

La Saulx à vélo de Revigny à Germay variante des abbayes



Philippe Bonneval a réalisé le parcours à vélo, fourni les photos, ainsi que les textes. Alain Collot a établi les traces gpx et les cartes, élaboré et publié le présent livret.

**la Saulx à vélo
de Revigny-sur-Ornain à Germai
variante des abbayes
92 km**

Informations générales

Départ : Revigny (gare).

Parking : à proximité.

Arrivée : Germai.

Train + vélo :

Distance : 71 km + 2 variantes soit 92 km.

Dénivelé + : 608 m + 2 variantes soit 797 m.

Difficulté : aucune.

Type de voie : Petites routes départementales à faible fréquentation.

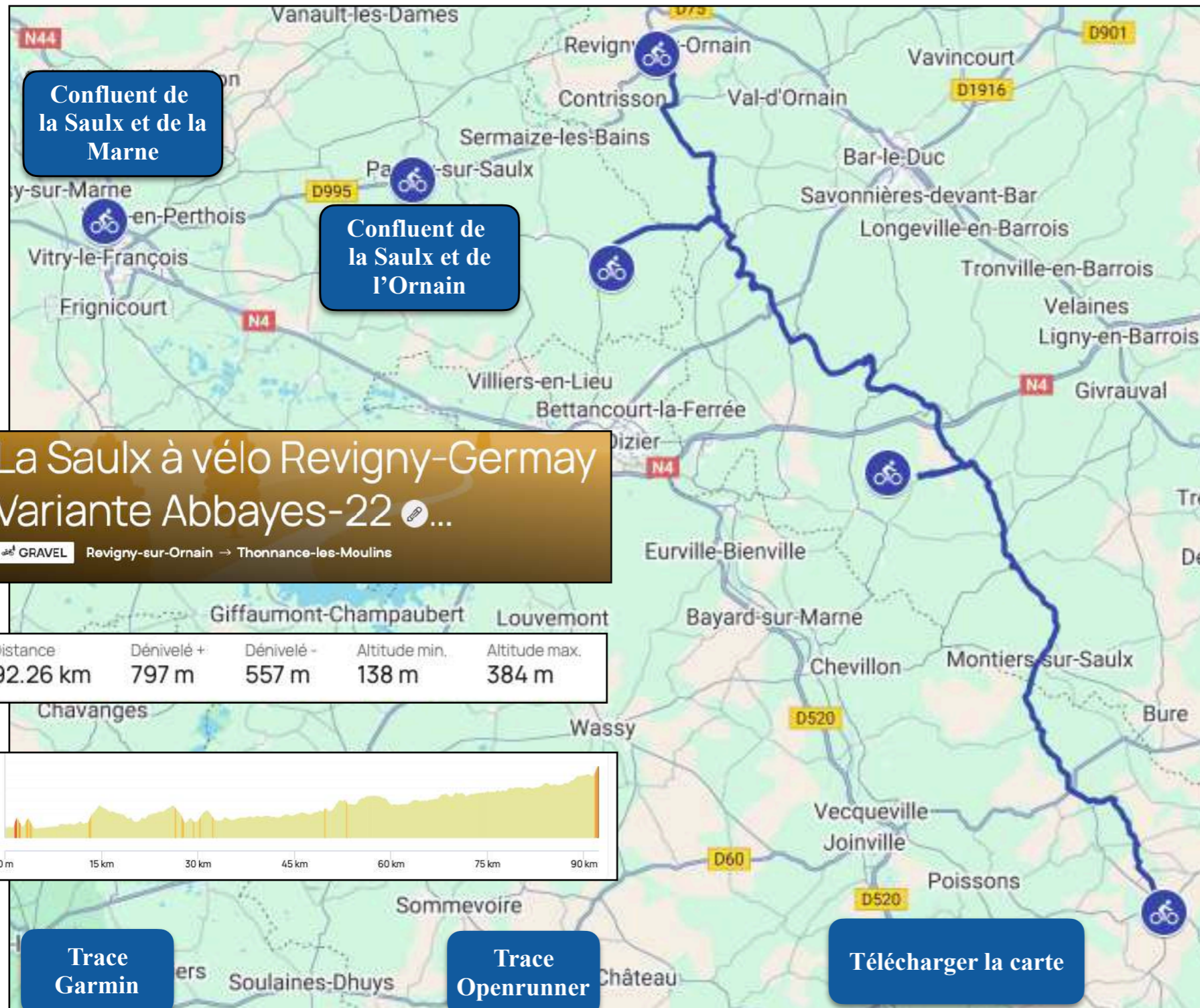
Voie Verte ou presque : 90% de véloroute.

Signalétique : aucune.

Publication : juillet 2026.

Villes et villages traversés :

Revigny (gare) (km 0)), Mognéville (km 6,5), Couvonges (km 8,5), Beurey-sur-Saulx (km 11,0), Robert-Espagne (km 12,0), Trois-Fontaines l'abbaye (km 20,0), Robert-Espagne (km 28,0), Pont-sur-Saulx (km 30,0), Jean d'Heurs (km 31,5), L'Isle-en-Rigault (km 32,5), Ville-sur-Saulx (km 34,5), Saudrupt (km 36,5), Hironville (km 38,5), Rupt aux-Nonains (km 42,0), Bazincourt-sur-Saulx (km 44,0), Lavincourt (km 47,0), Stainville (km 50,0), Ménil-sur-Saulx (km 54,5), Abbaye de Jovilliers (km 57,0), Ménil-sur-Saulx (km 60,0), Le Bouchon-sur-Saulx (km 62,0), Dammarie-sur-Saulx (km 65,0), Morley (km 67,0), Ecurey (km 70,0), Montiers-sur-Saulx (km 73,0), Paroy-sur-Saulx (km 75,5), Effincourt (km 78,0), Pansey (km 80,0), Echenay (km 85,0), Harméville (km 87,0), Germai (km 92,0)



Mon avis de cyclotouriste

La Saulx coule depuis sa source située à Germay (altitude 347m), en Haute-Marne, sur un plateau calcaire entrecoupé des côtes du Barrois, riches en minette de Lorraine cachée dans des filons de minerai de fer. Ce plateau est couvert de grandes forêts ou de vastes étendues céréalières. La rivière entre en Meuse à Montiers-sur-Saulx pour se jeter dans la Marne à proximité de Vitry-le-François. Elle dessine une très belle vallée sinueuse qui regorge de trésors architecturaux et environnementaux, notamment de magnifiques ponts du XV^eS, châteaux, églises anciennes, anciens moulins et anciennes forges ou fonderies. Le minerai de fer était déjà exploité à l'époque gauloise mais ce sont les moines (comme ceux de l'abbaye cistercienne d'Écurey) qui vont réaliser, au Moyen-âge, des aménagements hydrauliques pour développer cette industrie d'art et d'ornement. Ces entreprises seront reprises par des industriels, à la révolution, amenant certains, au siècle passé, à dénommer cette vallée et ses voisines « la Ruhr meusienne ».

