Lor vélo

Découvrez la lorraine à vélo

La Voie Bleue de Metz à Thionville

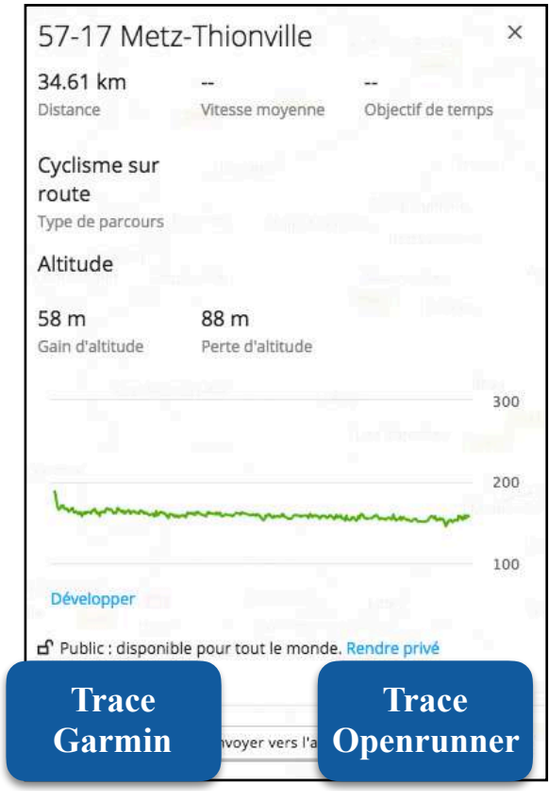
www.lorvelo.fr

de Metz à Thionville

sur les berges de la Moselle

34 km

de Metz à Thionville sur les berges de la Moselle 34 km

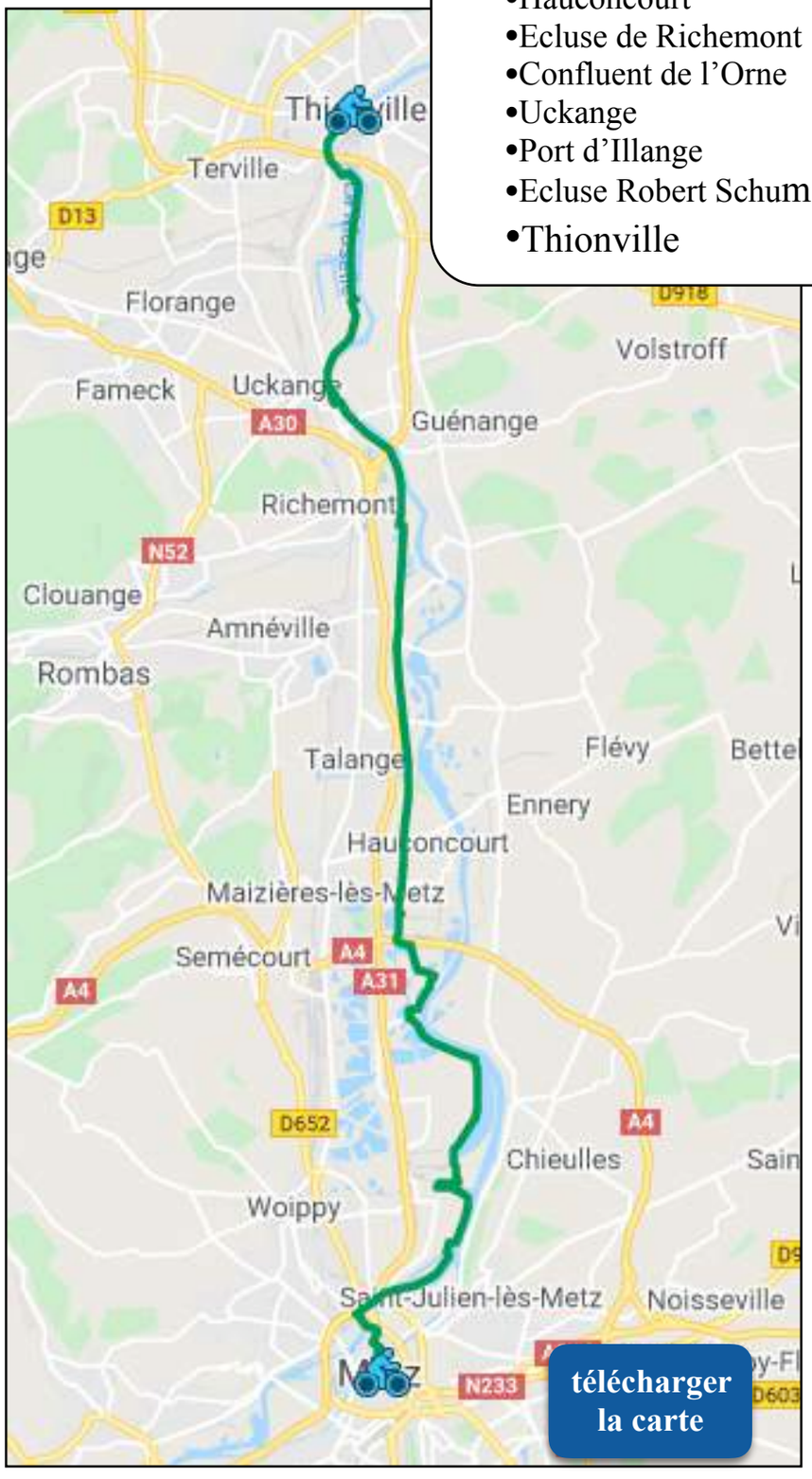


Trace Garmin

Trace Openrunner

Points d'intérêt sur le parcours

- Metz
- Centrale de La Maxe
- Hauconcourt
- Ecluse de Richemont
- Confluent de l'Orne
- Uckange
- Port d'Illange
- Ecluse Robert Schuman
- Thionville



télécharger la carte

Informations générales

Départ : Metz place d'Armes ou, plus simple, pont Eblé.
