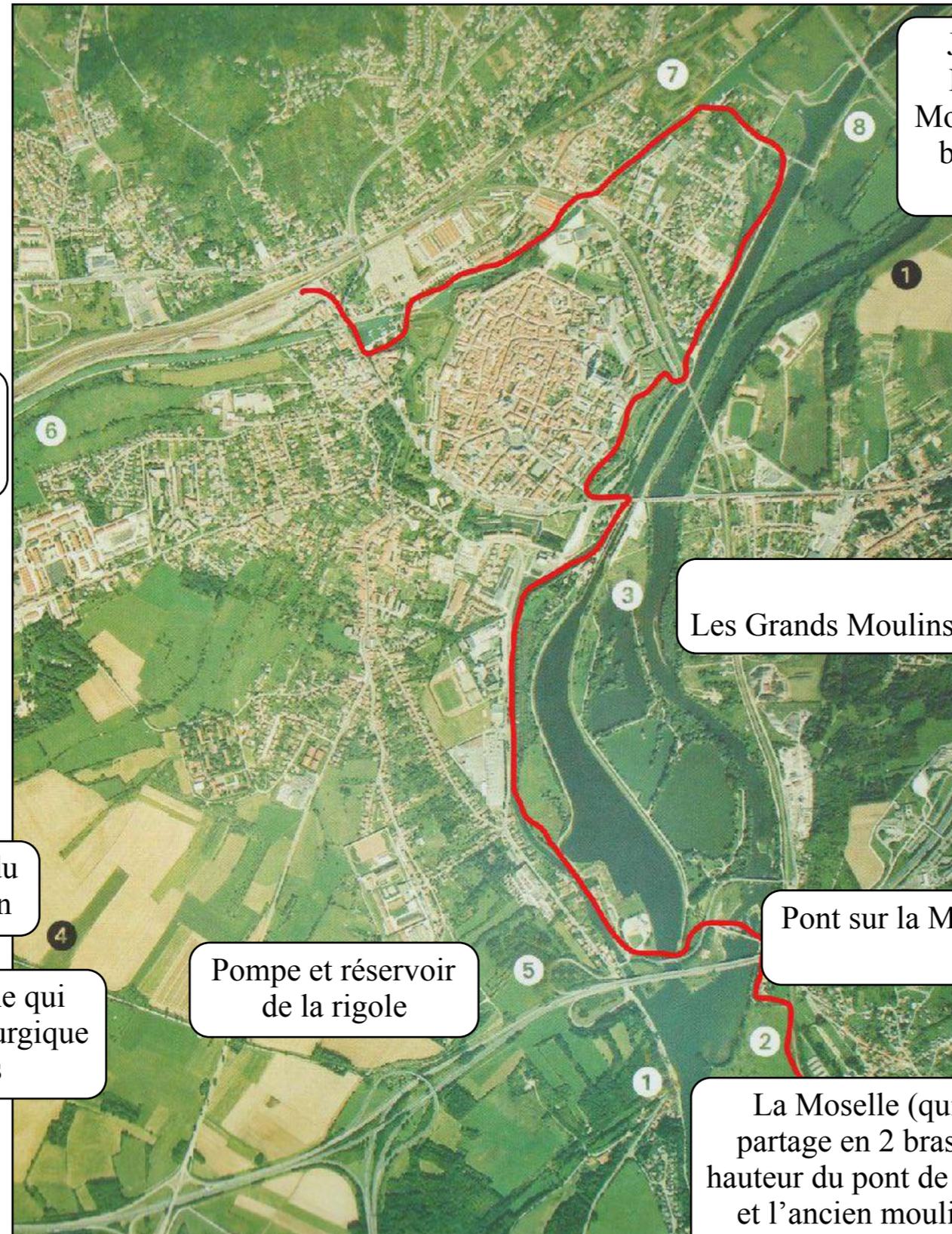
Au pont, devant la tour de contrôle VNF, tourner à droite entre les 2 écluses : celle de la Moselle canalisée à grand gabarit et, celle réservée aux bateaux de plaisance (Ancienne dernière écluse N°53 du canal des Vosges) pour vous rendre, le long de l'ancien canal de l'Est, vers les grands moulins Aubry



ancien locotracteur de halage des péniches

voir POI
page2





L'Ingressin,
affluent de la
Moselle

Jonction du canal de la
Marne au Rhin avec la
Moselle canalisée (ancienne
branche Sud du canal de
l'Est)