Dans un esprit d'intermodalité et de promotion des mobilités douces, notre balade à vélo a débuté à la halte ferroviaire de Revigny. Elle est située sur la ligne SNCF de Paris-Est à Strasbourg. Elle est desservie par des TER du réseau Grand Est.

La vallée est ponctuée de charmants villages au bâti homogène, construits en calcaire du barrois de teinte beige clair. Dans presque tous les villages traversés de cette magnifique vallée nous avons découvert de nombreux châteaux, abbayes, ponts du XV^eS, lavoirs ainsi que de nombreux vestiges de forges et fonderies dont certaines poursuivent leurs productions.

La beauté et la sérénité des paysages du parcours nous amènent à rejoindre celles et ceux qui la nomment désormais « Le petit Val de Loire lorrain ».

Sur une bonne partie du parcours entre l'Isle-en-Rigault et Stainville, le parcours suit la vallée sinueuse et étroite où alternent petits villages typés et espaces naturels qui lui confèrent une ambiance calme et pittoresque. C'est pourquoi nous vous invitons à prendre le temps de visiter le village de Ville-sur-Saulx, élu plus beau village de Meuse en 2021 et son parcours du « Tacot » qui suit une ancienne voie ferrée. Pour les VTTistes et Vtcistes ce parcours en sous-bois sur une piste très agréable à rouler est une excellente alternative à la route. Il permet de découvrir des sites historiques et archéologiques notamment un cimetière mérovingien.

Mon avis de cyclotouriste (suite)

Pour celles et ceux qui souhaitent approfondir le passé métallurgique de cette contrée nous les invitons à visiter le musée « Metallurgic Park ». Il nous a été recommandé, ainsi que la vallée de la Blaise, par un groupe d'érudits locaux. Ce centre d'interprétation est situé légèrement à l'écart de la vallée de la Saulx (dans la vallée voisine de la Blaise) à Dommartin-le-Franc. Il retrace près de 300 ans d'une activité industrielle qui porta le département de la Haute-Marne à la 1^{ère} place des producteurs de minerai de fer et de fonte (au bois) au milieu du XIX^eS et en fit le berceau de la fonte d'art. Cette découverte de la vallée de la Saulx nous a émerveillé et permis de découvrir une facette d'un territoire partagé entre la Lorraine et la Champagne que nous ignorions.

Pour préparer votre séjour, nous vous recommandons la lecture de « La Gazette lorraine ». Cette revue du patrimoine et de l'environnement conte les trésors de cette vallée dans sa parution N°119 du 15 septembre 2020. De nombreux gîtes privés, associatifs et communaux ainsi que des chambres d'hôtes vous permettront de scinder ce parcours pour profiter des sites patrimoniaux ouverts à la visite.

Arrivés à proximité des sources, à Germay, une petite route (RD 427) vous permettra de rejoindre (19 km) la très belle cité de Joinville et sa gare SNCF située sur la ligne SNCF de Langres à Vitry-le-François mais aussi sur la piste cyclable qui longe le canal de la Champagne à la Bourgogne.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à découvrir cette magnifique vallée, témoin de plusieurs siècles d'occupation humaine et de dynamiques industrielles dans les domaines des forges, des fonderies d'art et d'ornement.

Revigny gare (km 0)

Confluent de
la Saulx et de l'Ornain

la Saulx à vélo
de Revigny-sur-Ornain à Germay
variante des abbayes
92 km



Halte ferroviaire de Revigny sur
la ligne TER de Nancy Revigny
Vitry-le-François Epernay



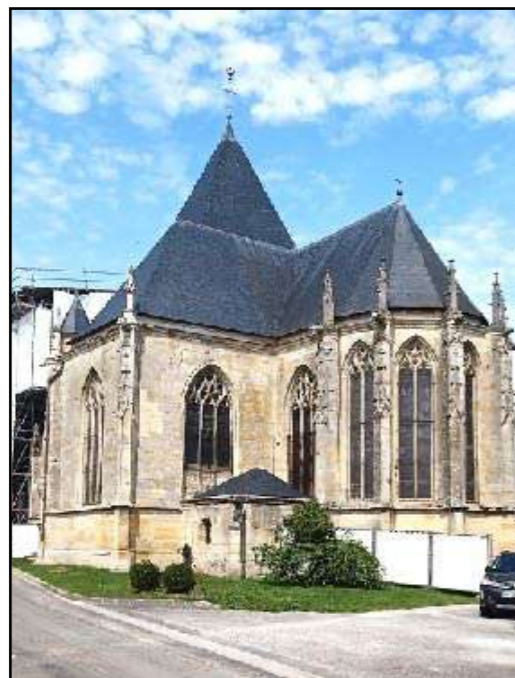
Ecluse N°52 du canal de la Marne
au Rhin enjambée par le pont de la
RD103 qui conduit, à travers bois,
au village de Mognéville.



