

## METZ- boucle du sud messin



de Peltre à Peltre

[www.lorvelo.fr](http://www.lorvelo.fr)

par les Pournoy, les Coin, Verny, Pommérieux, Marly, Pouilly et Fleury  
33 km

**57-15 Metz Boucle Sud** [X]

33.77 km  
Distance

--  
Vitesse moyenne

--  
Objectif de temps

Cyclisme sur route  
Type de parcours

Altitude

199 m Gain d'altitude

202 m Perte d'altitude



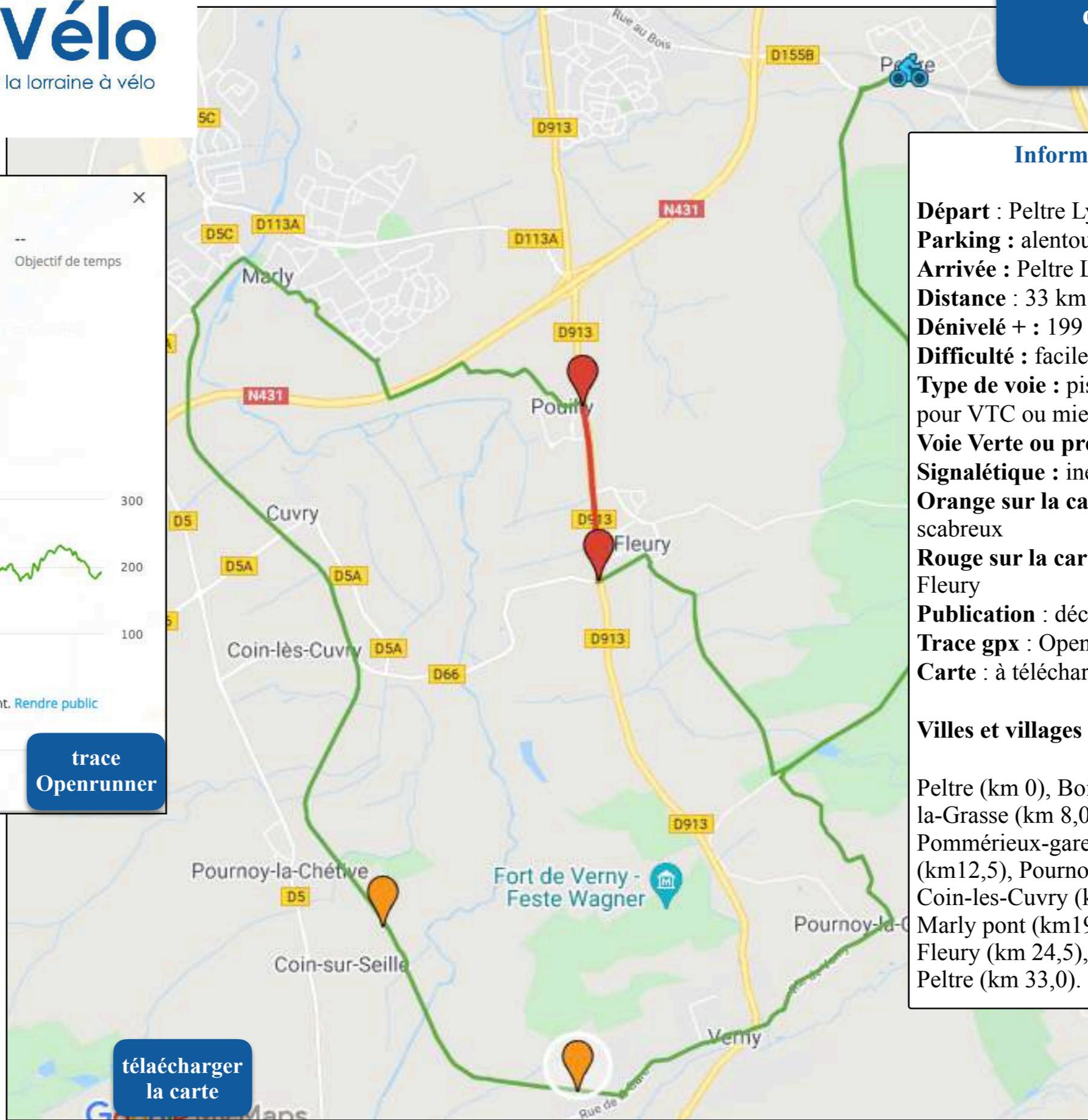
Développer

Privé : disponible pour vous uniquement. [Rendre public](#)

• [En savoir plus](#)

**trace Garmin** [appareil]

**trace Openrunner**



**Informations générales**

**Départ** : Peltre Lycée Notre-Dame  
**Parking** : alentour  
**Arrivée** : Peltre Lycée Notre-Dame  
**Distance** : 33 km  
**Dénivelé +** : 199 m  
**Difficulté** : facile  
**Type de voie** : pistes souvent très rustiques pour VTC ou mieux VTT  
**Voie Verte ou presque** : 90%  
**Signalétique** : inexistante, gpx utile  
**Orange sur la carte** : quelques passages scabreux  
**Rouge sur la carte** : route de Pouilly à Fleury  
**Publication** : décembre 2021  
**Trace