Parking : alentour au pont Eblé, sinon parkings
Arrivée : Thionville, pont des alliés
Train + auto : TER
Distance : 34 km
Dénivelé + : 58 m
Difficulté : facile
Type de voie : piste
Voie Verte ou presque : 95%
Signalétique :**
Publication : décembre 2021
Trace gpx : Openrunner/ Metz/lorvelo
Carte : à télécharger depuis le livret p2

Villes et villages traversés :

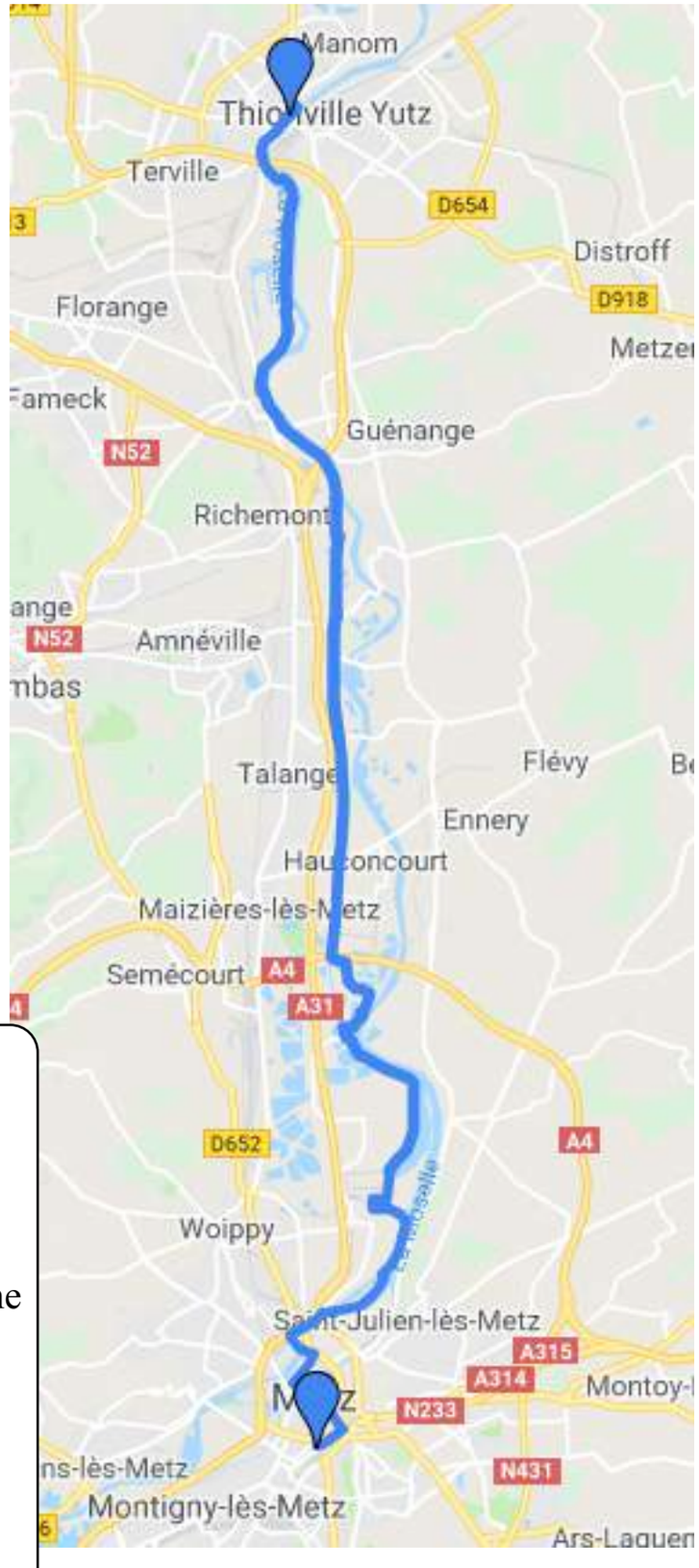
Metz (km0), La Maxe (km8,0), Argancy (km12,5), Hauconcourt (km16,0), Talange (km18,5), Mondelange (km 21,0), Richemont (km 22,5), Uckange (km 26,0), Port d'Illange (km 31,0), Thionville (km 34,0).