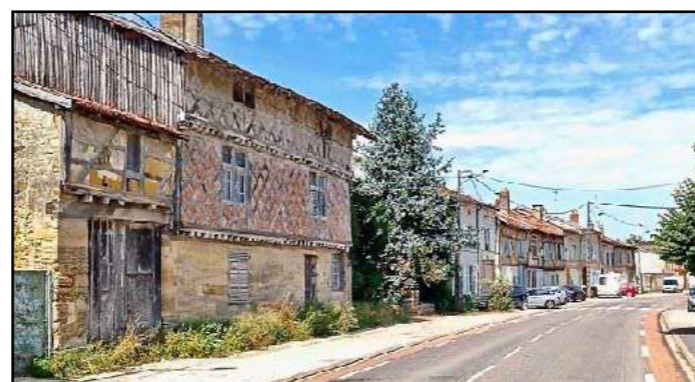
A proximité de la ferme herboriste et pédagogique « L'HERBERIE DE LA SAULX » démarre la randonnée du Tacot sur le tracé de l'ancienne voie ferrée, en service de 1883 à 1971. Ce n'est pas une boucle mais l'aller-retour est facile car il y a peu de pente. Le parcours est souvent ombragé

<https://www.larandodutacot55.fr/le->

Notre premier pont sur la Saulx



L'église Saint-Rémi des XII^oS, XIV^oS et XVI^oS est remarquable par la qualité de son architecture et par le retable du XVI^oS



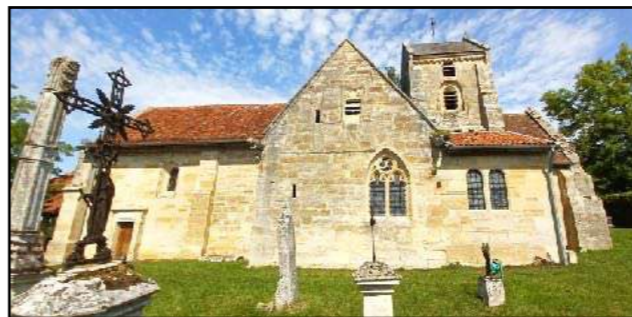
A l'arrière de l'église, dans la rue du château, au bord de la Saulx, se trouve un magnifique parc équipé de tables de pique-nique.

Dans la rue principale admirez les maisons à pans de bois dont celle située au 15 rue Robert Roue inscrite au MH depuis 1992



Couvonges (km 8,5)

la Saulx à vélo
de Revigny-sur-Ornain à Germay
variante des abbayes
92 km



Eglise St Brice du XII^eS. Le clocher, recouvert d'un toit en bâtière est percé de deux fenêtres principales, en plein cintre, de style roman. Durant le XIII^e siècle, une chapelle fut ajoutée au sud-est de la nef. Une grande ouverture en arc brisé a ainsi été créée dans le mur. Au cours du XV^e ou du XVI^e siècle, un porche a été édifié en avant du portail occidental. Sa charpente apparente repose sur sept piliers maçonnés, dont deux prennent la forme de contreforts.



Le massacre de la vallée de la Saulx est le meurtre, le 29 août 1944, pendant la Seconde Guerre mondiale, de 86 habitants des communes de Couvonges, Robert-Espagne, Beurey-sur-Saulx, Mognéville, et Trémont-sur-Saulx. Après les débarquements alliés en Normandie, le 6 juin 1944 et ,en Provence le 15 août, l'armée allemande est partout en déroute. Des renforts sont alors envoyés afin de retarder la progression des libérateurs vers l'Est. Alors que plusieurs convois allemands sont mitraillés par la résistance sur la route de Vitry-le-François à Bar-le-Duc des batteries de mitrailleuses sont installées , en représailles. 26 des 44 hommes du village, âgés de 17 à 85 ans, ont été tués. 54 maisons sur 60 ont été brûlées. Sur 120 habitants, 102 sont totalement sinistrés. Invité par le Comité du Souvenir de la vallée de la Saulx et par la ville de Bar-le-Duc, le Général de Gaulle vient se recueillir sur le lieu de l'exécution le 28 juillet 1946.



La mairie et le lavoir municipal. Il est alimenté par une source qui prend son origine sous les maisons situées de l'autre côté de la rue principale. Il est constitué d'un grand bassin faisant office d'agayoir, destiné au bain des chevaux.



Beurey-sur-Saulx (km 11,0)

**la Saulx à vélo
de Revigny-sur-Ornain à Germay
variante des abbayes
92 km**



L'église Saint-Martin, d'architecture romane, laisse à penser qu'elle remonte au XI^e siècle



Un arboretum de 13 bornes a été installé sur l'ancienne voie ferrée du tacot.

Le parcours de mémoire est constitué de 14 plaques commémoratives sur les



Surplombant la vallée de la Saulx, le massif forestier possède un caractère naturel et géologique unique en Meuse. Il abrite une riche biodiversité et renferme, dans son sous-sol, un réseau karstique constitué d'une importante rivière souterraine nommée le Rupt du Puits. Un parcours pédagogique (axé sur les thématiques de la forêt, de l'eau et de la géologie) de 4,5 km est divisé en 3 sentiers et 14 stations pédagogiques dont 2 plateformes avec un point de vue. Il permet de découvrir les richesses de cet espace naturel sensible : Sentier de la Prêle : 1,5 km - 45 minutes ; Sentier Karstique : 1 km - 45 minutes ; Sentier de la Saulx : 2 km - 1h. Départ à droite du cimetière de Beurey sur Saulx.



Comme dans de nombreux villages situés sur la Saulx, Beurey possède un pont de pierre datant probablement de la fin du XVII^eS. Il présente six arches en plein cintre et épouse la forme d'un léger dos d'âne. Un calvaire du XIX^eme siècle a été installé sur le côté amont du pont. Une aire de jeux et de pique-nique est aménagée de l'autre côté du pont

Robert-Espagne (km 12,0)



La place de Verdun, au centre du village, est caractérisée par des bâtiments reconstruits en 1949 : mairie, église et commerces

Le nom connu le plus ancien de Robert-Espagne serait « MEMBODI SPANIA » et remonterait à 1019. Des recherches sur d'anciens écrits ont permis de retrouver d'autres dénominations au cours de l'Histoire. Se sont succédé au cours des siècles les noms suivants « IN MOLENDINO de ROBERTESPAIGNE » en 1141, « ROBERTESPAIGNE » en 1220, « ROBERTI SPANIA » en 1756. Le mot SPANIA serait une forme dérivée de l'« empan ». L'empan est une mesure ancienne et représente la distance entre les extrémités du pouce et de l'auriculaire quand la main droite est ouverte. On peut considérer que cela correspond à environ 20 centimètres dans notre système de mesure. Ceci amène à la conclusion que ce nom provient d'un certain Robert qui aurait fait don l'époque de quelques empan de terre aux moines de Jeand'Heurs. La forme définitive de ROBERT-ESPAGNE apparut juste après la Révolution française de 1789. Les habitants de cette commune s'appellent les Bertapognes ou les Tracaniers.