gpx** : Openrunner/ Peltre/lorvelo  
**Carte** : à télécharger depuis le livret p2

**Villes et villages traversés :**

Peltre (km 0), Bois étang (km 6,0), Pournoy-la-Grasse (km 8,0), Verny (km 9,5), Pommérieux-gare (km10,5), Coin-sur-Seille (km12,5), Pournoy-la-Chétive (km14,0), Coin-lès-Cuvry (km15,5), Cuvry (km16,5), Marly pont (km19,0), Pouilly (km 22,5), Fleury (km 24,5), Bois étang (km 26,5), Peltre (km 33,0).

**télécharger la carte**

- Points d'intérêt sur le parcours**
- Peltre
  - Bois de l'Hopital
  - le fort de Verny
  - l'ancienne ligne de chemin de fer Metz-Chateau-Salins
  - Coin-sur-Seille : pont sur la Seille
  - la Seille
  - Marly

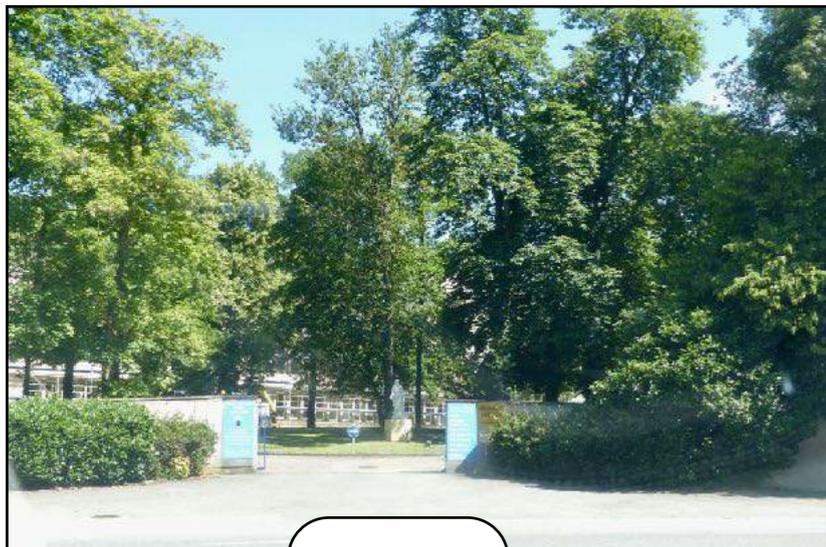


**Mon avis de cyclotouriste**

--un parcours très plaisant, avec la traversée de forêts, de village agréables,  
 -la proximité de la Seille donne également de l'intérêt au parcours  
 - on passe de paysages champêtres tranquille à des zones plus animées où l'on devine la proximité de la ville.  
 -on ressent bien à Verny et sur l'ancienne voie ferrée le poids de l'histoire.

