

## METZ-La voie bleue Moselle-Saône de Metz à Apach



[www.lorvelo.fr](http://www.lorvelo.fr)

La Voie Bleue Moselle-Saône  
de Metz à Apach  
64 km

### Mon avis de cyclotouriste

- un parcours très intéressant, avec de nombreux points d'intérêt, dans un environnement parfois tranquille, parfois animé, mais toujours plaisant et presque toujours sans rencontrer de voitures.  
- parcours ou parties de parcours à recommander aux familles avec enfants, mais à certaines heures et sur certaines parties le week-end, c'est assez chargé.

#### 57-01 Metz-Apach

64.31 km

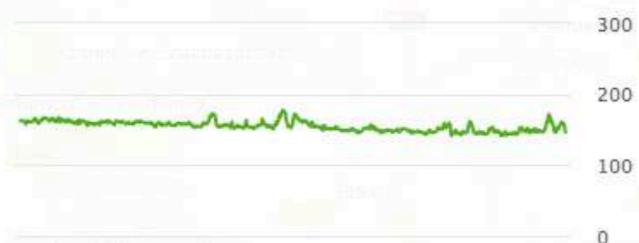
Distance      Vitesse moyenne      Objectif de temps

Cyclisme sur route

Type de parcours

Altitude

449 m      465 m  
Gain d'altitude      Perte d'altitude



Développer

Public : disponible pour tout le monde. [Rendre privé](#)

trace  
Garmin

Envoyer vers l'appareil

trace  
Openrunner



### Points d'intérêt sur le parcours

- **La Maxe** : centrale EDF
- **Argancy** : barrage et centrale UEM
- **Mondelange** : le port
- **Uckange** : de Guénange le haut-fourneau U4, l'usine hydro-électrique
- **Illange** : le fort
- **Yutz** : le Couronné
- **Basse-Ham** : la base nautique
- **Koenigsmacker** : l'écluse, le pont provisoire
- **Cattenom** : la centrale EDF
- **Malling** : le pont, le camping
- **Rettel** : le pont, la Chartreuse
- **Sierck** : le château
- **Apach** : la gare, l'écluse, le pont vers

### Un peu d'histoire

- de Yutz à Apach par le Chemin de la Moselle rive droite, tracé inauguré en 2006. Le 1er tracé (rive gauche depuis Koenigsmacker) a été réalisé en 1992 par le SMVT (Syndicat Mixte à Vocation Touristique) des 3 Frontières, sous l'impulsion de son président d'alors : Henri Ferretti.

Il s'agit certainement de la première Voie Verte réalisée en Lorraine.