Aire de pique-nique, en bordure de la Saulx, très agréable située à l'emplacement de l'ancien moulin devenu microcentrale hydroélectrique. Le moulin se situait au fond de l'impasse qui porte son nom. Une filature était installée sur la gravière à l'emplacement d'une ancienne forge. En 1825 elle occupait 110 ouvrières. Le moulin et la filature furent détruits par un incendie en 1888 mais la puissance de la chute d'eau fut en 1898 la source d'une nouvelle force : l'électricité dont l'énergie fut employée pour l'éclairage public et privé . L'énergie mécanique fut utilisée pour actionner les machines d'une fabrique de meubles.

la Saulx à vélo
de Revigny-sur-Ornain à Germay
variante des abbayes
92 km





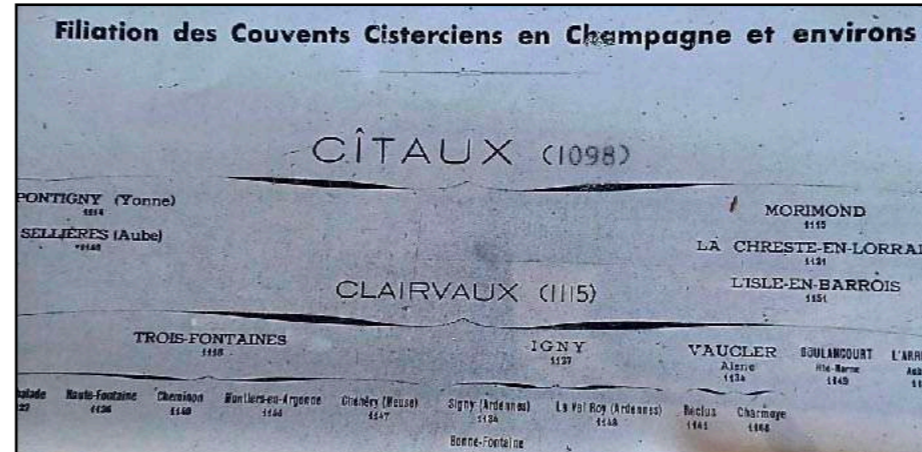
Une variante de 15 km et de 157 m de dénivelé permet d'accéder à l'abbaye des trois fontaines ; La route forestière, très bien revêtue, traverse une très belle forêt domaniale de feuillus en longeant la limite territoriale des départements de la Meuse et de la Marne. Plus de 20 gouffres trouent le sol de la forêt. Commencé il y a 60 millions d'années, leur creusement s'est opéré par le ruissellement des eaux dans un terrain calcaire tendre. Leur découverte nécessite l'accompagnement de spéléologues confirmés. La Maison de la spéléologie à L'Isles-en-Rigault est un gîte qui loue des chambres.



Abbaye de Trois-Fontaines (km 20,0)

voir POI
page2

la Saulx à vélo
de Revigny-sur-Ornain à Germay
variante des abbayes
92 km



L'abbaye cistercienne de Trois-Fontaines fut fondée en 1118 ; elle était la première abbaye-fille de Clairvaux sous l'abbatit de saint Bernard. Les vestiges de l'église, de style roman, en sont encore visibles aujourd'hui. La nef comprend huit travées. Chaque bras du transept comprend trois chapelles rectangulaires côté est. Le bras nord du transept était un peu plus court que le bras sud. Les croisées d'ogives sont d'origine mais la forme des nervures a été modifiée au XVIIIe siècle. Les bas-côté reprennent les berceaux transversaux qui semblent être apparus à l'abbaye de Fontenay. Leur voûtement est très aigu.

L'abbaye fut ensuite reconstruite au XVIIIe siècle, dans un style classique aux accents baroques. Un portail monumental donne accès à une cour fermée par deux hauts pavillons. L'église romane fut conservée mais redécorée, les arcs et les ogives étant resculptés.

À la Révolution française l'abbaye fut vendue comme bien national et en partie démolie ; la destruction de l'église a laissé le portail occidental, et la nef couverte de voûtes, mais les toitures n'existent plus. Des pans de grandes arcades gisent à terre et l'abside n'existe plus, composant parmi des arbres un site romantique tel qu'en rêvèrent les artistes du XIXe siècle.

Le site est désormais privé, mais mis en valeur par une association qui l'ouvre au public. Le vaste parc qui conserve un bassin et des statues allégoriques est planté d'arbres imposants. Un musée du vélo est installé dans une aile de l'abbaye.





Monument des Fusillés de la Vallée Martyre de la Saulx entre Robert – Espagne et Pont-sur-Saulx





De la route on peut apercevoir les cheminées de l'ancienne bleuterie DESCHAMPS au lieudit « Vieux JEAND'HEURS », sur la Saulx. Cette entreprise bien connue des lavandières est abandonnée et réaménagée en microcentrale hydroélectrique. Au XIXe siècle, la France compte trois usines de bleu d'outremer dont la plus importante est celle de L'Isle-En-Rigault. En 1827, Guimet reconstitue chimiquement le secret du pigment connu depuis l'Antiquité. Le bleu d'outremer est utilisé par les lavandières, car il donne au linge un blanc éclatant. Il entre également dans la composition du sucre, de l'amidon, de la pâte à papier et de la chaux. C'est le 30 août 1856 que Narcisse DESCHAMPS vint chercher dans la vallée de la Saulx, un endroit pour installer une industrie de colorants. Il fixa son choix sur les anciennes forges de l'abbaye de Jeand'Heurs afin de pouvoir utiliser l'eau de la rivière comme une force motrice et pour le lavage, ainsi que le bois des forêts environnantes nécessaire au chauffage des fours. C'est dans cet endroit enchanteur que débutera la fabrication du bleu OUTREMER et la société Deschamps prit bientôt la tête des fabricants de ce produit. La Saulx, avec des chutes de 2.75 mètres, est capable de fournir une puissance de 100CV dans chaque usine. L'usine connaîtra son apogée dans les années 1930, 200 ouvriers y travaillent et 10 000 tonnes sont produites dont 6000 pour l'exportation. Avec l'apparition de produits de substitution, la demande va diminuer et l'entreprise fermera définitivement ses portes en 1963.

