

Le Saarradweg de Sarreguemines à Konz

sur les berges de la Sarre



de Sarreguemines (F) à Konz (D)

www.lorvelo.fr

le Saarradweg de Sarreguemines à Konz 112 km

Un peu d'histoire
En 1980, la Sarre a été mise au grand gabarit rhénan (1500 à 3000t), permettant de rejoindre le Rhin par la Moselle. La Sarre se prolonge par le canal des houillères de la Sarre, qui a été creusé entre 1861 et 1866, au gabarit Freycinet (250t) pour relier le bassin houiller de la Sarre aux industries d'Alsace. Ce canal relie la Sarre depuis Sarreguemines au canal de la Marne au Rhin à Gondrexange.



- Points d'intérêt sur le parcours**
- Sarreguemines, la Sarre, le casino des Faienceries
 - Saarbrücken, la ville, les espaces verts au bord de la Sarre
 - Völklingen, l'usine sidérurgique, classée au Patrimoine mondial de l'Unesco.
 - Saarlouis, ville historique
 - la boucle de la Sarre
 - Orscholz-Cloef, le promontoire dominant la boucle de la Sarre
 - Mettlach : Villeroy et Boch, les berges point de départ de mini-croisières
 - Saarburg, ville historique
 - Konz, le confluent

D1-Sarreguemines-Konz

112.08 km
Distance

Vitesse moyenne

Objectif de temps

Cyclisme sur route
Type de parcours

Altitude

529 m
Gain d'altitude

597 m
Perte d'altitude



Développer

Privé : disponible pour vous uniquement. [Rendre public](#)

• [En savoir plus](#)

Télécharger la trace gpx

Envoyer

Mon avis de cyclo-touriste
un parcours pittoresque, très intéressant et très varié. On emprunte le Saarradweg très bien fléché, bien sécurisé et facile. Un parcours incontournable, tout proche de la Lorraine

Informations générales

Départ : Sarreguemines, pont des Alliés (49,1117961-7,0708405)
Arrivée : Konz, Saarmündung, confluent avec la Moselle (49,70045-6,56836)
Longueur : 110 km
Revêtement : enrobé lisse
Dénivelé : voir trace gpx
Sécurité : peu de problème, on suit le Saarradweg
Fléchage idem

Villes ou villages traversés :
 Sarreguemines (km0), Grosbliederstroff (km7,0), Saarbrücken (km17,0), Völklingen (km 17,0), Saarlouis (km 43,0), Dillingen, Merzig (km 60,0), Mettlach (km 73,0), Saarburg (km 93,0), Konz (km 112,0)



Cette ville fait partie de la Francie médiane au traité de Verdun de 843. Elle est rattachée au Saint-Empire romain germanique en 925 puis au duché de Lorraine en 1297. La ville deviendra française en 1766, à la mort du roi Stanislas, en application du traité de Vienne de 1735.

Elle sera allemande de 1871 à 1940 puis de 1940 à 1944 et française de 1918 à 1940 et depuis 1944, après avoir été libérée par les Américains en Décembre 1944.

Casino des Faïenceries au bord de la Sarre .

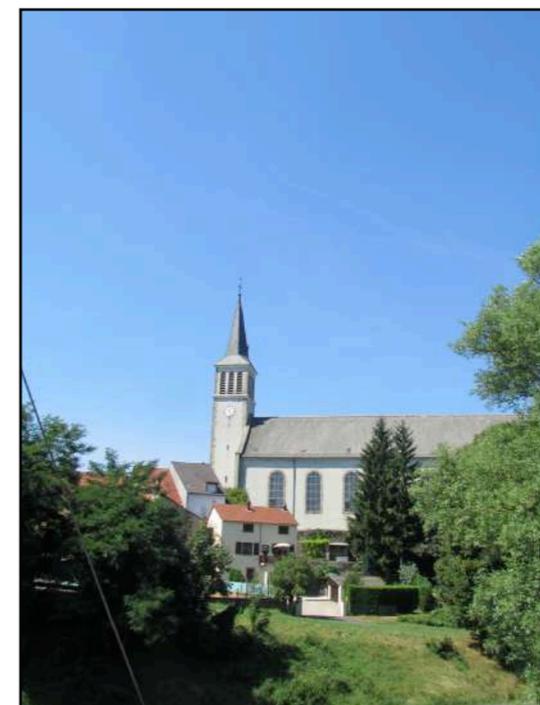
L'activité de faïencerie a été créée en 1790, industrialisée en 1838, suite à un rapprochement avec Villeroy et Boch. Après l'annexion allemande deux usines sont créées en France. En 1942, la gestion est confiée à Villeroy et Boch. En 1978, la manufacture est rachetée par le groupe Lunéville, Badonvillers... et ne fabrique plus que du carrelage, l'activité «vaisselle» est transférée.