De Coin-sur-Seille à Marly, on emprunte l'ancienne voie ferrée reliant Metz à Chateau-Salins. Cette ligne de 58 kms, construite le long de la frontière franco-allemande de 1870, adopte un tracé sinueux en fond de vallée pour rester à l'abri des tirs ennemis. Elle franchit la Seille à hauteur de Coin-sur-Seille et a toujours été à voie unique avec des évitements dans les gares principales. Mise en service : Liocourt (Delme)-Chateau-Salins : mai 1904 Metz-Liocourt :décembre 1904 Le trafic voyageurs a cessé en 1953 et celui de marchandises en 1972 Elle a été aménagée en chemin de randonnée en 1999. La passerelle sur la Seille a été posée en 2013

**télécharger la carte**



départ en  
face du  
Lycée-  
Collège

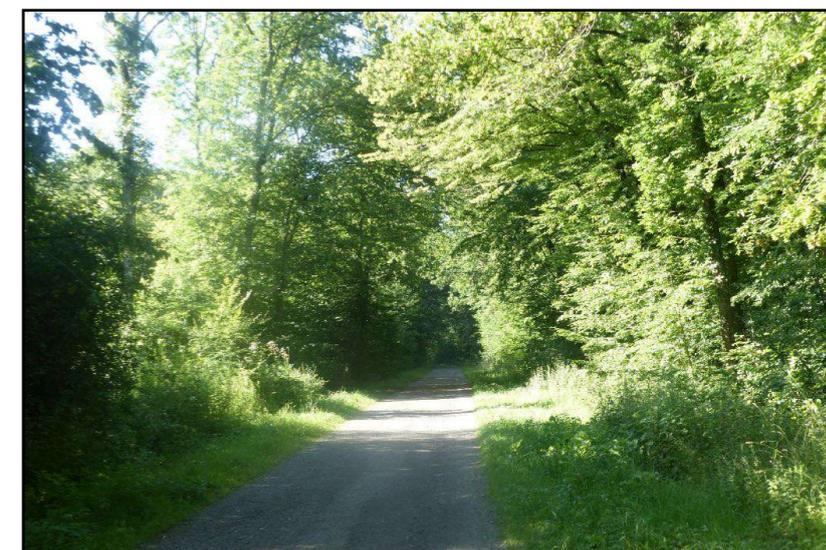


Peltre abrite la maison-mère des soeurs  
de la Providence de Peltre depuis 1839.