Le centre équestre et le château de JEAND'HEURS, fondé vers 1140 sur les vestiges d'une ancienne abbaye de saint Prémontrés. Elle fut transformée en château en 1808 par le maréchal Oudinot. Cette demeure de style Louis XV, en pierre blanche de Savonnières, est entourée d'un parc paysager, arrosé par la Saulx, représentatif de l'art des jardins lorrains au XIXe siècle. Diverses constructions, fonctionnelles ou décoratives s'y trouvent, telles que les anciennes écuries – transformées en centre équestre – l'orangerie et autres fabriques, caractéristiques du Premier Empire.



L'Isle-en-Rigault (km 32,5)

**la Saulx à vélo
de Revigny-sur-Ornain à Germay
variante des abbayes
92 km**



Après avoir longé un des tronçons du mur d'enceinte du château, long de 9 km, on aperçoit, sur la droite, les anciennes papeteries de Jeand'Heurs situées sur la Saulx, à l'entrée de l'Isles-en-Rigault. Elles firent la réputation du village de l'Ile pendant 6 siècles. Souvenir d'une époque ancienne, le filigrane de Lile se retrouve dans des livres imprimés à Utrecht en 1480, à Oxford en 1482, à Louvain, à Bruxelles et à Londres, ainsi que dans des ouvrages et des manuscrits conservés à Berne et à Arras. Le maréchal Oudinot, propriétaire de Jeand'Heurs au XIXe siècle, fit installer à cette époque la première machine à papier en continu. L'entreprise de renommée internationale, produit des papiers d'impression et d'écriture de grande qualité. La présence d'un alignement de cités ouvrières à l'entrée du village en arrivant de Ville-Sur-Saulx prouve l'importance de cette société dans la vie communale il y a quelques décennies. Malheureusement, en mars 2001, l'usine en proie à des difficultés, a fermé ses portes, laissant 200 employés.

Lavoir à niveau variable



Un bras naturel de la Saulx forme un ile où le château a été construit au XIV°S. Il se trouve entouré de douves aménagées sur les bras de la Saulx. Le pont sur la Saulx permet de rejoindre des commerces et la Voie Verte du Tacot.





A l'entrée du village, sur la gauche, la Voie des Mares passe devant un vélociste « Les cycles du Barrois », puis permet de traverser les petites rues de cette commune élue « Plus beau village de Meuse » en 2021. Cependant nous vous conseillons de prendre le temps de visiter, au préalable, sur la droite, les bâtiments de l'ancienne papeterie fondée en 1381. Vous apercevrez le pont routier et la passerelle ferroviaire, les équipements hydrauliques aménagés sur la Saulx, le vestige d'une meule au bord de la Saulx, la passerelle métallique d'accès à l'usine des trains du Tacot ainsi que l'ancienne voie ferrée aménagée aujourd'hui en chemin de randonnée. Il permet de rejoindre Saudrupt par un parcours adapté aux VTC et VTT le long duquel on peut visiter un ancien cimetière mérovingien (situé à 1km, à mi-chemin, entre Ville et Saudrupt).

Eglise Saint-Pierre-et-Paul du XIII^eS, détruite en 1868, reconstruite en 1869/1873



Château Gilles de Trêve, du XVI^eS (1533), remanié au XVIII^eS et XIX^eS, vendu en 1892 à la famille de Paul Claudel. Son jardin est classé « Jardin remarquable ».



La Grande Rue : mairie, école, maisons en pierre de taille de la carrière du village, escalier d'accès à la ville basse et au lavoir.



Saudrupt (km 36,5)

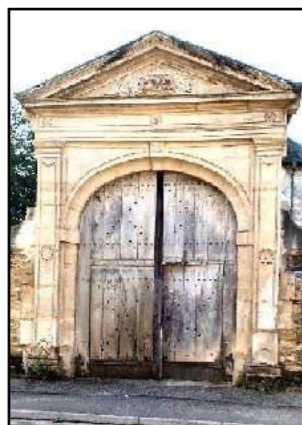
**la Saulx à vélo
de Revigny-sur-Ornain à Germay
variante des abbayes
92 km**



Le village de Saudrupt est situé à l'écart du parcours, sur la droite au niveau du carrefour de la rue de la Vallée de la Saulx et de la rue du Bas de la Côté. Comme dans les autres villages on retrouve une ancienne forge située sur la Saulx. Elle fut transformée en élevage piscicole. Le chemin de la Rando du Tacot traverse le village au niveau du pont sur la Saulx.

Saudrupt
202 habitants, village situé à 15 km de Bar-le-Duc et Saint-Dizier.
Charmant petit village construit sur un coteau dominant la vallée de la Saulx. L'église Saint-Martin fut construite au XIV^e siècle. Non loin de là, des vestiges Mérovingiens ont été trouvés.
Le passé industriel, toujours en relation avec la force motrice de la Saulx a laissé ses vestiges industriels.
Promenez-vous dans les ruelles de ce village et renseignez-vous en mairie pour les visites.





Le bourg d'Haironville est surnommé « La ville aux 3 châteaux »

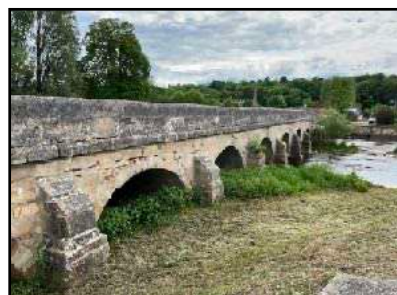
- Le château de la Varenne XVI^eS et XVIII^eS et son jardin remarquable que nous longeons en entrant dans la ville. Le parc et le château sont ouverts à la visite sur rendez-vous.
- Le château de la Forge (XVIII^eS) ou Maison dite des Bourbons ; construit en 1735
- Le château de la Tour de 1596 situé à la sortie du bourg, en face du tabac.

Les forges sont toujours en activité (Groupe ArcelorMittal). Elles produisent du fer en barre et fabriquent des parements métalliques de façade). Elles ont contribué au développement du village depuis 1535



La mairie, l'église Saint-Rémy (XIX^eS), l'école des filles et la salle d'asile (ancien mot pour qualifier l'école maternelle !)