## La Voie Bleue Moselle-Saône de Metz à Apach 64 km

### Informations générales

**Départ** : Metz pont Eblé

**Parking** : alentour

**Arrivée** : Apach frontière (pont de Schengen)

**Distance** : 64 km

**Dénivelé +** : 449 m

**Difficulté** : facile pour le relief, à voir pour la distance

**Type de voie** : piste en enrobé

**Voie Verte ou presque** : 95%

**Signalisation** : \*\* mais gpx utile

**Orange sur la carte**: Bousse pont, traversée de Yutz-Couronné, Malling et Sierck-les-Bains

**Rouge sur la carte** : D64 à Haute-Contz 1 km

**Publication** : octobre 2021

**Trace gpx** : Openrunner/Metz/lorvelo

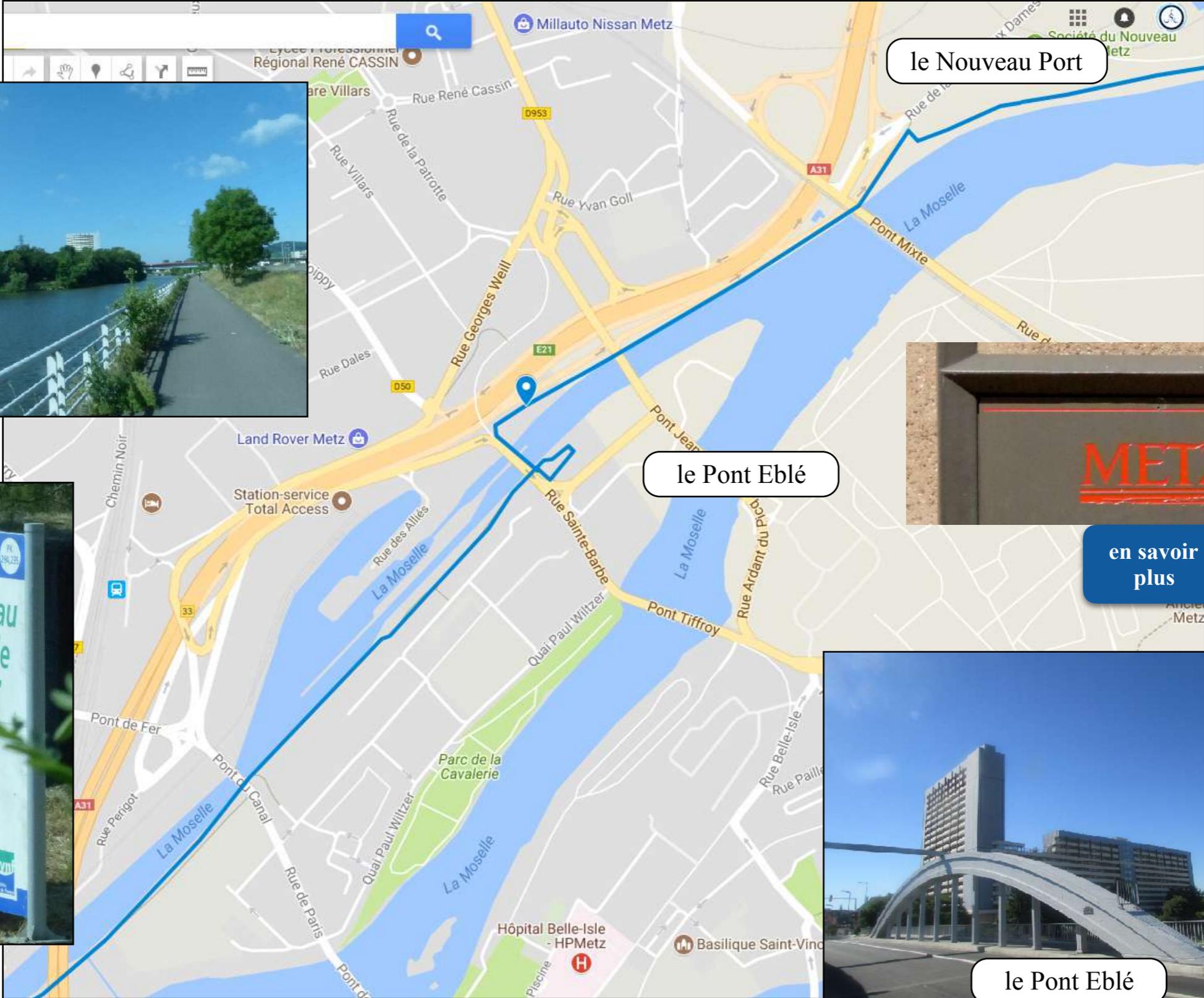
**Carte** : à télécharger depuis le livret p2

### Villes et villages traversés :

Metz (km 0), La Maxe (km 5,0), Argancy (km 11,0), Hauconcourt (km 14,0), Talange (km 16,0), Mondelange (km 19,0), Bousse (km 22,0), Guénange (km 24,0), Bertrange (km 26,0), Illange (km 30,0), Yutz (km 35,0), Basse-ham (km 42,0), Koenigsmacker (km 46,0), Malling (km 50,0), Contz-les-Bains (km 59,0), Sierck-les-Bains (km 61,0), Apach (km 64,0)

**Metz pont Eblé (km 0)**

**La Voie Bleue Moselle-Saône  
de Metz à Apach  
64 km**



**en savoir plus**



**le Pont Eblé**

**en savoir plus**

de Metz à La Maxe

La Voie Bleue Moselle-Saône  
de Metz à Apach  
64 km



une passerelle permet,  
depuis peu, d'éviter la  
traversée du port



nous sommes bien sur le parcours de la  
«Véloroute Charles le Téméraire»