Mon avis de cyclotouriste

-une classique, toujours aussi agréable, mais surtout bien sécurisée depuis la mise en service de la passerelle au port de Metz..
-un parcours sur lequel on ne s'ennuie pas : patrimoine architectural au départ, proximité du Mettis, ensuite des écluses, un confluent, des ports, des installations industrielles.
- 100 % en Voie Verte mais un trafic assez soutenu à proximité des agglomérations et surtout pendant les week-ends.

LorVélo
Découvrez la lorraine à vélo

de Metz à Thionville sur les berges de la Moselle 34 km



Informations générales

Départ : Metz Hôtel de Ville (49,1193089-6,1757156)
Arrivée :Thionville Hôtel de Ville (49,3575710-6,1684260)
Longueur :33 km (Googglemap) 100% en voie verte.
Revêtement : enrobé ou béton
Dénivelé : très peu,
Sécurité : sans problème
Fléchage :bien, quand on a rejoint les berges de la Moselle
Trafic : moyen
Villes ou villages traversés : Metz (km0), La Maxe (km8,0), Argancy (km12,5), Hauconcourt (km16,0), Talange (km18,5), Mondelange (km 21,0), Richemont (km 22,5), Uckange (km 26,0), Port d'Illange (km 31,0), Thionville (km 34,0).

Mon avis de cyclotouriste

-une classique, toujours aussi agréable, mais surtout bien sécurisée depuis la mise en service de la passerelle au port de Metz..
-un parcours sur lequel on ne s'ennuie pas : patrimoine architectural au départ, proximité du Mettis, ensuite des écluses, un confluent, des ports, des installations industrielles.
- 100 % en Voie Verte mais un trafic assez soutenu à proximité des agglomérations et surtout pendant les week-ends.

Points d'intérêt sur le parcours

- Metz
- Centrale de La Maxe
- Hauconcourt
- Ecluse de Richemont
- Confluent de l'Orne
- Uckange
- Port d'Illange
- Ecluse Robert Schuman
- Thionville