**Points d'intérêt  
sur le parcours**

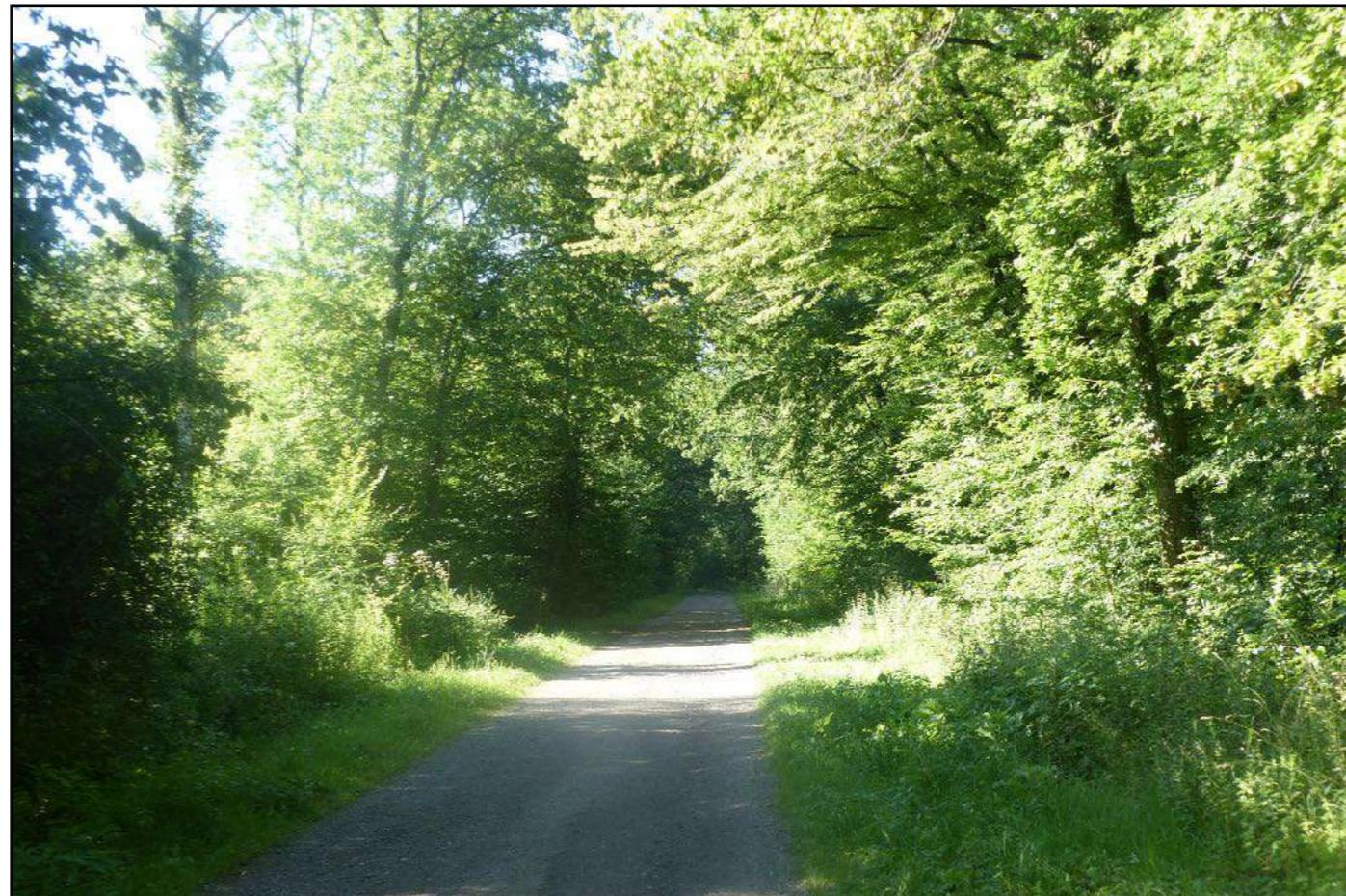
- Peltre
- Bois de l'Hopital
- le fort de Verny
- l'ancienne ligne de chemin de fer Metz-Chateau-Salins
- Coin-sur-Seille : pont sur la Seille
- la Seille
- Marly



**de Peltre au Bois de l'Hopital étang**

**Boucle du sud messin  
de Peltre à Peltre  
33 km**

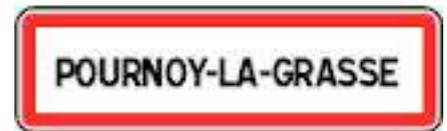
voie ouverte  
sur toute sa  
longueur en  
2013