EDF la Maxe Centrale thermique  
à l'arrêt

**en savoir plus**



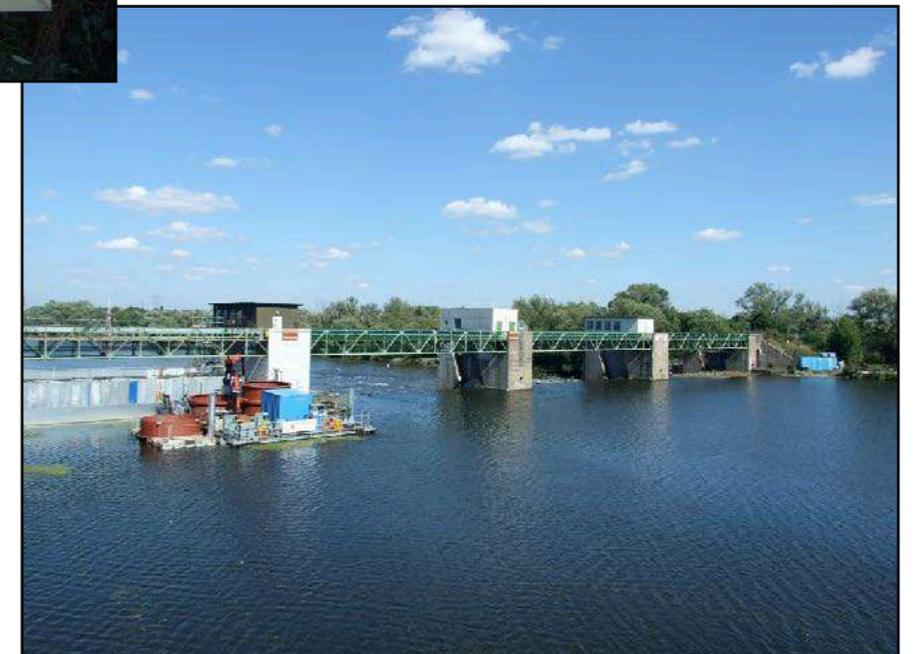
serres pour la culture maraîchère







Olgy sur l'autre rive avec son magnifique plan d'eau sur la Moselle. Une base de loisirs accueille des voiliers. Notre rive est une zone de loisirs en famille et de pêche très agréable, manifestement bien connue de nos voisins allemands.