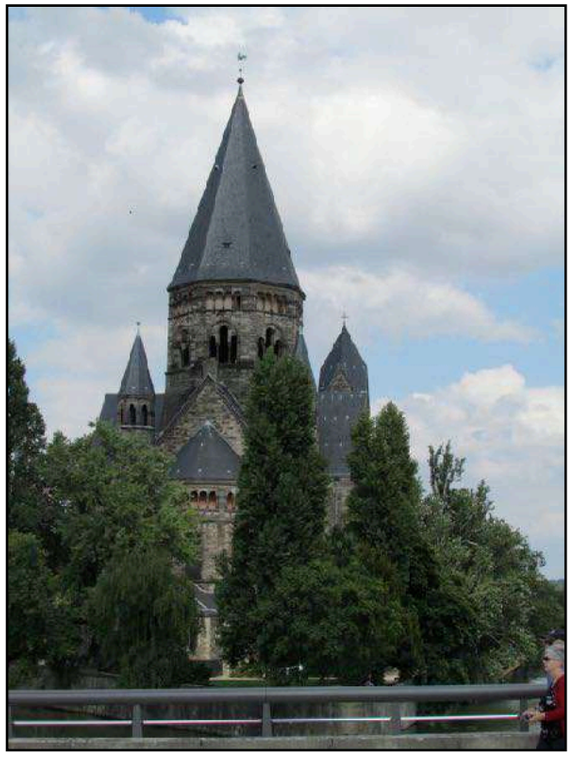
LorVélo
Découvrez la lorraine à vélo

Metz Hotel de Ville (km 0)

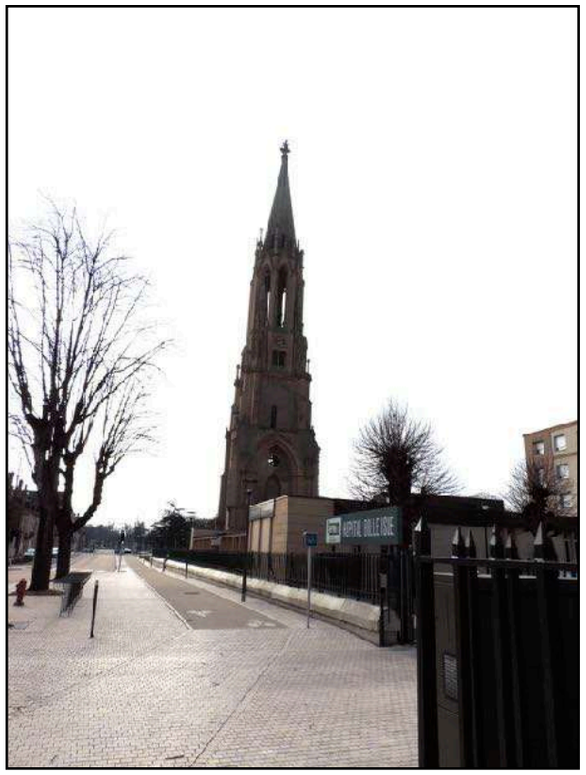
En savoir plus

de Metz à Thionville sur les berges de la Moselle 34 km

départ de la Place d'Armes, à gauche l'Hôtel de Ville, à droite la cathédrale Saint-Etienne



on gagne ensuite la Place de la Comédie, avec l'Opéra-Théâtre et le Temple Neuf



on rejoint la rue Belle-Ile par le Pont Saint-Marcel.
A gauche, la flèche du Temple de garnison, à droite, le lycée Fabert, puis l'Hôtel de Police

LorVélo
Découvrez la lorraine à vélo

Metz Pont Eblé (km 2,0)

En savoir plus

de Metz à Thionville sur les berges de la Moselle 34 km

par le Pont Tiffroy puis le Pont Eblé, on rejoint la Véloroute

de Metz à La Maxe

**de Metz à Thionville
sur les berges de la Moselle
34 km**

du Pont Eblé au Port de Metz, on emprinte la Véloroute, en service depuis quelques années

jusqu'en 2014, on devait traverser le port de Metz, ce qui s'avérait délicat compte tenu de l' important trafic de camions.

Le port de Metz, 1er port céréalier fluvial de France, 3 400 000t de céréales expédiées chaque année

de Metz à La Maxe

**de Metz à Thionville
sur les berges de la Moselle
34 km**

fin 2014, une passerelle a été mise en service ainsi qu'un tronçon de voie macadamisée, permettant d'éviter la traversée du port.
C'est super.

on retrouve ensuite, près de Haganis et, en face d'Ikea, la Véloroute Charles le Téméraire, mise en service depuis quelques années.