En savoir plus



le pont reliant Grosbliederstroff, en France,
à Kleinbittersdorf en Allemagne.





espaces verts au bord de la Sarre

Saarbrücken est une ville de 180 000 habitants, qui devient française en 1797 et le reste jusqu'au traité de Vienne en 1815. Française, elle fait alors partie du département de la Sarre, dont le chef-lieu est Trêves. Elle devient prussienne en 1815 et le reste jusqu'en 1918. Après le traité de Versailles de 1919, la Sarre est administrée par la Société des Nations sous contrôle français. En 1935, elle se prononce à 90% pour le rattachement à l'Allemagne.

En Décembre 1947, la Sarre ne fait plus partie de l'Allemagne. Le territoire sarrois est indépendant et il se dote d'une constitution.

Suite à un deuxième référendum du 23 Octobre 1955, a lieu la réunification de la Sarre et de la RFA, à compter du 1er Janvier 1957.

Saarbrücken devient alors capitale du Land de Sarre, qui compte actuellement 1 100 000 habitants, soit légèrement plus que le département de la Moselle (1 050 000).





Carl Röchling construit le 1er haut-fourneau en 1883. En 1919, la Sarre est placée sous mandat de la SDN. L'usine redevient allemande en 1935. Durant la seconde guerre mondiale, l'usine emploie 14 000 hommes et femmes, originaires pour l'essentiel d'Europe de l'Est. De 1945 à l'arrêt définitif en 1986, l'usine emploie jusqu'à 17 000 salariés. De 1975 à 1986, elle intègre le groupe Arbed-Saarstahl.

A l'arrêt de l'activité, la propriété est cédée au gouvernement régional de Sarre et le site est décrété monument culturel.

En 1994, à Phuket, le complexe industriel de Völklingen est inscrit au Patrimoine mondial de l'Unesco.

Depuis 2004, un musée scientifique fait découvrir les étapes de la fabrication de l'acier.

Des expositions et des événements culturels animent en permanence le site





En 1680, l'année suivant le traité de Nimègue, Louis XIV fait édifier par Vauban la nouvelle ville-forteresse de Sarrelouis. Elle est construite par des soldats du régiment de Beaumarais et du régiment de la Picardie. Aujourd'hui encore, deux quartiers de Saarlouis s'appellent Beaumarais et Picard. En 1766, le rattachement de la Lorraine à la France laisse Sarrelouis enclavé dans une région sarroise alliée à la France.

En 1815, le traité de Paris rattache Saarlouis à la Prusse. Elle connaît ensuite le même sort que la Sarre.

En 1970, une usine Ford est implantée à Sarrelouis, qui est actuellement le plus gros employeur du Land de Sarre avec plus de 6500 emplois.





Dillingen

En savoir plus

Dillinger Hütte est le premier producteur européen de tôles fortes. Les Forges et aciéries de Dilling, fondées en 1685 sont la société par action la plus ancienne d'Allemagne. Le groupe emploie au total plus de 8000 personnes, dont une majorité en Sarre.

La Sarre a 105 kms de voie navigable et 11 écluses, dont celle, très importante de Rehlingen entre Saarlouis et Mettlach. 3 sont situées en France: Grossbliederstroff, Welfering et Sarreguemines. Compte tenu du faible trafic commercial, la Sarre est très agréable pour les plaisanciers. Des réserves piscicoles ont été aménagées, notamment à Rehlingen, ce qui démontre la bonne qualité de l'eau.



Ecluse de Rehlingen



Merzig abrite la principale usine de Villeroy et Boch qui produit essentiellement du carrelage. En 1748, à Audun-le-Tiche en Lorraine, François Boch crée une usine de céramique puis en 1770, une usine qui fabrique le Vieux-Luxembourg à Septfontaines au Grand-Duché. En 1791, Nicolas Villeroy fonde une faïencerie à Vaudrevange en Lorraine ducal, aujourd'hui Wallerfangen en Sarre. En 1809, Boch acquiert une ancienne abbaye à Mettlach pour y fabriquer de la vaisselle. En 1836, les Boch et les Villeroy fusionnent.

En 1879, ils rachètent une autre fabrique à Merzig qui deviendra le plus grand centre de fabrication de carreaux de sol du monde. Les usines s'adapteront ensuite aux changements politiques de la Sarre. L'entreprise rachètera ensuite un grand nombre d'entreprises, mais devra se restructurer pour faire face à la crise. Elle possède aujourd'hui 24 sites de production, dont 20 en Europe, et emploie au total presque 9000 personnes.