**du Bois de l'Hôpital étang à Pournoy-la-Grasse**





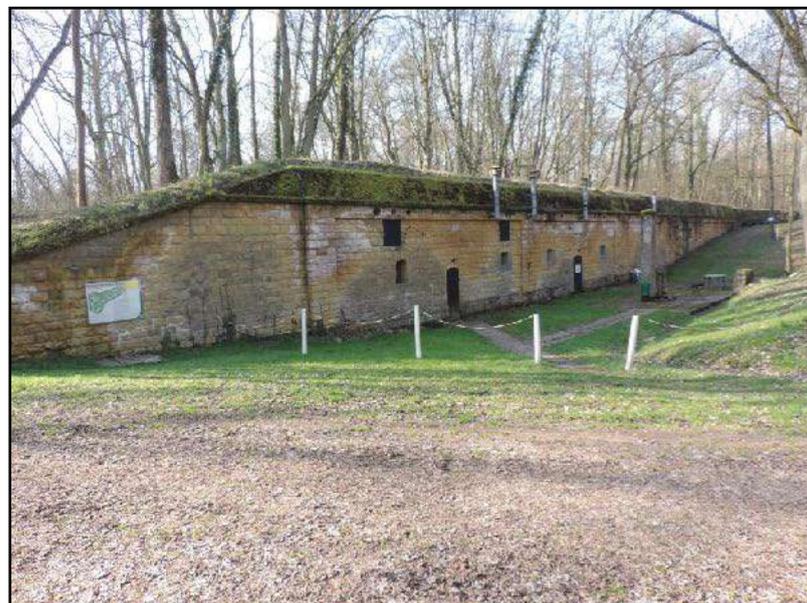
Verny (km 9,5)

En savoir plus

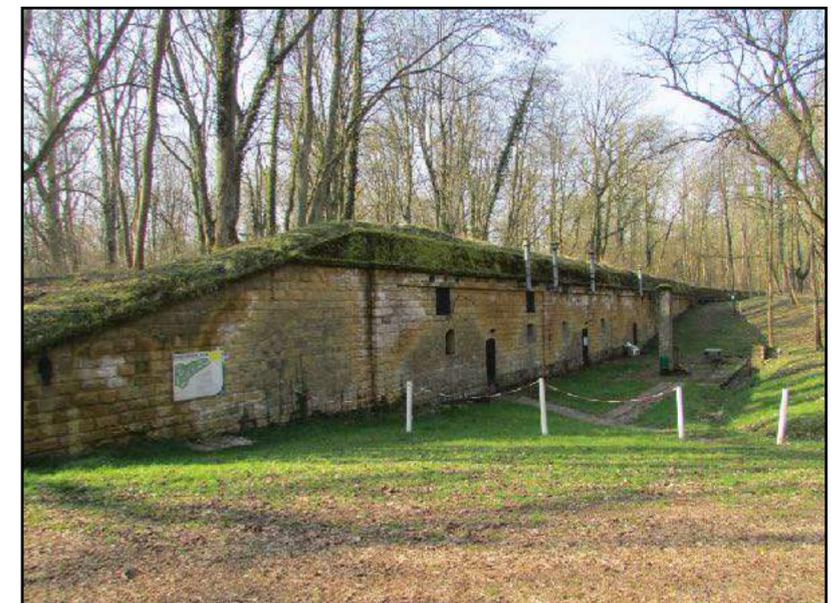
Boucle du sud messin  
de Peltre à Peltre  
33 km



En savoir plus



Construit par les allemands entre 1904 et 1910, ce fort faisait partie de la 2ème ceinture fortifiée de Metz et contrôlait la vallée de la Seille. Il sera rebaptisé groupe fortifié de l'Aisne en 1919 et connaîtra son baptême du feu en 1944, lors de l'avancée des troupes américaines.





à  
Pommérieux-  
gare on prend  
sur la droite au  
niveau de la rue  
des Godins,  
près d'un petit  
parc de jeux  
pour enfants.  
On emprunte un  
chemin qui  
passe entre deux  
fermes avant de  
rejoindre  
l'ancienne voie  
ferrée.





descente très  
rapide vers  
l'ancienne  
voie ferrée



pont sur la Seille inauguré en 2013.  
Le revêtement est acceptable pour les piétons et les VTT, un peu  
moins pour les VTC et pas du tout pour des vélos de route