EDF la Maxe Centrale thermique au charbon de 2x250 Mw.
mise à l'arrêt en 2015

serres pour la culture maraichère

de La Maxe à Argancy

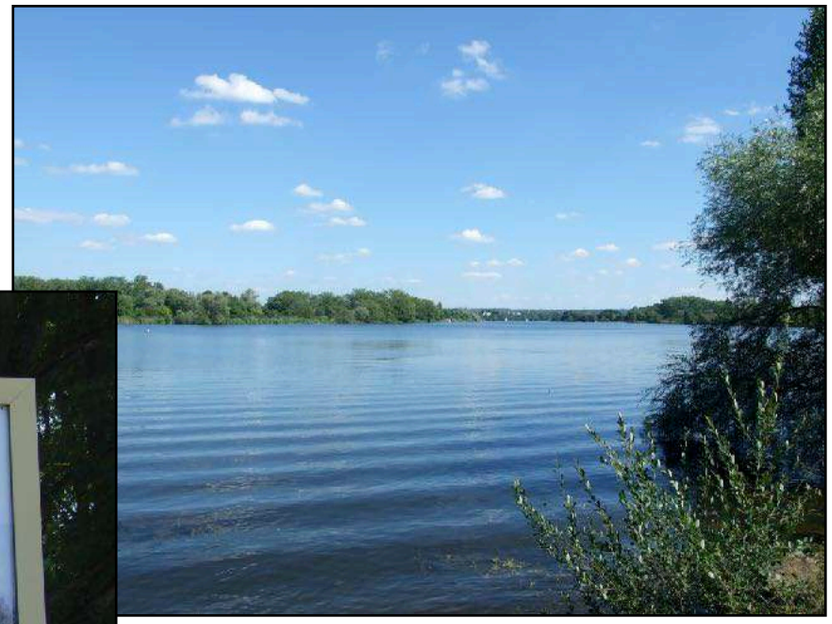
**de Metz à Thionville
sur les berges de la Moselle
34 km**

de La Maxe à Argancy

Olgy

En savoir plus

**de Metz à Thionville
sur les berges de la Moselle
34 km**



Olgy sur l'autre rive avec son magnifique plan d'eau sur la Moselle. Une base de loisirs accueille des voiliers. Notre rive est une zone de loisirs en famille et de pêche très agréable, manifestement bien connue de nos voisins allemands.

Argancy (km 12,5)

En savoir plus

**de Metz à Thionville
sur les berges de la Moselle
34 km**

Barrage d'Argancy. usine hydroélectrique construite en 1932 par l'Usine d'Electricité de Metz.
L' UEM possède 2 autres centrales sur la Moselle(Longeville-les-Metz et Jouy-

En savoir plus

passerelle reliant la Véloroute au village d'Argancy

Véloroute
0,2
0,9
OLGY
ARGANCY
0,8

A 4 E 50
Semécourt
Parc WALYGATOR
VERDUN-REIMS
PARIS
A 31 E 21 E 25
METZ
NANCY
THIONVILLE
LUXEMBOURG
LONGWY

Hauconcourt (km 16,0)

En savoir plus

**de Metz à Thionville
sur les berges de la Moselle
34 km**

km13 : nous sommes à 284 km du Deutsches Eck à Coblence où la Moselle se jette dans le Rhin

Talange (km18,5)

En savoir plus

Mondelange (km 21,0)

En savoir plus

à Mondelange, si l'on prend à droite, on retrouve la Véloroute Charles le Téméraire rive droite : Bousse, Guénange,Bertrange, Illange, Yutz, terminée en 2013

LorVélo
Découvrez la lorraine à vélo

Richemont (km 22,5)