Haironville est le terminus de l'ancienne ligne de chemin de fer , devenue Voie Verte, dénommée « Le Tacot » tractée par une locomotive dénommée « La Suzanne » . Elle desservait la forge.



Le lavoir et le pont aux 12 arches construit au XVII^eS



Rupt-aux-Nonnains (km 42,0)

**la Saulx à vélo
de Revigny-sur-Ornain à Germay
variante des abbayes
92 km**



Point de vue sur Rupt aux Nonnains, accessible à vélo (parcours fléché), situé au-dessus du village



Pont de 1557, lavoir et abri



Source du Moulin : elle fonctionne à la fois comme une exsurgence de l'eau de pluie infiltrée sur le plateau calcaire du barrois et, en partie, comme une résurgence de l'eau perdue par la Saulx et l'Orge en amont, qui réapparaît en aval dans la vallée de la Saulx elle-même.



Bazincourt-sur-Saulx (km 44,0)

**la Saulx à vélo
de Revigny-sur-Ornain à Germay
variante des abbayes
92 km**



Pont du XVème S



Maison forte dite Le Château



Eglise Saint-Pierre-ès-lien



Gîte communal : Maison des arts



Eglise Saint-Louvent du XII^eS remaniée
au XVII^eS et XVIII^eS



Au carrefour de Lavincourt, sur la droite,
face à la niche mariale, aire de pique-nique
en bordure de Saulx et rue d'entrée dans
Lavincourt dont le lavoir mérite le détour.





Statue de l'Empereur des Français Napoléon Ier, restaurée en 2019 avec le soutien de la Fondation du patrimoine. Napoléon est connu à Stainville pour y avoir fait 2 passages en février 1805 après la bataille d'Austerlitz et en octobre 1809 après celle de Wagram.

Château de Choiseul des XV^eS et XVI^eS (Propriété privée). Un QR code fixé à l'entrée du château permet d'écouter l'histoire de ce château



Mairie



Eglise Saint-Mathieu des XV^eS et XVI^eS. Les 14 stations du chemin de croix furent offertes par Napoléon III en 1859

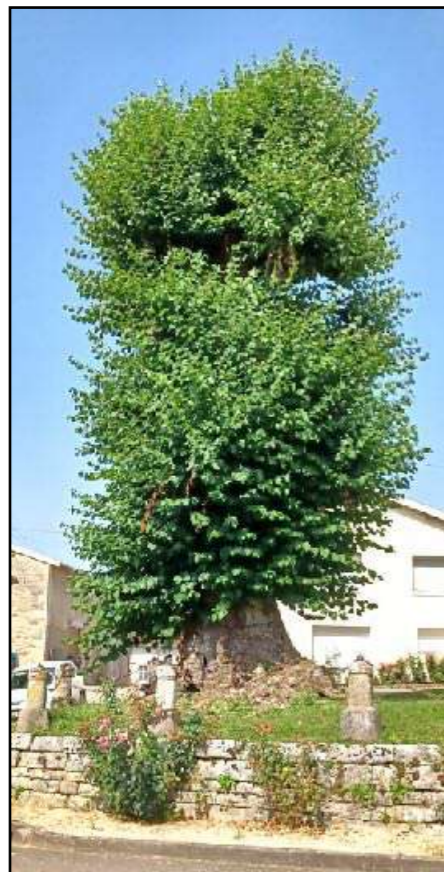


Aire de jeux et de pique-nique en bordure de la Saulx





Le pont sur la Saulx (anciennement de 6 arches) est bordé d'un tilleul appartenant à la famille des « Tilleuls de Sully en France ». Ces arbres remarquables et anciens (1610) remonteraient à une décision de Sully, ministre d'Henry IV et grand voyer de France. Il fit planter des tilleuls ou des ormes dans les villages de France, devant la porte de l'église ou sur la place principale



Abbaye de Jovilliers (km 57,0)

la Saulx à vélo
de Revigny-sur-Ornain à Germay
variante des abbayes
92 km



L'ancienne abbaye de Jovilliers est un vaste complexe du XVIIIe siècle. Elle se trouve à 5,5 km du parcours. Un premier monastère fut fondé en 1141 par les chanoines réguliers et ceux des Prémontrés. Il ne reste aujourd'hui aucun élément de l'abbaye initiale du XIIe siècle : tous les bâtiments actuels sont des reconstructions en style classique, datées depuis avril 1720, en pierre de Savonnières-en-Perthois. On peut admirer les communs et leurs intérieurs XVIIIe siècle, le cloître ainsi que la cour dominée par l'imposante façade de l'abbatiale. En son centre se trouve un puits couvert. Cet ensemble est aujourd'hui un corps de ferme.



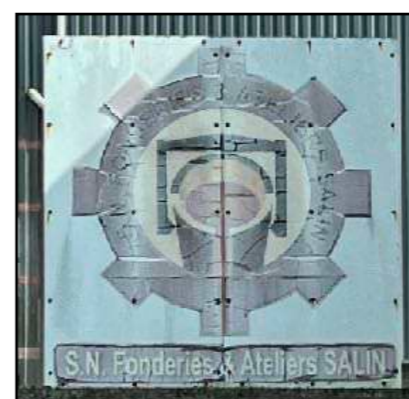


Le nom du village de Bouchon-sur-Saulx aurait pour origine l'ancien terme « boisson » qui signifiait « petit bois ». Une aire de pique-nique est aménagée en bordure de La Saulx. A l'approche de Dammarie, on aperçoit sur la gauche, un chemin bordé d'arbres. C'était l'allée d'honneur qui conduisait à la forge de la famille Salin. Désormais son accès se fait à l'entrée de Dammarie par le chemin du Fourneau.





Depuis 1590 un fourneau à fondre le minerai existait à Dammarie. En 1751 fut construit un haut fourneau produisant de la fonte utilisée pour les moulages. Cette industrie se développa sous l'impulsion des frères Vivaux puis en 1860 par la famille Salin jusqu'en 1986. Elle subsiste encore de nos jours, en Société Nouvelle des Fonderies et Ateliers Salin. Elle est spécialisée dans la production de grosses pièces de fonte pour l'industrie et le mobilier urbain comme les poteaux du tramway de Nancy.