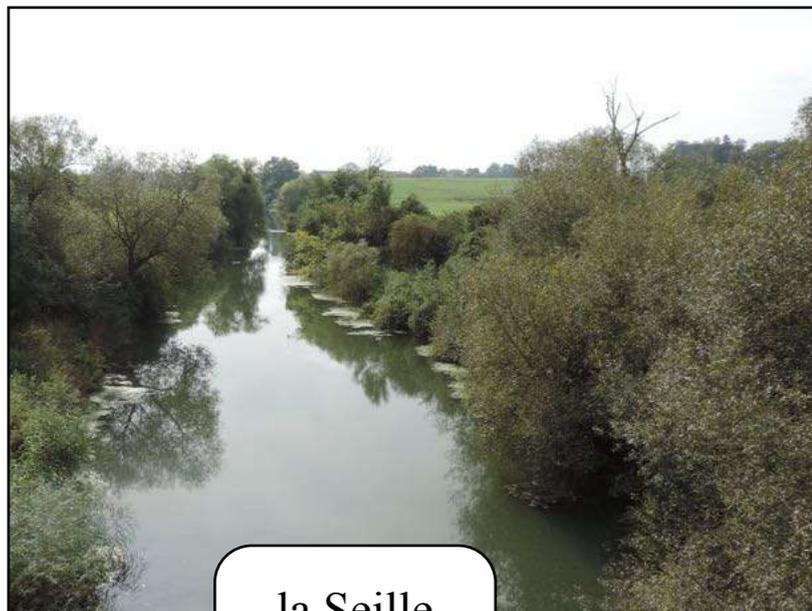
Coin-sur-Seille (km12,5)

En savoir plus

Boucle du sud messin  
de Peltre à Peltre  
33 km



souvenir de l'ancienne gare de  
Coin-sur-Seille



la Seille



un revêtement toujours  
très rustique



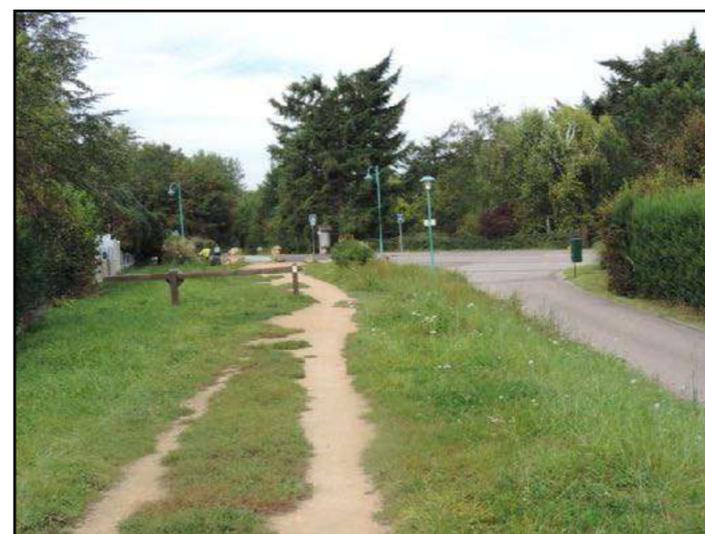
**En savoir plus**



des panneaux  
d'information  
consacrés à  
l'histoire des  
lieux.