Le trafic sur la Sarre est de plus de 3 000 000 tonnes transportées par 1500 bateaux, contre un trafic d'environ 10 000 000t à Apach, écluse d'entrée de la Moselle en France et 15 000 000t à Coblenze. On voit ici du coke destiné à l'alimentation des haut-fourneaux.



Un petit bac sympathique permet aux piétons et aux cyclistes sur le Saarradweg de gagner l'autre rive.



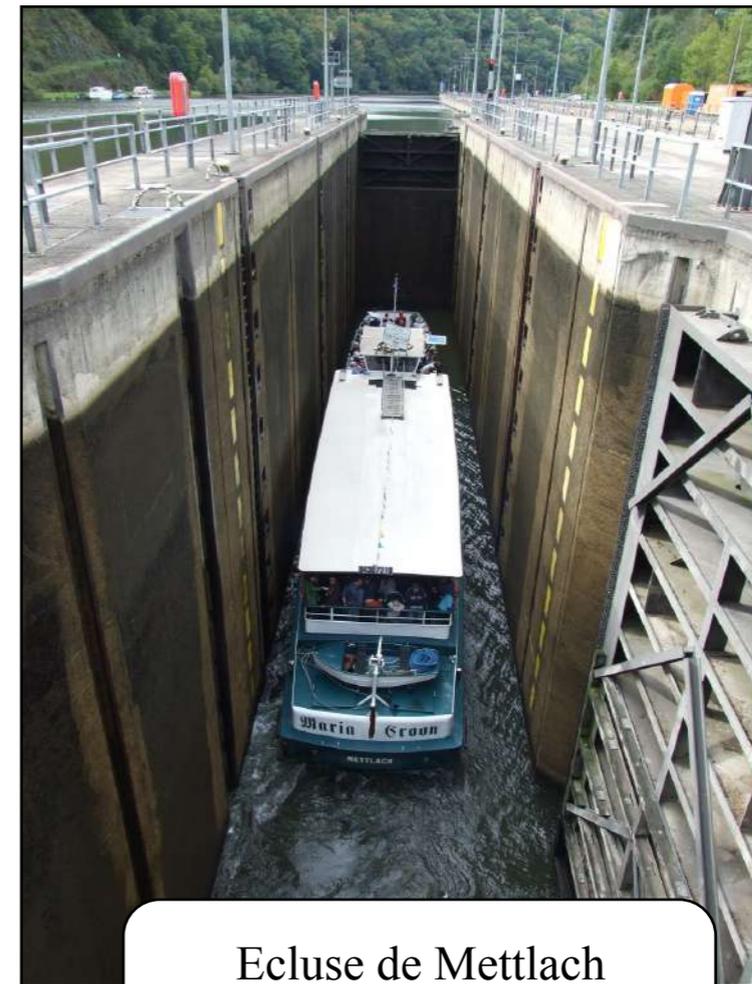


Cloef: les boucles de la Sarre

La Sarre dessine une boucle spectaculaire que l'on peut aborder de deux manières:

- profiter du point de vue magnifique depuis le belvédère de Cloef, situé près de la station thermale d'Orscholtz, dominant Mettlach.
- faire une mini-croisière sur la Sarre depuis Mettlach

Un des nombreux bateaux, permettant de découvrir les boucles de la Sarre à partir de Mettlach.



Ecluse de Mettlach



Un des bateaux de croisière quitte le quai de Mettlach pour une excursion vers la boucle de la Sarre.

De nombreux touristes viennent à Mettlach pour cette petite excursion et pour faire des achats au magasin d'usine Villeroy et Boch et dans les différentes boutiques de la ville

Mettlach est toujours le siège de la société Villeroy et Boch.
Sur la photo, on aperçoit la façade baroque de l'ancienne abbaye qui occupe la rive droite de la Sarre, au débouché de la boucle de la Sarre «Saarschleife».

C'est Jean-François Boch qui, en 1809 fait l'acquisition de cette ancienne abbaye pour fabriquer de la vaisselle puis, plus tard, des carreaux de faïence.





Depuis le Saarradweg, on aperçoit de nombreux vignobles.

Les principaux cépages sont le riesling(55%) et le Müller-Thurgau(22%).

On trouve les meilleurs vins à Ayl, avec les vignobles Kupp et Herrenberg, à Kanzem avec l'Altenberg et Kasel avec ses vins légers et agréables.