La rigole d'alimentation du
canal de la Marne au Rhin

Les Grands Moulins de Toul

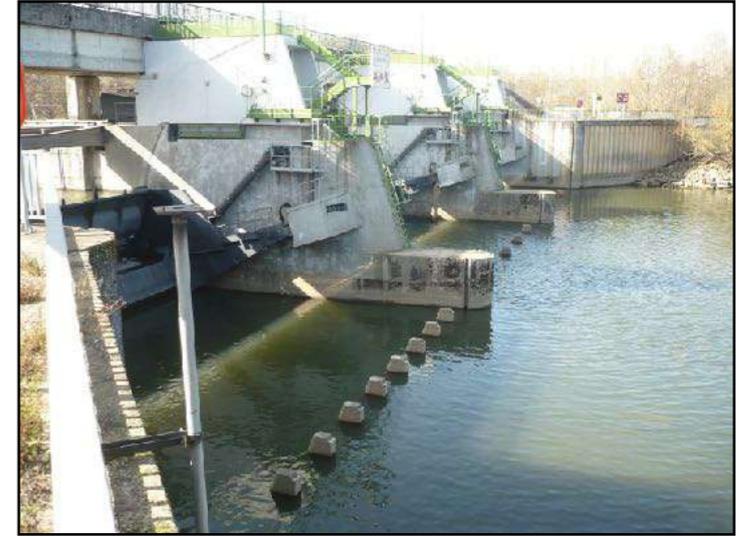
Ancienne gare de la ligne qui
reliait Toul à l'usine sidérurgique
de Neuves-Maisons

Pompe et réservoir
de la rigole

Pont sur la Moselle

La Moselle (qui se
partage en 2 bras à la
hauteur du pont de l'A31)
et l'ancien moulin de
Chaudeney