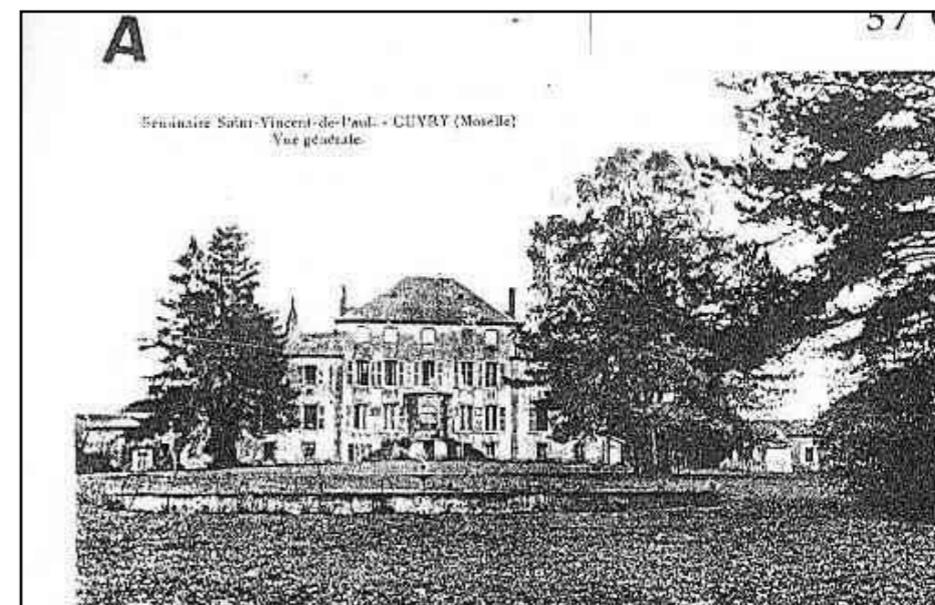
Cuvry (km 16,5)

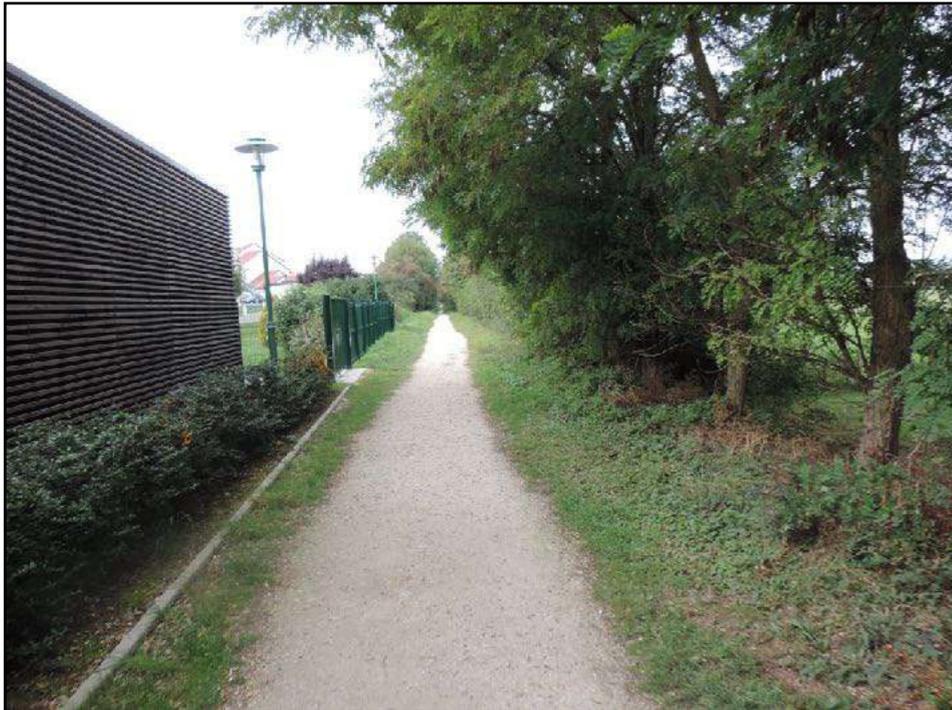
Boucle du sud messin  
de Peltre à Peltre  
33 km