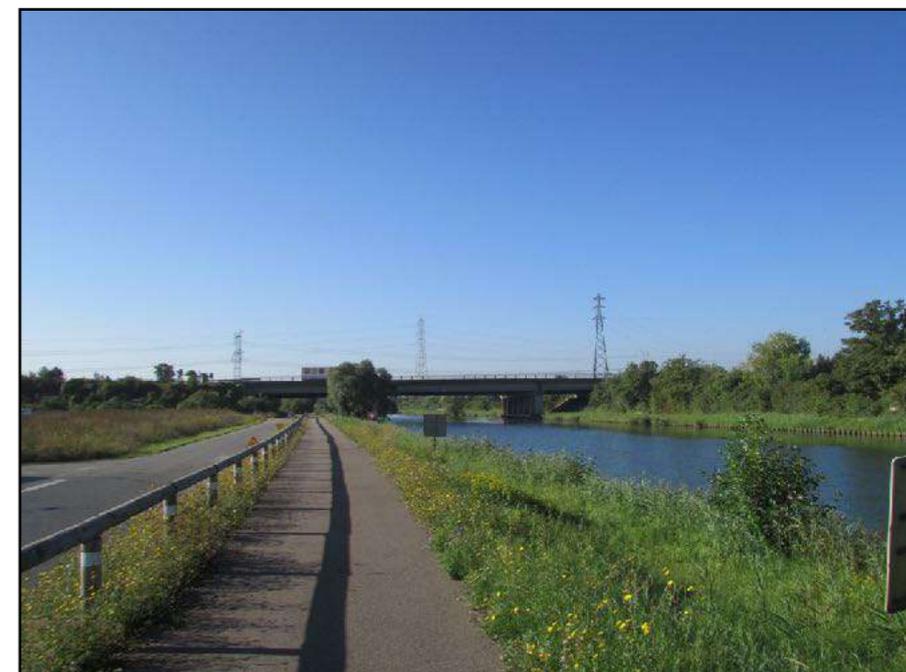


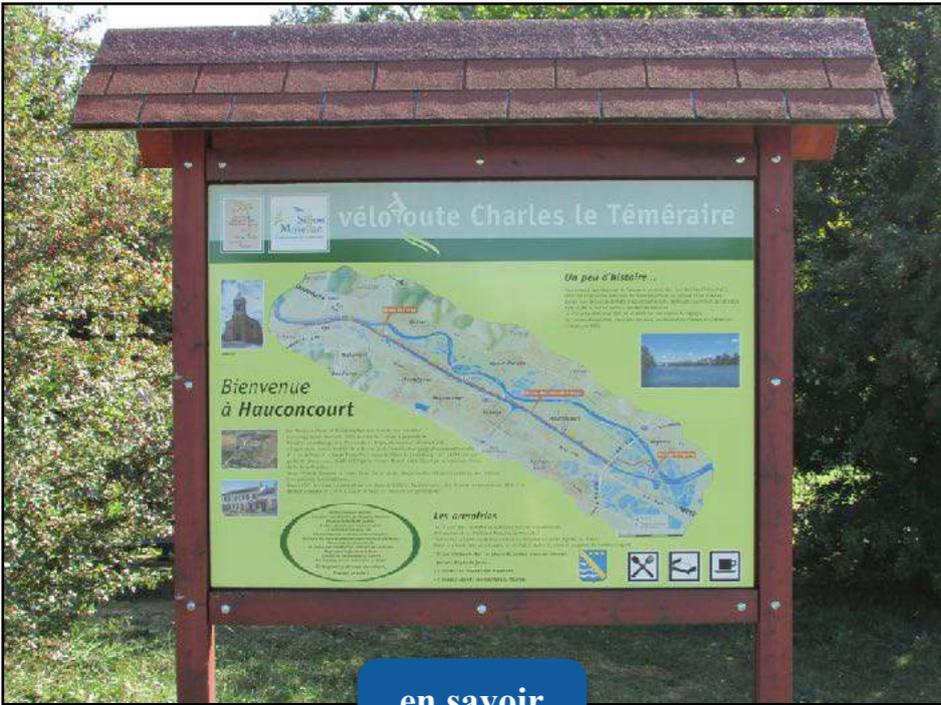


la centrale  
d'Argancy

en savoir  
plus







**en savoir plus**





nous sommes à 284  
km du Deutsches  
Eck à Coblenze où  
la Moselle se jette  
dans le Rhin



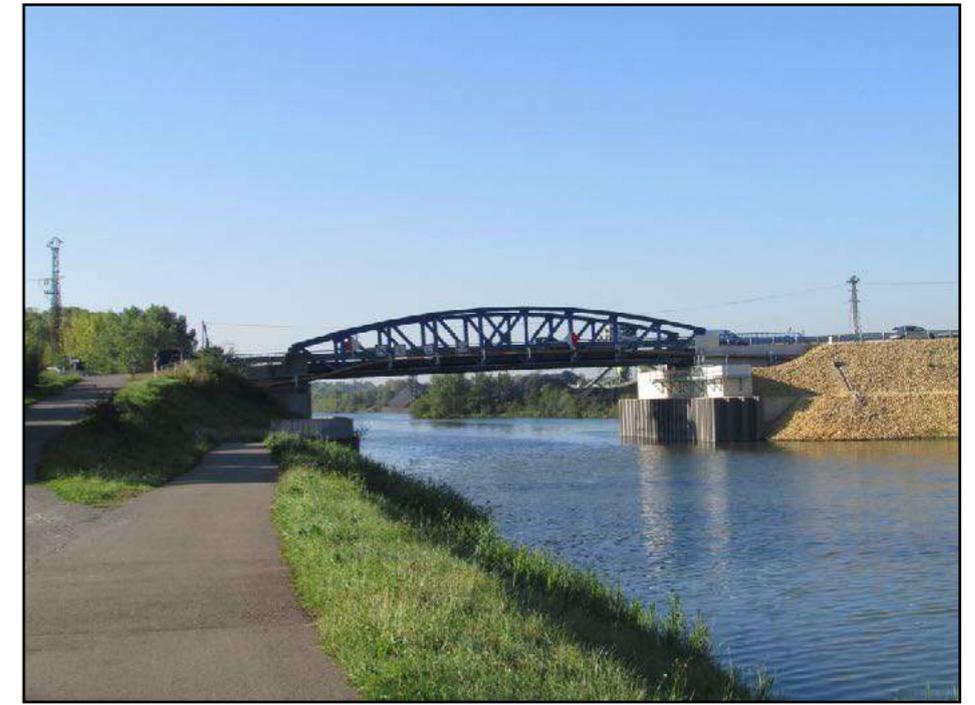
Talange (km 16,0)