Morley (km 67,0)

**la Saulx à vélo
de Revigny-sur-Ornain à Germay
variante des abbayes
92 km**



Ancienne usine « du fourneau » implantée sur le site d'une ancienne forge du XIe-XIIe siècle, jusqu'au XIXe siècle puis rachetée en 1891 par Bernet Charoy qui ont fabriqué des machines agricoles jusqu'en 1960. Louis Stanislas Bernet, inventeur d'une charrue à versoir métallique, proposait toute une gamme d'outils aratoires en fer, plus légers, plus solides et surtout plus maniables que les vieux outils en bois

L'église Saint-Pierre-et-Saint-Paul reconstruite au XIX^eS. Elle conserve le tympan en pierre de taille sur le portail sud du XII^eS.

Ancien hôpital du docteur François Humbert (1776-1850), inventeur d'appareils orthopédiques et fondateur, en 1817, du 1er établissement orthopédique français

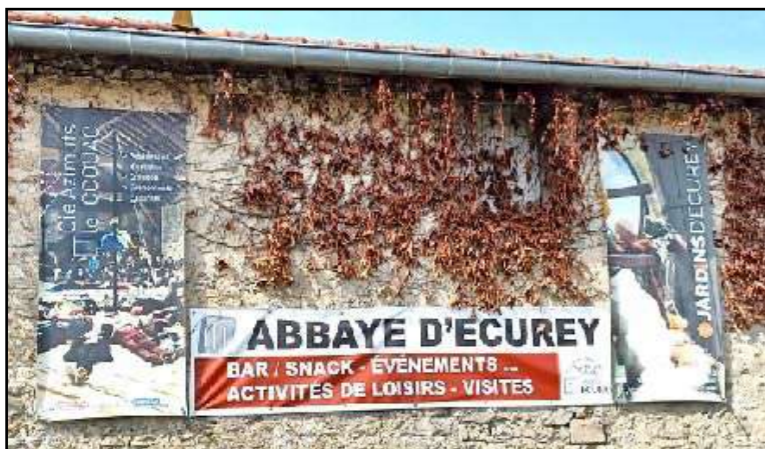


Ancien lavoir transformé en salle multi-usages ; aire de jeux





L'abbaye est fondée au 12e siècle par des moines cisterciens. Elle est vendue et détruite en grande partie à la Révolution française, pour devenir un domaine agricole. Les frères Vivaux la rachètent en 1830 pour y construire une fonderie, qui connaîtra ses heures de gloire avec la famille Salin, jusqu'à sa fermeture en 1985. Dans les années 2000 l'intercommunalité devient propriétaire du site, entièrement réhabilité par la Communauté de communes des Portes de Meuse, qui assure aujourd'hui l'animation et la promotion de l'Abbaye d'Ecurey. L'accueil situé dans un ancien bâtiment de ferme du XVIII^eS est ouvert en juillet et aout du mercredi au dimanche. Il donne accès au bar et à la boutique du musée. Le site est équipé de nombreuses tables de pique-nique.



Ecurey (km 70,0)

**la Saulx à vélo
de Revigny-sur-Ornain à Germay
variante des abbayes
92 km**



Un gîte de 15 places, situé dans l'ancienne hôtellerie de l'abbaye du XVIII^eS, est ouvert à la location.



L'Abbaye d'Ecurey vous accueille toute l'année, à Montiers-sur-Saulx. Le site est accessible 7 jours sur 7 avec une diversité d'activités autour de l'Histoire, les Arts et la Culture, les Loisirs et la Formation.



Montiers-sur-Saulx (km 73,0)

**la Saulx à vélo
de Revigny-sur-Ornain à Germay
variante des abbayes
92 km**



Mairie dont l'originalité de l'architecture est à rapporter à l'histoire du bourg. En effet, en 1516, un haut fourneau est installé à Montiers puis transféré plus bas en 1649 afin de mieux utiliser la force hydraulique. Le village appartient à la famille de Joinville puis de Guise jusqu'en 1747 et enfin au roi de France. Au XVIIe siècle, la guerre de Trente ans menace fortement le village. La peste qui infeste la région pendant cette période n'atteint pas les habitants, ce qui provoque le développement du culte de Saint Sébastien. En effet, les habitants de Montiers, afin de se protéger, font édifier une chapelle dédiée au Saint. Celle-ci se trouve aujourd'hui dans l'enceinte du cimetière. Elle est ornée d'une fresque réalisée par l'artiste italien Duilio DONZELLI (1882-1966)



Aire de pique-nique aménagée
en bordure de la Saulx

A la Révolution, les biens du monastère cisterciens sont vendus et l'abbaye d'Ecurey est transformée en domaine agricole et en fonderie. Le haut fourneau situé à la sortie du village est acheté par Jean-Louis Colas. Les forges Colas puis Turquet produisent du fer mais également de la fonte d'ornement très réputée. En 1888, les forges sont en faillite sont rachetées par Auguste Salin qui transforme le domaine en exploitation agricole et transfère les modèles à sa fonderie d'Ecurey. Au XIXe siècle sont construits ou reconstruits les lavoirs (1847-1851), l'église (1841), la mairie (1864).