En savoir plus



CUVRY



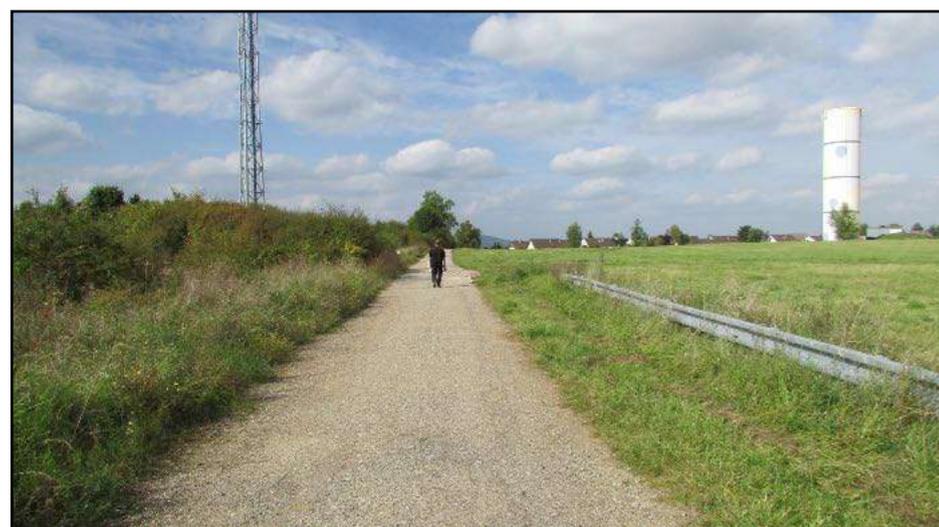


on passe au  
dessus de la  
N431 ou rocade  
de Metz-Est.  
Le revêtement  
s'améliore.



En savoir plus





on retrouve un chemin après le cimetière et on franchit une nouvelle fois la N431 vers Fleury, avec une vue intéressante sur la vallée de la Moselle.







malheureusement,  
on doit emprunter  
la route, mais  
avec une portion  
de piste cyclable.



**Fleury (km24,5)**

En savoir plus

**Boucle du sud messin de Peltre à Peltre**  
**33 km**



depuis le rond-point sur la grand route, on emprunte la rue Gérard Mansion, puis à droite la rue de la Fontaine sur 30m et tout de suite à droite la rue Notre-Dame qui se prolonge par un chemin empierré





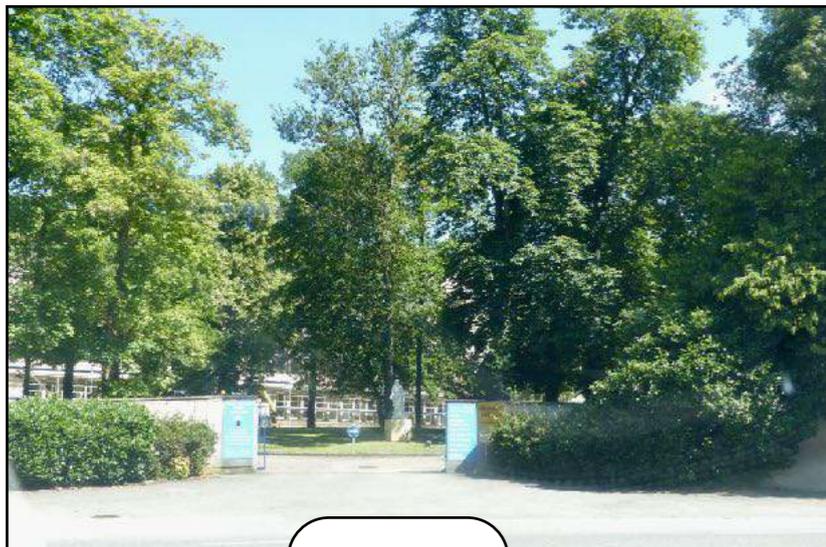
**Bois de l'Hopital étang (km 26,5)**



**Peltre (km 33,0)**

En savoir plus

**Boucle du sud messin  
de Peltre à Peltre  
33 km**



départ en  
face du  
Lycée-  
Collège



Peltre abrite la maison-mère des soeurs  
de la Providence de Peltre depuis 1839.