**en savoir plus**

on quitte le chemin le long de la Moselle canalisée pour rejoindre Bousse en empruntant la Véloroute Charles le Téméraire par la rive droite



**Bousse (km 22,0)**

en savoir plus

**La Voie Bleue Moselle-Saône  
de Metz à Apach  
64 km**



en savoir plus



21 octobre 2012



11 juin 2017



22 juillet 2018



la Centrale de Richemont

en savoir plus



en savoir  
plus



**de Guénange à Bertrange**



on aperçoit,  
en arrière-  
plan le Haut-  
Fourneau U4  
de Uckange



**Bertrange (km 26,0)**

**La Voie Bleue Moselle-Saône  
de Metz à Apach  
64 km**

en savoir plus



**de Bertrange à Illange**



à gauche, la Moselle canalisée,  
à droite le bras de la Moselle



Centrale hydro-électrique

**Illange (km 30,0)**

**en savoir plus**

**La Voie Bleue Moselle-Saône  
de Metz à Apach  
64 km**





cette portion de 3 km,  
entre Illange et Yutz, a  
été mise en service en  
2013.  
Les aménagements de  
qualité la rendent  
vraiment très agréable.



en savoir  
plus



Le Pont-Ecluse du Couronné de Yutz a été construit entre 1746 et 1752 par Louis de Cormontaigne, alors directeur des Fortifications.  
2 ponts - écluses ont été construits pour réaliser une dérivation des eaux de la Moselle. Le pont Nord a été détruit dans les années 1960 dans le cadre de travaux d'amélioration de la circulation.  
Seul subsiste le pont Sud.

en savoir plus



sous le Pont Schuman, qui enjambe le canal des Ecluses et les voies de chemin de fer



Fléchage sur le rond-point du Couronné



depuis le rond-point vers la zone du Couronné prendre vers la droite

Pont sur le canal des Ecluses





du Couronné au  
stade Vazquez



le stade Vazquez,  
avec, tout proche,  
un espace de  
loisirs très agréable  
l'été

le canal des  
Ecluses rejoint la  
Moselle  
au stade Vazquez



en savoir  
plus



**Koenigsmacker écluse (km 46,0)**

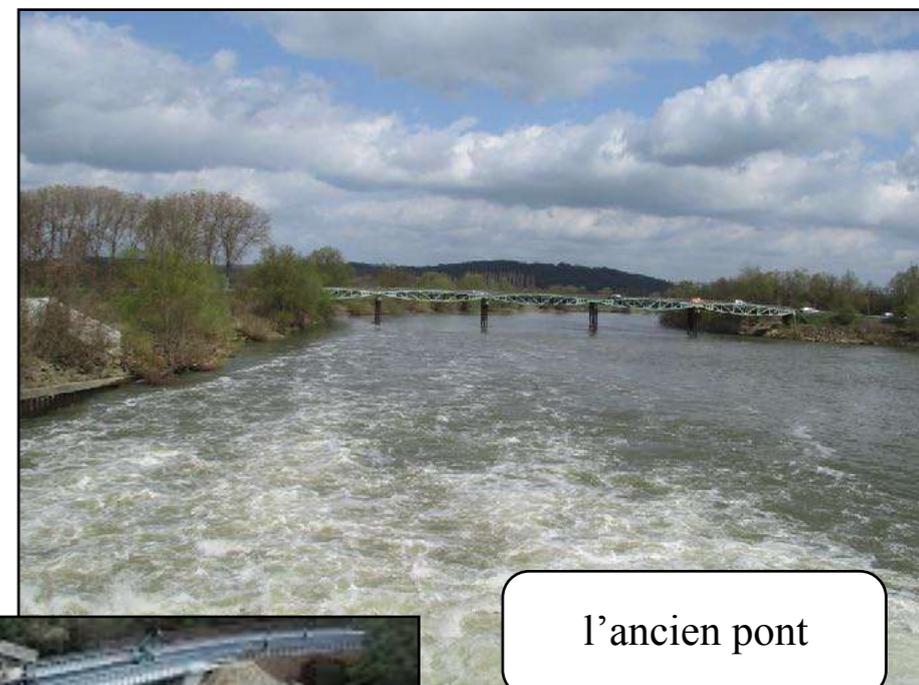
en savoir plus



Ecluse de Koenigsmacker (172m de long)  
Elle a été construite de 1958 à 1961.  
selon la convention internationale de 1956 entre la France, l'Allemagne et le Luxembourg pour rendre la Moselle accessible au trafic rhénan

Le pont sur le bras de la Moselle est un pont de franchissement construit par les américains en Septembre 1944, sur la route reliant Cattenom à Koenigsmacker.