voir POI
page2



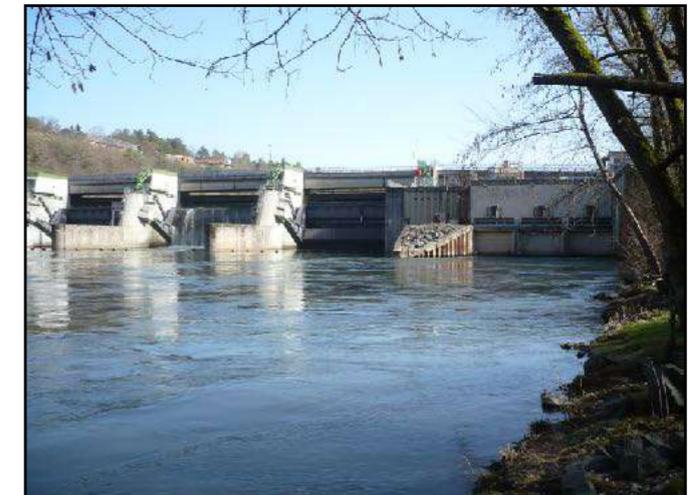
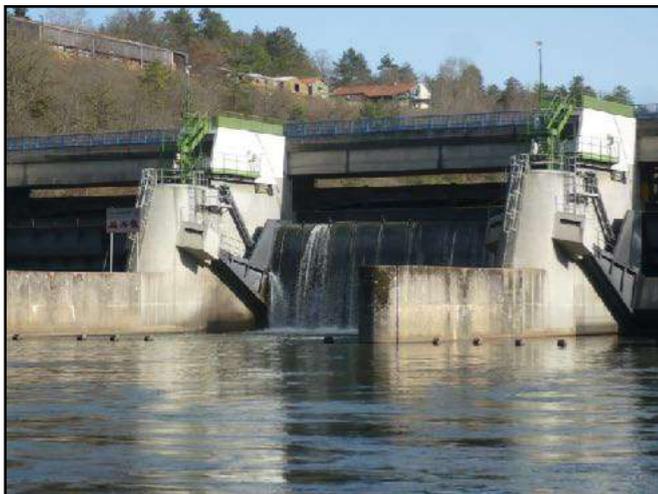
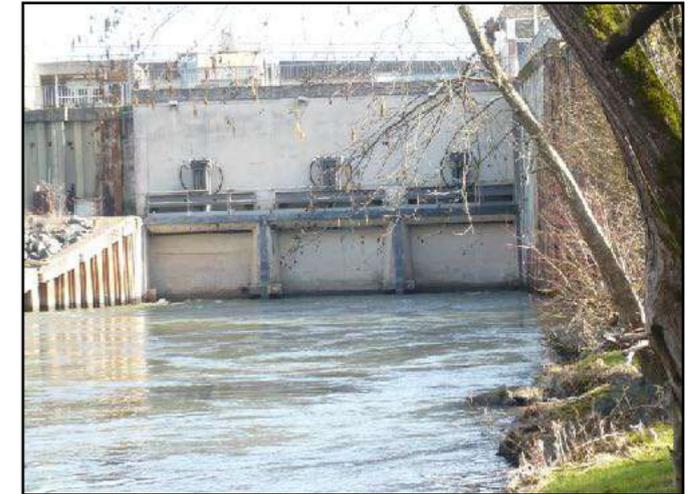
voir POI
page2



Villey-le-Sec Barrage et centrale hydroélectrique (km 13,0)

de gare à gare
de Toul à Messein
30 km

voir POI
page2



Villey-le-Sec écluse (km 13,0)

de gare à gare
de Toul à Messein
30 km

voir POI
page2



Embarcadère



Maron (km 20,0)

voir POI
page2

de gare à gare
de Toul à Messein
30 km



Ferrailles pour l'usine sidérurgique de Neuves-Maisons; péniche de 3950T, longue de 135m



Bord de Moselle sous la paroi d'escalade de Maron



Ancienne écluse N°50 du canal de l'Est, aujourd'hui déclassé et remplacé par la Moselle canalisée



Traces de Castor



Sexey-aux-Forges (km 22,0)

de gare à gare
de Toul à Messein
30 km

voir POI
page2



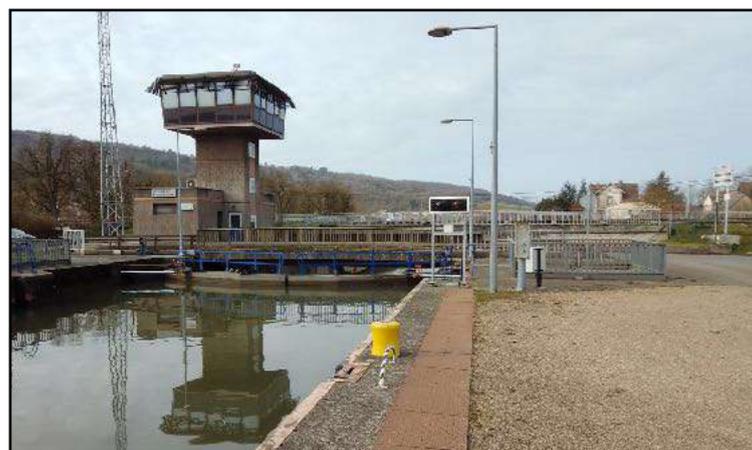
Schéma des interactions entre l'ancien canal de l'Est et la Moselle canalisée