Le Princesse Marie-Astrid sur la Sarre.
Il vient de naviguer sur les boucles de la Sarre et regagne son port d'attache sur la Moselle à Grevenmacher.

Ce bateau mis en service en 2010 peut accueillir 500 passagers.

C'est sur son prédécesseur, le Princesse Marie-Astrid II que furent signés les accords de Schengen.





Saarburg, en Rhénanie-Palatinat, est une ville médiévale, fief des comtes puis ducs de Luxembourg, en bordure de la Sarre, qui lui a donné son nom.

La ville devient prussienne au traité de Vienne. Saarburg a été occupée par des régiments français de 1951 à 2010. Ils ont représenté jusqu'à 1/3 de la population.

La ville est entourée de vignobles produisant du riesling et également de forêts. Le cœur médiéval de cette cité romantique est très prisé des touristes.

La rivière Leuck traverse la ville et ruisselle vers une cascade de 20 mètres, le long d'imposants rochers.

Cette ville, très typique a été surnommée «la petite Venise».



Saarburg (km 93,0)

**de Sarreguemines à Konz
le Saarradweg sur les berges de la Sarre
112 km**

En savoir plus



A Konz, la Sarre, après avoir coulé sous le pont se jette dans la Moselle à 250 kms du Donon. Après 125 kms en vélo sur le Saarradweg depuis Sarreguemines, nous rejoignons le Moselradweg. A gauche, Metz à un peu plus de 100 kms par le Moselradweg jusque Remich, puis les chemins de la Moselle jusqu'à Thionville; A droite, Koblenz à un peu moins de 200 kms par le Moselradweg. La Moselle se jette dans le Rhin, à Koblenz, au Deutsches Eck.

Konz (km 112,0)

En savoir plus



La Sarre

En savoir plus

**de Sarreguemines à Konz
le Saarradweg sur les berges de la Sarre
112 km**



La Sarre coule sur 250 km de Hermelange en Moselle au pied du Donon, (la Sarre rouge y rejoint la Sarre blanche pour former la Sarre) à Konz, près de Trêves où la Sarre rejoint la Moselle. Notre parcours nous conduira par la route d'Hermelange à Sarreguemines.