**La Voie Bleue Moselle-Saône de Metz à Apach 64 km**



l'ancien pont



le nouveau pont

en savoir plus

**Malling (km 50,0)**

en savoir plus

**La Voie Bleue Moselle-Saône  
de Metz à Apach  
64 km**

le pont de Malling



Le pont de Malling, construit en 1901 et détruit en 1940, a été reconstruit en 1990 avec les dommages de guerre.



une pause agréable pour un groupe de cyclo-touristes allemands



A Malling, on passe de la rive gauche à la rive droite après avoir traversé tout le village.



de Malling à Contz-les-Bains

en savoir plus

La Voie Bleue Moselle-Saône  
de Metz à Apach  
64 km



le camping de Malling sur l'autre rive

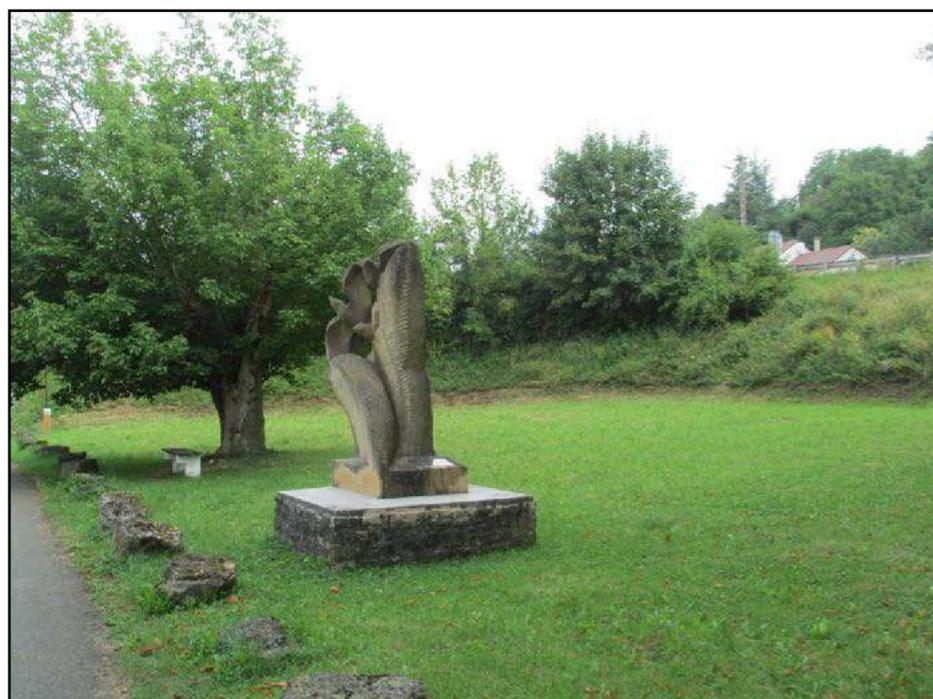
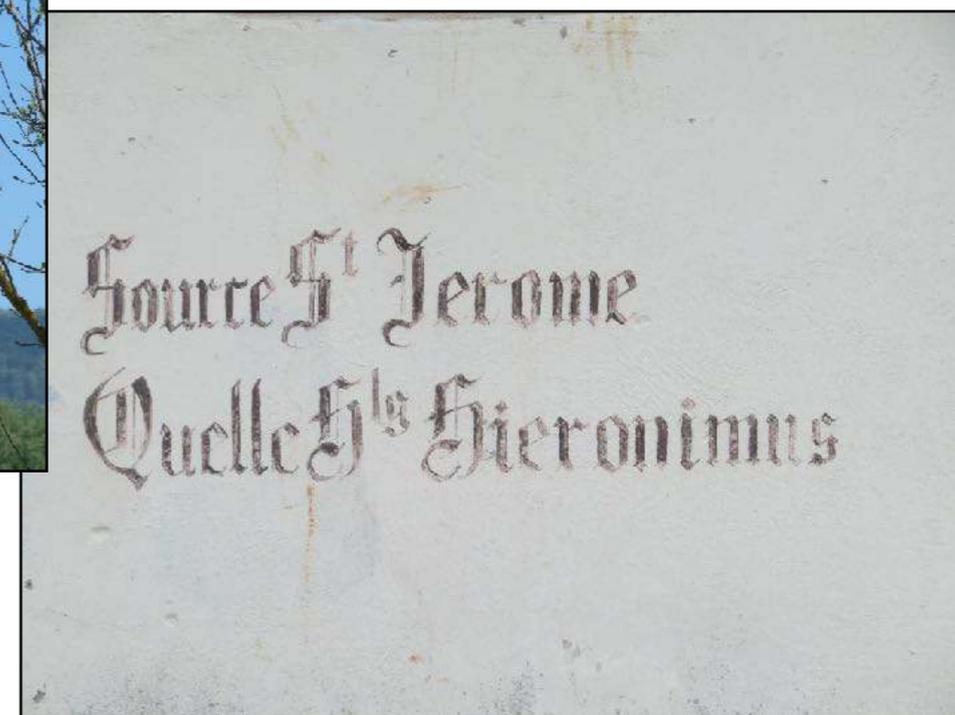