Neuves-Maisons Barrage et écluse (km 27,0)

voir POI
page2

de gare à gare
de Toul à Messein
30 km



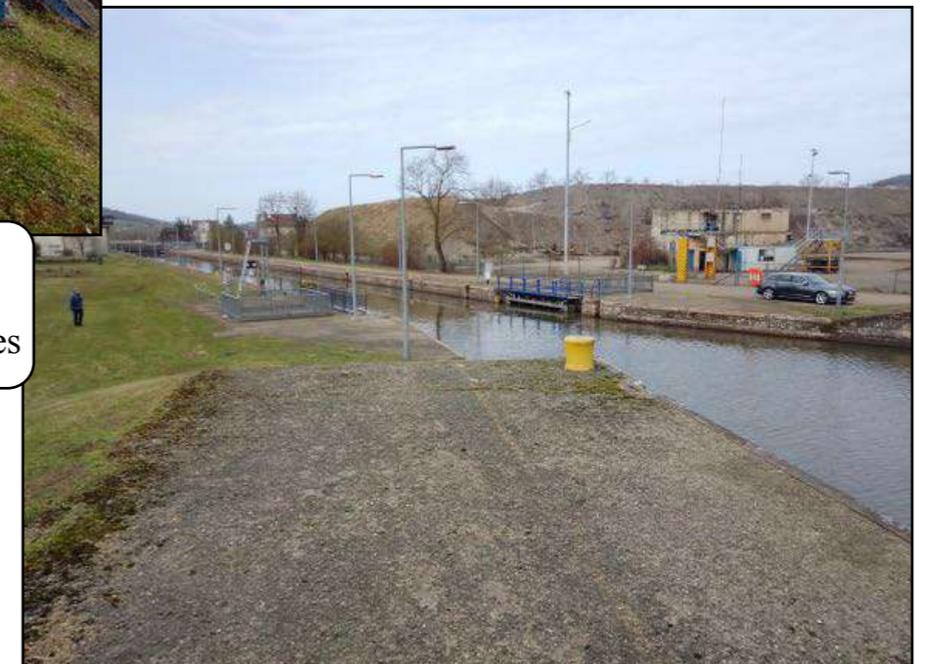
voir POI
page2



Parc à ferrailles et usine sidérurgique SAM des Aciers d'armature du béton



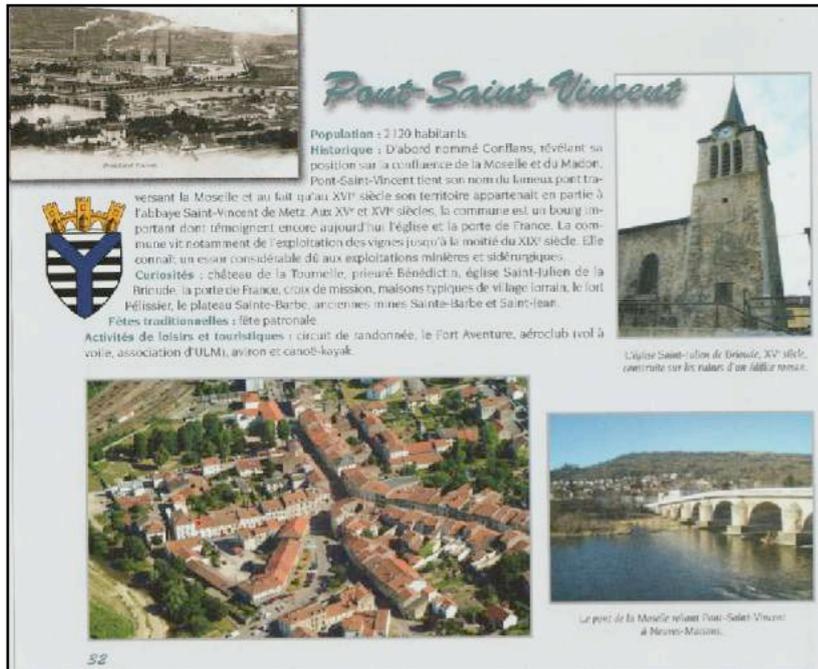
On aperçoit au fond de l'espace de retournements des péniches, l'écluse de Messein point de départ du canal des Vosges



Pont Saint-Vincent (km 27,0)

de gare à gare
de Toul à Messein
30 km

voir POI
page2



Pont-Saint-Vincent

Population : 2120 habitants.