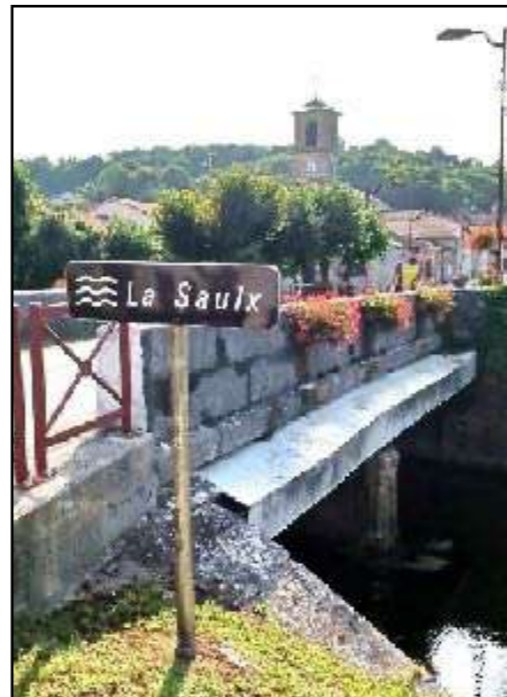




Eglise Saint-Pierre-ès-Liens bâtie en 1841



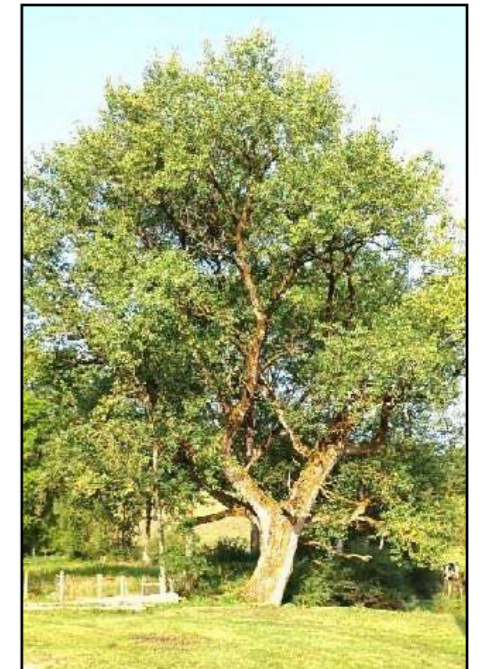
En 1850, le village compte 1533 habitants. Montiers est l'un des premiers villages équipés d'une poste. La principale richesse du bourg provient de ses forêts.



La tour de l'ancien château : le château fut construit en 1302 par Anselme sire de Joinville. Henri II, roi de France, y coucha le 7 avril 1552, ainsi que François de Guise.



Nous entrons dans le département
de la Haute-Marne





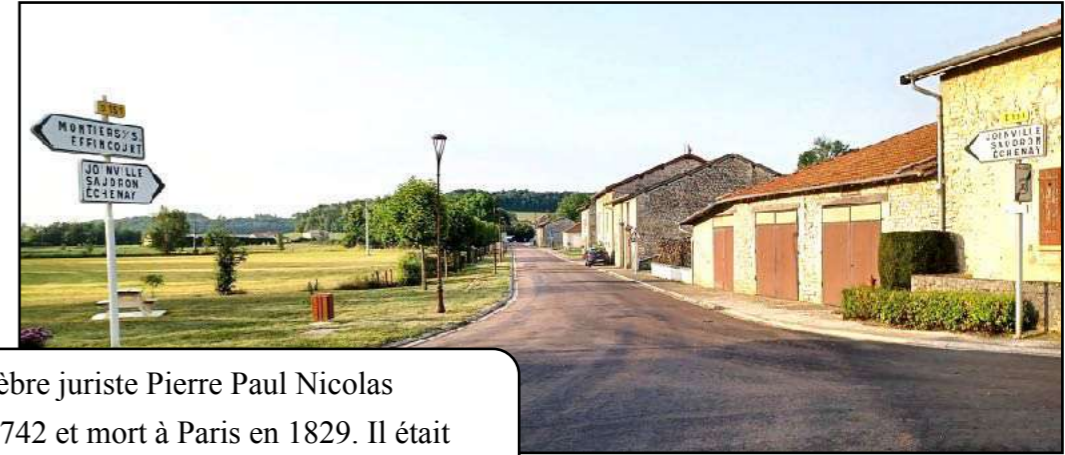
Fontaine et église Saint-Evre du XII^oS remaniée au XIII^oS et XVIII^oS



Ancien moulin qui aurait servi à laver la minette de fer prélevée dans les côtes voisines avant d'être livrée à la fonderie de Montiers.

Pansey (km 80,0)

**la Saulx à vélo
de Revigny-sur-Ornain à Germay
variante des abbayes
92 km**



Le chateau n'est plus habité. Il a été la demeure du célèbre juriste Pierre Paul Nicolas Henrion de Pansey, né à Tréveray (Meuse) le 28 mars 1742 et mort à Paris en 1829. Il était l'une des gloires de la magistrature française. Cet illustre magistrat, possédait la Seigneurie de Pansey où chaque année il venait passer ses vacances. Il fut successivement avocat, professeur de législation, membre et plus tard président de la Cour de cassation et conseiller d'Etat.
Aire de pique-nique au carrefour



Toiture originale dont les 2 pans sont aux initiales du couple qui a rénové la maison en 2021. La route longe de nombreux champs d'éoliennes implantées sur les crêtes des côtes.



Echenay (km 85,0)

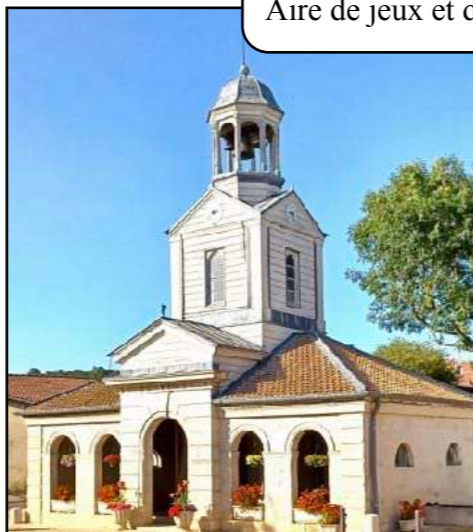
**la Saulx à vélo
de Revigny-sur-Ornain à Germay
variante des abbayes
92 km**



Lavoir Saint Jean : il est le seul lavoir de France à être orné d'un campanile et d'une horloge. A l'arrière se trouve une pompe à balancier.

Château construit en 1680 pour Charles Louis Honoré de Rarecourt de la Vallée, marquis et comte de Pimodan

Aire de jeux et de pique-nique en bordure de la Saulx



Harméville (km 87,0)

**la Saulx à vélo
de Revigny-sur-Ornain à Germay
variante des abbayes
92 km**



Église Saint-Martin ; le chœur date du 12e ou 13e siècle ; la tour du clocher est reconstruite en 1883



Lavoir sur la Saulx



Germai (km 92,0)

**la Saulx à vélo
de Revigny-sur-Ornain à Germai
variante des abbayes
92 km**



La source géographique (permanente) de la Saulx se trouve sur le chemin des étangs. Cependant 2 autres sources situées en amont contribuent à l'alimentation en eau de cette rivière.



Lavoir communal de 1857, source et aire pique-nique