le pont de Rettel



sur l'autre rive, la Chartreuse de Rettel

en savoir  
plus



le chemin passe  
sous le pont de  
Rettel, en traversant  
un petit espace vert  
créé autour d'une  
source et rendant  
hommage à un héros  
de la guerre de  
1939-1945..



le pont de Rettel



vue de Sierck depuis le pont de Rettel







le château de Sierck



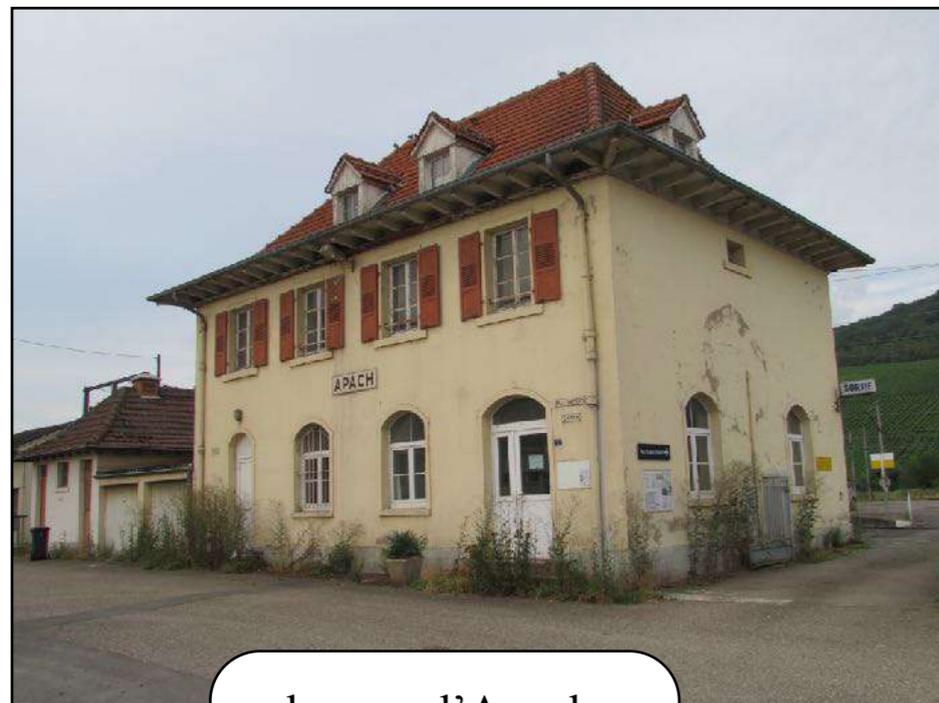
on emprunte un petit tunnel sous la voie ferrée pour gagner le centre ville



Souvenir des crues de 1947 et de 1983.  
L'eau a atteint le 1<sup>er</sup> étage des immeubles



Apach (km 64,0)



la gare d'Apach,

en savoir plus



des vignobles sur l'autre rive

en savoir  
plus



le pont reliant Schengen au Luxembourg à  
Perl en Allemagne et à Apach en France.



dernière ville et dernière écluse française  
avant le Luxembourg et l'Allemagne.