Historique : D'abord nommé Corblans, révélant sa position sur la confluence de la Moselle et du Madon, Pont-Saint-Vincent tient son nom du fameux pont traversant la Moselle et au fait qu'au XVI^e siècle son territoire appartenait en partie à l'abbaye Saint-Vincent de Metz. Aux XV^e et XVI^e siècles, la commune est un bourg important dont témoignent encore aujourd'hui l'église et la porte de France. La commune vit notamment de l'exploitation des vignes jusqu'à la moitié du XIX^e siècle. Elle connaît un essor considérable dû aux exploitations minières et sidérurgiques.

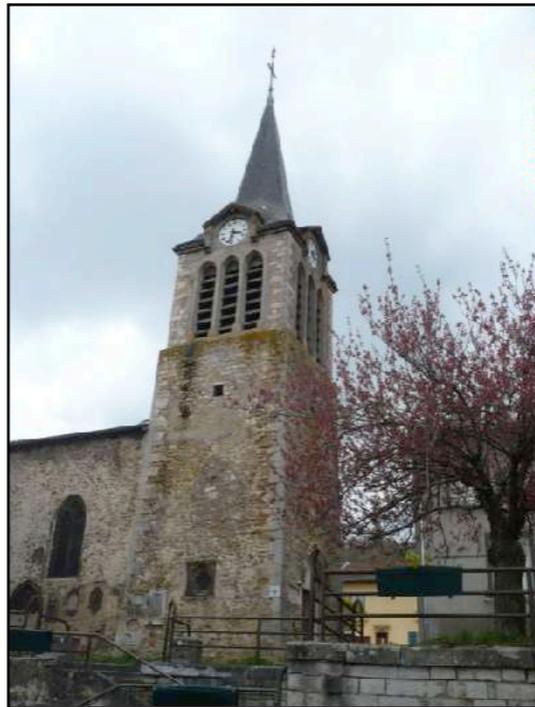
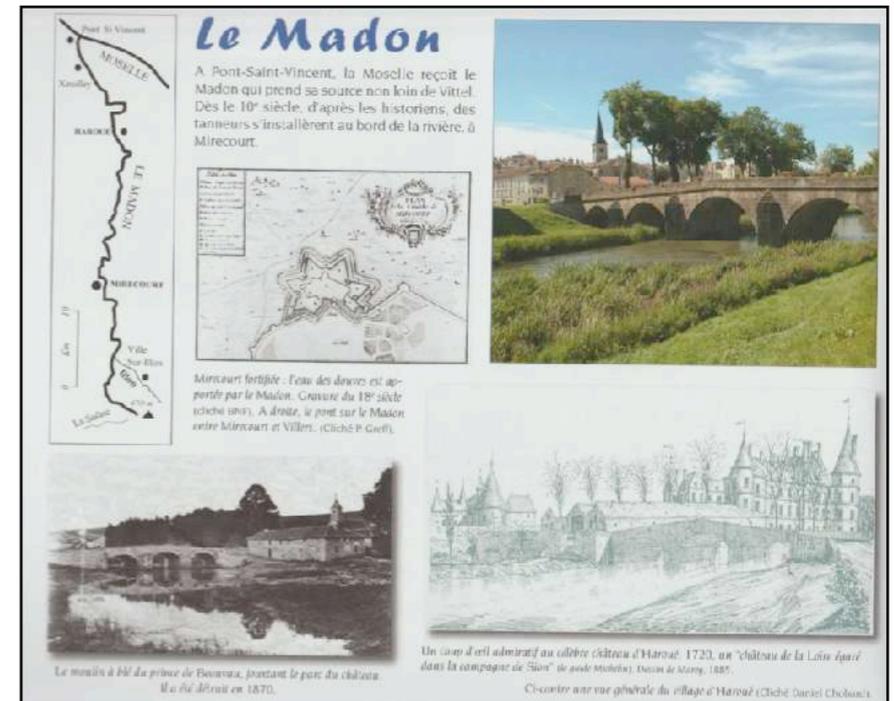
Curiosités : château de la Tournelle, prieuré bénédictin, église Saint-Jehan de la Brinde, la porte de France, croix de mission, maisons typiques de village lorrain, le fort Péliissier, le plateau Sainte-Barbe, anciennes mines Sainte-Barbe et Saint-Jean.