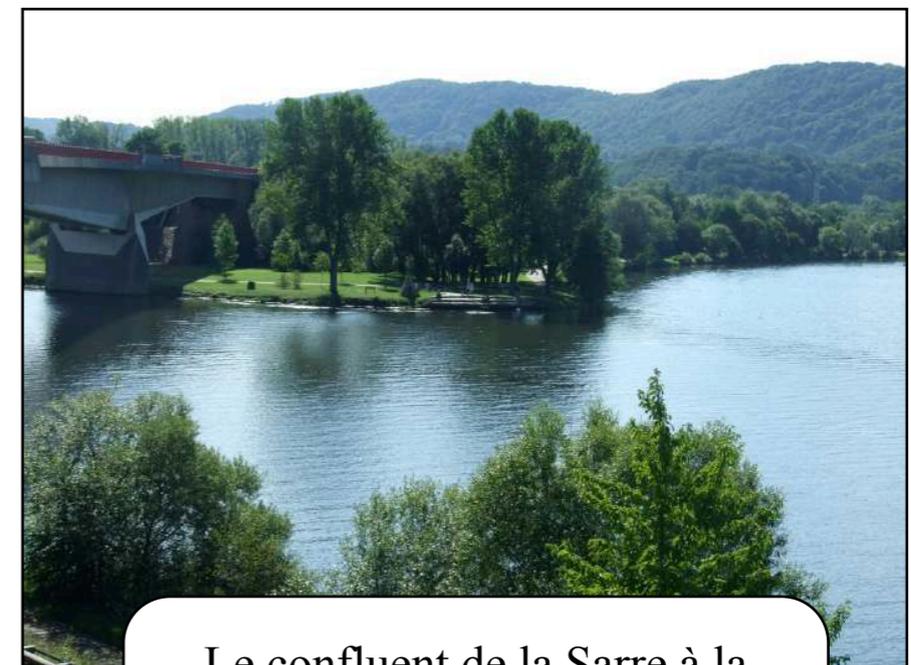


Le Saarradweg



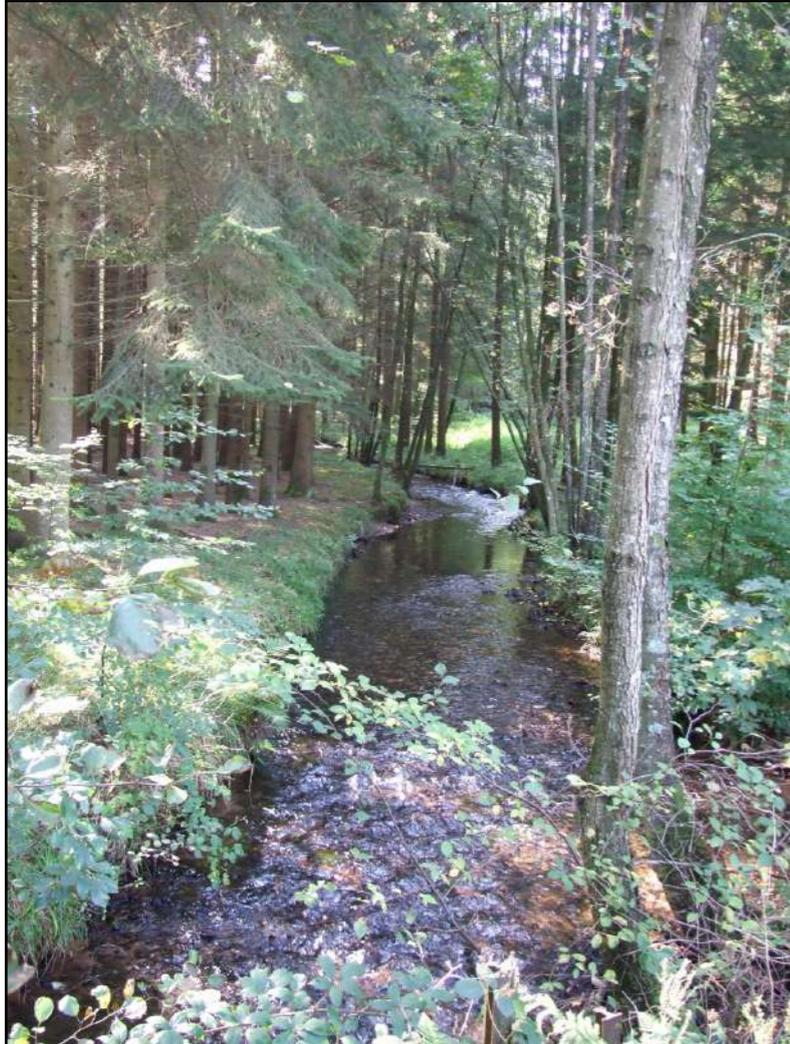
Sarreguemines

Nous emprunterons ensuite le Saarradweg, en vélo, de Sarreguemines à Konz(environ 125 kms). Les principales villes sur ce parcours sont: Saarbrücken, Dillingen, Saarlouis, Merzig, Mettlach, Saarburg et enfin Konz.



Le confluent de la Sarre à la Moselle à Konz

En savoir plus



Hermelange, près de Sarrebourg.
On considère, en général que la Sarre blanche est la Sarre et que la Sarre rouge est un affluent.



La Sarre blanche à Turquestein.
Jacques de Lorraine y fit édifier des fortifications en 1252.



La Sarre rouge naît sur le territoire de Saint-Quirin, à 677m d'altitude, elle traverse ensuite la forêt d'Abreschviller.
Cette commune est célèbre par son petit train touristique et par un important centre de réadaptation Saint-Luc.



En 1790, Sarrebourg appartient au département de la Meurthe et devient sous-préfecture en 1800.

En 1871, le traité de Francfort annexe l'Alsace, sauf Belfort, et un quart de la Lorraine, dont les arrondissements de Sarrebourg et de Château-Salins.

La partie restante constitue, avec Briey, partie non annexée du département de la Moselle, la Meurthe-et-Moselle.

Le traité de Versailles, en 1919, ne reconstitue pas les anciennes limites et Sarrebourg fait alors partie de la Moselle.

Sarrebourg a longtemps été une ville de garnison, mais, aujourd'hui, les effectifs ont été considérablement réduits. Aujourd'hui, la ville reste célèbre:

- pour Pierre Messmer (1916-2007), ancien sénateur maire et surtout ancien premier ministre du Général de Gaulle.
- pour ses vitraux de Chagall.
- pour ses industries: Mephisto, Steelcase, Unicolait





Sarralbe fut une possession du duché de Lorraine jusqu'en 1766, date de son rattachement à la France



L'Albe est une rivière dont le parcours est de 33 kilomètres seulement. Elle conflue avec la Sarre à Sarralbe, entre Sarre-Union et Sarreguemines
L'église Sain-Martin, néo-gothique, construite en 1907 pendant l'annexion allemande est surnommée la cathédrale de la Sarre avec ses deux flèches gothiques de 70 m de hauteur