de Metz à Thionville sur les berges de la Moselle 34 km

En savoir plus

21 octobre 2012

la Centrale de Richemont

11 juin 2017

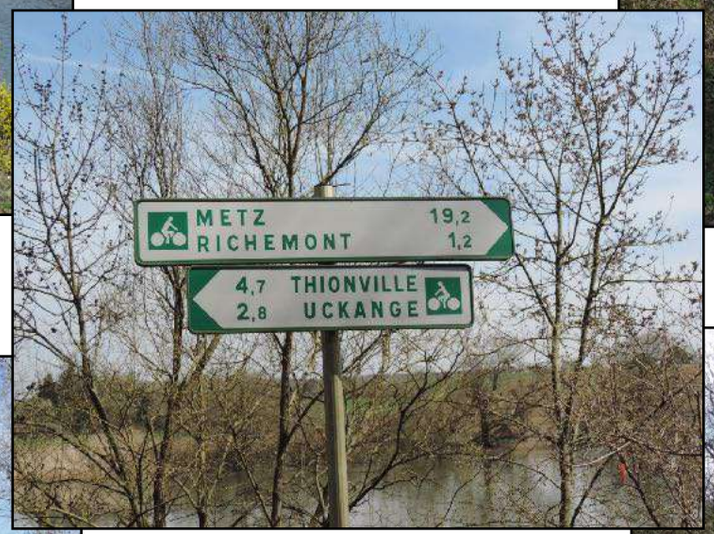
22 juillet 2018

En savoir plus

LorVélo
Découvrez la lorraine à vélo

de Richemont à Uckange

de Metz à Thionville
sur les berges de la Moselle
34 km



le confluent de l'Orne

En savoir plus

En savoir plus

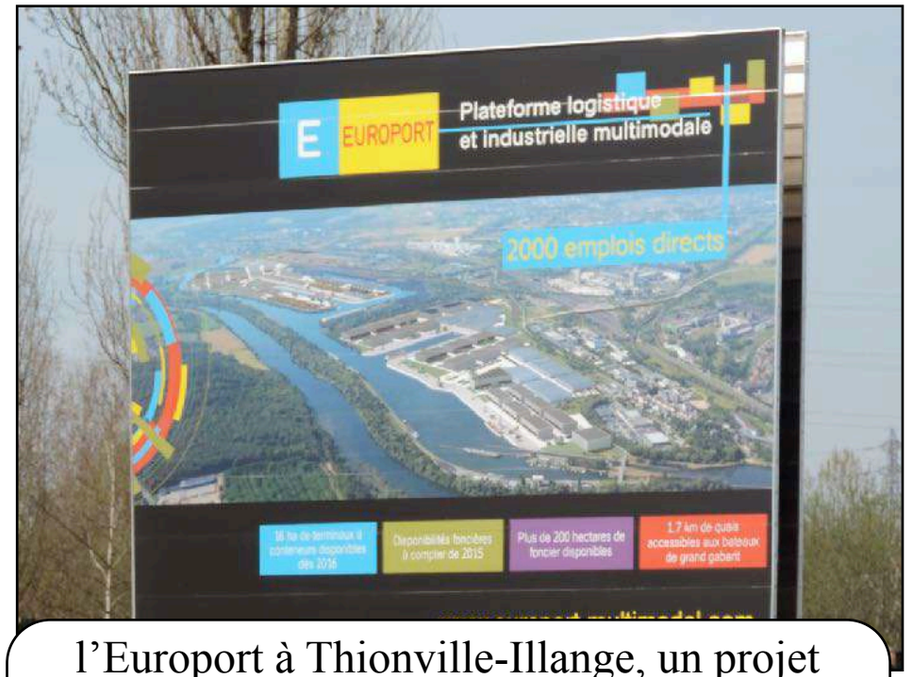
pont construit en 1947, selon des plans allemands. En Novembre1944, les américains franchissent la Moselle à cet endroit (opération Casanova)

En savoir plus

l'ancien gazoduc de Uckange à Richemont déconstruit en 2011

En savoir plus

Le U4 à Uckange.
devenu monument historique en 1991



l'Europort à Thionville-Illange, un projet ambitieux

de Uckange au Port de Thionville-Illange

**de Metz à Thionville
sur les berges de la Moselle
34 km**

passerelle mise en service en 2010

Port de Thionville-Illange (km 30,5)

En savoir plus

de Metz à Thionville
sur les berges de la Moselle
34 km

En savoir plus

Port de Thionville-Illange (km 30,5)

En savoir plus

Port de Thionville-Illange (km 30,5)

En savoir plus

**de Metz à Thionville
sur les berges de la Moselle
34 km**

Thionville est cédée à la France par le traité des Pyrénées de 1659

Thionville (km 34,0)

En savoir plus

de Metz à Thionville
sur les berges de la Moselle
34 km

Thionville (km 34,0)

En savoir plus

de Metz à Thionville sur les berges de la Moselle 34 km

l'Hôtel de Ville, ancien couvent des Clarisses, construit au 17ème siècle

à droite, la Tour aux Puces, certainement le donjon d'un château-fort a été construite en 1100 mais largement restaurée au 16ème siècle, sous l'occupation espagnole.

En savoir plus

à gauche, l'église Saint-Maximin, initialement consacrée en 1759 et largement restaurée après la guerre de 1870

la Moselle depuis le pont des Alliés