Fêtes traditionnelles : fête patronale.

Activités de loisirs et touristiques : circuit de randonnée, le Fort Aventure, aéroclub (vol à voile), association d'ULM, aviron et canoë-kayak.

L'église Saint-Jehan de Brinde, XV^e siècle, construite sur les ruines d'un édifice romain.

Le pont de la Moselle reliant Pont-Saint-Vincent à Neuvy-Maison.

Le Madon

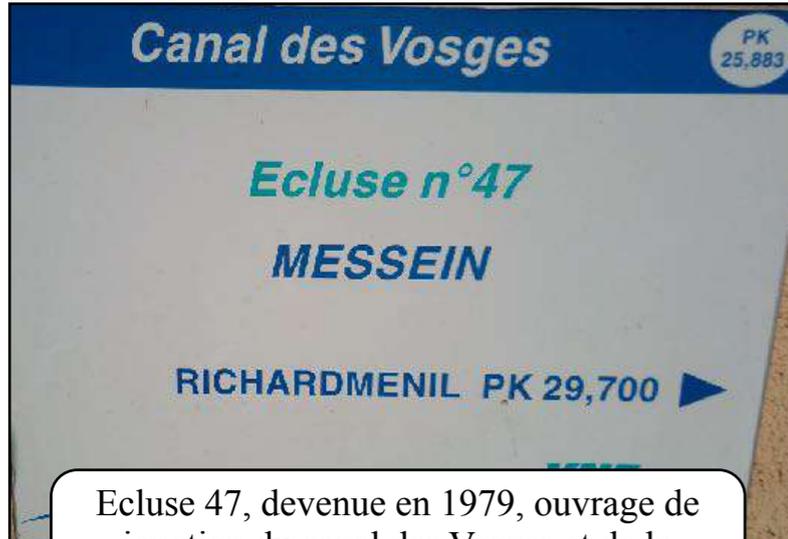
A Pont-Saint-Vincent, la Moselle reçoit le Madon qui prend sa source non loin de Vitry. Dès le 10^e siècle, d'après les historiens, des tanneurs s'installèrent au bord de la rivière, à Mircour.

Mircour fortifié : l'eau des douves est apportée par le Madon. Gravure du 18^e siècle (cliché univ.). A droite, le pont sur le Madon entre Mircour et Villers. (Cliché P. Goff).

Le moulin à blé du prince de Beauvau, joignant le parc du château. (R. de Alméida en 1870).

Un salon d'été admirable au célèbre château d'Harnat. 1723, un "château de la Louisiane" dans la campagne de "Sirey" de poche (cliché). Dessin de Marty, 1885. (Cf. contre une vue générale du village d'Harnat (Cliché Daniel Chabouat).

voir POI
page2



Ecluse 47, devenue en 1979, ouvrage de jonction du canal des Vosges et de la Moselle canalisée à 394 km de sa confluence avec le Rhin,



Rigole d'alimentation et de régulation du bassin de virement des navires



Messein gare (km 30,0)

voir POI
page2

de gare à gare
de Toul à Messein
30 km



A l'entrée du Plan d'eau de Messein,
bifurquer à gauche, sur le pont qui enjambe
le canal, puis passer sous la voie de chemin
de fer, en direction de la gare

